



A faint, light-colored world map is centered behind the title text, showing the outlines of continents against a white background.

GUARDACOSTAS en el mundo

COAST GUARDS IN THE WORLD

Mayo 2010 / May 2010

DIRECCIÓN Y COMPILACIÓN
Antonio Pedro Majas

SUBDIRECCIÓN
Juan Carlos Rinaldi

EDICIÓN
Sergio Domingo Clerici

TRADUCCIONES
María Gabriela Villano
Traductora Pública Nacional

FOTOGRAFÍAS
Sergio Domingo Clerici
Publicaciones de Servicios
Guardacostas extranjeros
e Internet

COMPOSICIÓN
Lucas Agustín Giovinazzo

Majas, Antonio Pedro
Guardacostas en el mundo / Antonio Pedro Majas; compilado por Lucas Agustín Giovinazzo;
dirigido por Antonio Pedro Majas - 2a ed. - Buenos Aires: Guardacostas, 2009.
120 p. ; 27 x 18 cm.

Traducido por: María Gabriela Villano
Edición bilingüe inglés, español
ISBN 978-987-25048-0-9

1. Servicios de Guardacostas. I. Giovinazzo, Lucas Agustín, comp. II. Majas, Antonio Pedro, dir. III.
Villano, María Gabriela, trad. IV. Título
CDD 363.286

Fecha de catalogación: 16/04/2010

200 AÑOS
AL SERVICIO DE LA PATRIA



GUARDACOSTAS en el mundo

COAST GUARDS IN THE WORLD

Mayo 2010 / May 2010





Presentación

La salvaguarda de la vida humana en el mar, la seguridad de la navegación, la protección del medio marino, la vigilancia de los espacios marítimos, fluviales y portuarios, el control del cumplimiento de la legislación aplicable, la preservación del orden público en estos ámbitos, la seguridad y eficiencia operativa del transporte marítimo y de las industrias y actividades vinculadas, la protección de los recursos en las zonas económicas exclusivas y, en general, la tutela de los intereses del Estado en dichos espacios y de toda la gama de funciones derivadas de estos enunciados, constituyen un campo de atribuciones confiado mundialmente a una familia de instituciones de diversos nombre, estructura y nivel de desarrollo, pero de cometidos afines: los GUARDACOSTAS, según la denominación adoptada por el mayor número de los servicios y, particularmente, algunos de los más caracterizados.

Esta publicación tiene el propósito de poner de relieve aspectos de la labor humanitaria de dichas instituciones y contribuir al mejor conocimiento de su naturaleza, trayectoria y afinidades que les confieren fisonomía propia en el concierto de organismos relacionados.

La recopilación ha sido efectuada con información obtenida de diversas fuentes: servicios diplomáticos, los propios servicios y datos extraídos de varias publicaciones. Esta nueva edición sucede a la producida en 2001 y sus principales innovaciones han sido producto de la labor de la Secretaría en Asuntos Internacionales del Prefecto Nacional Naval, organismo que tomó contacto con cada uno de los servicios consultados.

En esta publicación se incluyen algunos aspectos generales de toda la información obtenida, siempre susceptible de ser ampliada y perfeccionada con aportes adicionales, que los interesados pueden efectuar por teléfono, vía postal o correo electrónico a las siguientes direcciones:

Presentation

Coast Guard services throughout the world have been entrusted with the following functions: protecting human life at sea and the marine environment; controlling safety of shipping; monitoring sea, river and port areas; enforcing laws; maintaining public order within jurisdictional areas as well as safety and operative efficiency of maritime transport and related industries and activities; protecting resources within the Exclusive Economic Zones (EEZs); and, in general terms, protecting national interests and performing all related functions in the above mentioned areas.

Coast Guard services are known under different names and have different structures and development levels in the world, but their goals are similar. They are frequently known as "Coast Guard Services" since most of them, and specially the most outstanding ones, have adopted this name.

This brochure will focus on some aspects of the humanitarian missions carried out by said Coast Guard services and will describe the nature, background and similarities that make them unique within all the related organizations.

This compilation has been based on information supplied by different sources: diplomatic services, agencies involved and several publications. This new edition follows that one of 2001; the International Affairs Secretariat, within the scope of the Commandant's office, has improved this new edition with additional contributions obtained after contacting each of the Coast Guard services.

This publication includes general aspects of the information obtained, which can always be broadened and improved. Readers are encouraged to send their contributions by fax, mail or e-mail to the following addresses:

Secretaría en Asuntos Internacionales. Prefectura Naval Argentina

Eduardo Madero 235, 3er piso, of. 3.04 (1106) CABA - Argentina

Tel: (005411) 4318-7433 Fax: (005411) 4318-7547

Internet: www.prefecturanaval.gov.ar E-Mail: asin@prefecturanaval.gov.ar

Editorial Guardacostas

Tacuarí 471 6º piso, of. A (1071) CABA - Argentina

Tel: (005411) 4331-6092 Fax: (005411) 4334-1173

Internet: www.editguardacostaspna.org.ar E-Mail: info@editguardacostaspna.org.ar





Capítulo 1 / Chapter 1

LOS SERVICIOS GUARDACOSTAS / THE COAST GUARD SERVICES

Los servicios guardacostas constituyen organizaciones establecidas por un número creciente de Estados - algunos de ellos datan de varias décadas atrás y otros tienen sus orígenes en el siglo pasado, y antes aún - con la finalidad de satisfacer importantes funciones humanitarias y de interés público, que no obstante ciertas diversidades impuestas por las estructuras administrativas y funcionales de los Estados a que pertenecen, cubren una gama de actividades que les confieren fisonomía singular.

Es así, que junto a una vertiente que podríamos considerar tradicional y que nuclea a los servicios que datan de antaño, con los que se entroncan los más modernos, pertenecientes a importantes potencias marítimas, existen numerosas instituciones de diverso nivel de desarrollo, algunas en definido proceso de perfeccionamiento y otras, finalmente, en cierre, que completan un enjambre perfectamente caracterizado, con fisonomía específica desde el punto de vista funcional, constituyendo en conjunto y en virtud de sus afinidades y de los lazos que las ligan en forma cada vez más estrecha, lo que podemos considerar como una verdadera familia de GUARDACOSTAS EN EL MUNDO.

En este análisis se ha considerado información relativa a las siguientes instituciones:

Coast Guard services are agencies established by an increasingly large number of countries. They date back to decades or even centuries ago and they have been entrusted with humanitarian and community-oriented missions. Their structures and functions may vary according to each country and type of Administration, but their own specific profile is determined by the wide range of functions they fulfill.

Coast Guard services may be divided into traditional, long-standing ones and modern ones belonging to major maritime powers. Yet several other agencies in different stages of development and upgrading co-exist with newly-created organizations. All these services have similar features and missions and bonds between them are increasingly strengthened to form a family of COAST GUARD SERVICES IN THE WORLD.

Information about the following agencies was taken into consideration when preparing this brochure:

Nº	ESTADO / COUNTRY	DENOMINACIÓN / NAME
1	ALBANIA / Albania	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
2	ALEMANIA / Germany	SERVICIO GUARDACOSTAS (Küstenwache) / Coast Guard
3	ANGOLA / Angola	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
4	ANTIGUA Y BARBUDA / Antigua and Barbuda	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
5	ARABIA SAUDITA / Saudi Arabia	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
6	ARGELIA / Algeria	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
7	ARGENTINA / Argentina	PREFECTURA NAVAL ARGENTINA / Argentine Coast Guard
8	AUSTRALIA / Australia	AUTORIDAD DE SEGURIDAD MARÍTIMA AUSTRALIANA / Australian Maritime Safety Authority
9	AZERBAIYÁN / Azerbaijan	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
10	BAHREIN / Bahrain	DIRECCIÓN DE GUARDACOSTAS / Coast Guard Directorate
11	BANGLADESH / Bangladesh	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
12	BARBADOS / Barbados	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
13	BÉLGICA / Belgium	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
14	BELICE / Belize	SERVICIO NACIONAL GUARDACOSTAS / National Coast Guard Service
15	BOLIVIA (Estado Plurinacional de) / Bolivia (Plurinational State of)	DIRECCIÓN GENERAL DE INTERÉS MARÍTIMOS, FLUVIALES, LACUSTRES Y MARINA MERCANTE / General Directorate for Maritime, River, Lake Interests and Merchant Navy
16	BRASIL / Brazil	DIRECCIÓN DE PUERTOS Y COSTAS / Directorate of Ports and Coasts
17	BRUNEI DARUSSALAM / Brunei Darussalam	POLICÍA MARÍTIMA REAL / Royal Marine Police
18	BULGARIA / Bulgaria	AGENCIA EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN MARÍTIMA / Executive Agency Maritime Administration
19	CABO VERDE / Cape Verde	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
20	CANADÁ / Canada	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
21	CHILE / Chile	DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE / General Directorate for Maritime Territory and Merchant Marine
22	CHINA / China	ADMINISTRACIÓN DEL SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard Administration
23	CHIPRE / Cyprus	POLICÍA MARÍTIMA / Police Border Marine
24	COLOMBIA / Colombia	DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA (DIMAR) / Maritime General Directorate

Nº	ESTADO / COUNTRY	DENOMINACIÓN / NAME
25	COSTA RICA / Costa Rica	SERVICIO NACIONAL DE GUARDACOSTAS / National Coast Guard Service
26	CROACIA / Croatia	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
27	CUBA / Cuba	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
28	DINAMARCA / Denmark	GUARDIA NACIONAL NAVAL / National Naval Guard
29	DOMINICA / Dominica	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
30	ECUADOR / Ecuador	DIRECCIÓN NACIONAL DE LOS ESPACIOS ACUÁTICOS (DIRNEA) / National Directorate of Aquatic Spaces
31	EGIPTO / Egypt	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
32	EL SALVADOR / El Salvador	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
33	EMIRATOS ÁRABES UNIDOS / United Arab Emirates	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
34	ERITREA / Eritrea	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
35	ESPAÑA / Spain	SERVICIO MARÍTIMO DE LA GUARDIA CIVIL / Civil Guard's Maritime Service
36	ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA / United States of America	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
37	ESTONIA / Estonia	GUARDIA FRONTERIZA (Eesti Piirivalve) / Border Guard
38	FEDERACIÓN DE RUSIA / Russian Federation	GUARDIA MARÍTIMA DEL SERVICIO FRONTERIZO / Maritime Guard of the Border Service
39	FILIPINAS / Philippines	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
40	FINLANDIA / Finland	GUARDIA FRONTERIZA / Frontier Guard
41	FRANCIA / France	GENDARMERÍA MARÍTIMA / Gendarmerie Maritime
42	GEORGIA / Georgia	DEPARTAMENTO DEL SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard Department
43	GRANADA / Grenada	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
44	GRECIA / Greece	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
45	GUATEMALA / Guatemala	DEPARTAMENTO MARÍTIMO / Maritime Department
46	GUYANA / Guyana	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
47	HAITÍ / Haiti	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
48	HONG KONG / Hong Kong	POLICÍA MARÍTIMA / Maritime Police
49	INDIA / India	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
50	INDONESIA / Indonesia	SERVICIO GUARDACOSTAS Y MARÍTIMO / Sea and Coast Guard
51	IRÁN, REPÚBLICA ISLÁMICA del / Iran, Islamic Republic of	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
52	IRLANDA / Ireland	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
53	ISLANDIA / Iceland	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
54	ISLAS MARSHALL / Marshall Islands	DIVISIÓN DE PATRULLAJE MARÍTIMO / Sea Patrol Division
55	ISLAS SALOMÓN / Solomon Islands	UNIDAD MARÍTIMA / Maritime Unit
56	ITALIA / Italy	CUERPO DE CAPITANÍA DE PUERTO - SERVICIO GUARDACOSTAS ITALIANO / Port Captainship Corps - Coast Guard
57	JAMAICA / Jamaica	FUERZA DE DEFENSA GUARDACOSTAS / Coast Guard Defense Force
58	JAPÓN / Japan	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
59	JORDANIA / Jordan	POLICÍA MARÍTIMA / Maritime Police
60	KAZAJSTÁN / Kazakhstan	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
61	KIRIBATI / Kiribati	POLICÍA MARÍTIMA / Maritime Police
62	KUWAIT / Kuwait	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
63	LETONIA / Latvia	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
64	LIBERIA / Liberia	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
65	LITUANIA / Lithuania	SERVICIO GUARDACOSTAS DE LA FRONTERA ESTATAL / State Border Guard Service
66	MADAGASCAR / Madagascar	POLICÍA MARÍTIMA / Maritime Police
67	MALASIA / Malaysia	AGENCIA DE EJECUCIÓN MARÍTIMA / Maritime Enforcement Agency
68	MALAWI / Malawi	DEPARTAMENTO MARÍTIMO / Marine Department
69	MALDIVAS / Maldives	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard



Nº	ESTADO / COUNTRY	DENOMINACIÓN / NAME
70	MALTA / Malta	ESCUADRÓN MARÍTIMO / Maritime Squadron
71	MARRUECOS / Morocco	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
72	MAURICIO / Mauritius	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
73	MICRONESIA, ESTADOS FEDERADOS de / Micronesia, Federated States of	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
74	MÓNACO / Monaco	DIVISIÓN DE POLICIA MARÍTIMA Y AEROPORTUARIA / Maritime and Airport Police Division
75	MONTENEGRO / Montenegro	SECTOR POLICIAL FRONTERIZO / Border Police Sector
76	NAMIBIA / Namibia	SERVICIO GUARDACOSTAS Y DE PESQUERÍAS / Coast Guard and Fisheries Service
77	NIGERIA / Niger	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
78	NORUEGA / Norway	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
79	NUEVA ZELANDIA / New Zealand	UNIDADES MARÍTIMAS / Maritime Units
80	OMÁN / Oman	DIVISIÓN SERVICIO GUARDACOSTAS DE LA POLICÍA / Police Coast Guard Division
81	PAISES BAJOS / Netherlands	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
82	PAKISTÁN / Pakistan	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
83	PALAU / Palau	DIVISIÓN DE APLICACIÓN DE LA LEGISLACIÓN MARÍTIMA / Division of Marine Law Enforcement
84	PANAMÁ / Panama	SERVICIO NACIONAL AERONAVAL (SENAN) / National Air Naval Service
85	PARAGUAY / Paraguay	PREFECTURA GENERAL NAVAL / Naval Coast Guard
86	PERÚ / Peru	DIRECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS DEL PERÚ / General Directorate of Captainships and Coast Guard
87	POLONIA / Poland	SERVICIO GUARDACOSTAS DE LA POLICÍA FRONTERIZA / Maritime Frontier Guard
88	PORTUGAL / Portugal	POLICÍA MARÍTIMA / Maritime Police
89	QATAR / Qatar	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
90	REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA E IRLANDA DEL NORTE / United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
91	REPÚBLICA DE COREA / Republic of Korea	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
92	RUANDA / Rwanda	POLICÍA NAVAL / Naval Police
93	RUMANIA / Romania	POLICÍA FRONTERIZA / Border Police
94	SAINT KITTS Y NEVIS / Saint Kits and Nevis	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
95	SAN VICENTE Y LAS GRANADINAS / Saint Vicent and the Grenadines	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
96	SANTA LUCÍA / Saint Lucia	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
97	SEYCHELLES / Seychelles	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
98	SINGAPUR / Singapore	POLICÍA GUARDACOSTAS (PCG) / Police Coast Guard
99	SUDÁFRICA / South African	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
100	SUECIA / Sweden	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
101	TAILANDIA / Thailand	ESCUADRÓN DEL SERVICIO GUARDACOSTAS DE LA POLICÍA MARÍTIMA / Coast Guard Squadron
102	TANZANIA, REPÚBLICA UNIDA de / Tanzania, Unit Republic of	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
103	TRINIDAD Y TOBAGO / Trinidad and Tobago	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard
104	TÚNEZ / Tunisia	SERVICIO NACIONAL DE VIGILANCIA COSTERA / National Shore Surveillance Service
105	TURQUÍA / Turkey	COMANDO DE GUARDACOSTAS / Coast Guard Command
106	TUVALU / Tuvalu	UNIDAD DE SUPERVIVENCIA MARÍTIMA / Maritime Surveillance Unit
107	UCRANIA / Ukraine	GUARDIA DEL MAR / Sea Guard
108	URUGUAY / Uruguay	PREFECTURA NACIONAL NAVAL / National Coast Guard
109	VENEZUELA, REPÚBLICA BOLIVARIANA de / Venezuela, Bolivarian Republic of	COMANDO DE VIGILANCIA COSTERA / Coast Surveillance Command
110	VIET NAM / Viet Nam	POLICÍA MARÍTIMA / Marine Police
111	YEMEN / Yemen	SERVICIO GUARDACOSTAS / Coast Guard



Albania / Albania



Alemania / Germany



Argentina / Argentina



Azerbaiyán / Azerbaijan



Bangladesh / Bangladesh



Belice / Belize



Bulgaria / Bulgaria



Canadá / Canada



Chipre / Cyprus



Colombia / Colombia



Costa Rica / Costa Rica



España / Spain



Estados Unidos de América /
United States of America



Estonia / Estonia



Federación de Rusia /
Russian Federation



Filipinas / Philippines



Finlandia / Finland



Francia / France



Georgia / Georgia



Grecia / Greece



India / India



Indonesia / Indonesia



Irlanda / Ireland



Islandia / Island



Italia / Italy



Japón / Japan



Kuwait / Kuwait



Letonia / Letonia



Malasia / Malaysia



Maldivas / Maldives



Paises Bajos / Netherlands



Panamá / Panama



Perú / Peru



Polonia / Poland



República de Corea /
Republic of Korea



St. Kitts y Nevis /
St. Kitts and Nevis



Singapur / Singapore



Suecia / Sweden



Trinidad y Tobago /
Trinidad and Tobago



Turquía / Turkey



Venezuela (República Bolivariana de) /
Venezuela (Bolivarian Republic of)



Yemen / Yemen





Capítulo 2 / Chapter 2

FUNCIONES / FUNCTIONS

Las funciones de los servicios guardacostas son complejas y diversas. Una descripción ajustada de ellas demandaría particularidades técnicas que escapan del alcance de esta publicación, aunque permitiría revelar facetas insospechadas de esta labor.

A modo de resumen y tomando en la enumeración algunos de los enunciados que específicamente mencionan los propios servicios, su legislación orgánica y las fuentes consultadas, las principales áreas funcionales de los guardacostas son las siguientes:

1. Control y registro de buques (inspecciones técnicas o de seguridad, otorgamiento de certificados, control estatal de puertos, registro de matrículas y propiedad naval, etc.).
2. Seguridad de la navegación y actividades relacionadas (búsqueda y rescate, radiocomunicaciones marítimas de seguridad, control del tráfico de buques, reglamentación de la navegación, reflotamiento de buques, control de averías e incendios, prácticoaje y pilotaje, patrullaje de hielos, investigación de accidentes marítimos, control de la navegación deportiva, balizamiento, relevamientos hidrográficos, etc.).
3. Formación, registro y habilitación del personal navegante (formación y capacitación, registro y habilitación, dotaciones de seguridad, régimen disciplinario, juzgamiento de la conducta profesional, etc.).
4. Policía de seguridad y orden público (prevención y represión de ilícitos y contravenciones, seguridad portuaria, represión del terrorismo, asistencia a comunidades costeras, etc.).
5. Protección del medio ambiente (prevención y lucha contra la contaminación, control de mercancías peligrosas, control de vertimientos, inspección y certificación del equipamiento de los buques, vigilancia de parques y reservas marinas, etc.).
6. Implementación de la ley en el mar (control del cumplimiento de la legislación aplicable, represión del contrabando, la inmigración ilegal y el narcotráfico, auxilio a la justicia, cooperación con otras autoridades, control de actividades pesqueras y de la Zona Económica Exclusiva, etc.).

No en todos los casos este amplio espectro es cumplido por los guardacostas en forma integral, dependiendo ello de diversos factores que hacen a su nivel de desarrollo, requerimientos locales y evolución de su perfeccionamiento.

Esta clasificación responde en líneas generales a las peculiaridades funcionales de las instituciones de vanguardia y permite ponderar el marco de las atribuciones que definen una fisonomía común.

Es así, que en algunos casos ciertos cometidos cobran mayor relieve y llegan a constituir rasgos distintivos, como en los servicios que tienen a su cargo el balizamiento y las ayudas a la navegación, o los que prestan mayor atención a la custodia y vigilancia del mar y la búsqueda y rescate, o los que privilegian el control de la pesca ilegal y la protección de los recursos marinos, etc., pero la descripción efectuada es aplicable, en general, a todos los servicios estudiados porque responde a necesidades coincidentes y constituye, en conjunto, el perfil funcional que los caracteriza. Hacia su cumplimiento

Complex missions covering a wide range of areas are performed by Coast Guard services. This brochure is not aimed at providing a thorough description of their tasks since this would mean dealing with technical, specialized issues.

Coast Guard services' main mission areas may be divided into the six categories below (mission statements of individual agencies, charters and official sources have been consulted to prepare this list):

1. *Vessel Control And Registration: technical inspections to ensure compliance with safety standards, issuance of certificates, Port State Control functions, keeping official records on registration numbers and ownership.*
2. *Safety of Navigation and Related Activities: search and rescue, maritime safety communications, vessel traffic service, navigation regulations, ship refloating activities, damage and fire control, pilotage service, ice patrolling, investigation into maritime casualties, recreational boating monitoring, aids to navigation and hydrographic services.*
3. *Seamen Training and Licensing: training, official registration and authorization, safety manning, disciplinary system and professional behavior monitoring.*
4. *Security and Public Order Enforcement: crime prevention and combating, port security, fight against terrorism and assistance to coastal communities.*
5. *Marine Environment Protection: pollution prevention and combating dangerous goods monitoring, dumping control, inspection and certification of vessel equipment and marine parks and reserves monitoring.*
6. *Law Enforcement at Sea: enforcement of applicable legislation, prevention and suppression of smuggling, illegal immigration and drug trafficking, assistance to courts and judges; cooperation with other authorities, fishing activities control and Exclusive Economic Zone monitoring.*

Coast Guard services are not always entrusted with all the above functions. This classification, therefore, is aimed at providing a full mission description. Several factors (stage of development of the Service involved, local requirements, etc.) are taken into consideration when assigning tasks. Missions typically performed by leading agencies are listed to help determine their common profile.

Special attention is paid to specific missions (beaconing, aids to navigation, etc.) by some services. Sea patrolling or search and rescue may be emphasized by other agencies. Yet others could be focused on illegal fishing combating and marine resources protection. The above common needs and main features, however, are shared by all services listed in this brochure.

Both services belonging to small Coastal States and to countries with deep-rooted maritime traditions are constantly being developed and upgraded and new functions are assigned to them.

integral tiende a encaminarse, por lo tanto, la evolución de las diversas instituciones, más allá de las diferencias o rasgos peculiares que puedan existir circunstancialmente.

Es dable observar que estos servicios crecen continuamente a nivel mundial, respecto de su número, perfeccionamiento y diversidad de atribuciones, ocurriendo ello no sólo entre los Estados costeros de menor envergadura, sino, asimismo, entre países con tradición marítima aquilatada.

En el primer caso, ello responde a una toma de conciencia respecto del valor y la fragilidad de los recursos marinos, a la que los ha despertado la profunda transformación operada en los últimos años en la legislación marítima y en especial el nuevo Derecho del Mar consagrado por las Naciones Unidas.

En uno y otro caso, tanto los organismos internacionales como los convenios concluidos bajo sus auspicios, se han constituido en un fuerte elemento de presión sobre los Estados, para la adopción de medidas que garanticen la ejecución de sus responsabilidades en materia de seguridad marítima, protección del medio ambiente y eficiencia del transporte marítimo.

La canalización apropiada de estas necesidades ha reconocido como solución idónea la conformación en cada administración de órganos con capacidad de satisfacer los compromisos conducentes.

En este esquema, los servicios guardacostas constituyen el elemento característico en el encaminamiento de las soluciones propugnadas y es por ello que se perfeccionan continuamente sus cometidos y se multiplican las instituciones destinadas a su cumplimiento.

El control de la navegación, por ejemplo, ha merecido últimamente significativa atención en áreas como el Río de la Plata y el río Paraná, donde la Prefectura Naval Argentina ha instalado y opera sistemas de radarización que permiten registrar con precisión, en una carta electrónica, la posición, rumbo y velocidad de los buques, posibilitando un efectivo control y ordenamiento del tráfico y favoreciendo la seguridad y la preservación del medio ambiente.

La ría de Bahía Blanca y otras áreas del litoral marítimo son objeto de desarrollos similares, siendo destacable asimismo el control de la navegación que la Prefectura ejerce con medios radioeléctricos desde otros puntos del litoral marítimo y fluvial.

Ante esta realidad, es dable advertir que los servicios guardacostas van adquiriendo a nivel mundial una personalidad y un perfil profesional definido, no existiendo otro campo funcional o conjunto de instituciones de desarrollo similar en materias conexas ni en condiciones de abarcar semejante espectro, con el nivel de definición y homogeneidad que les es propio.

Este desarrollo se produce naturalmente y en forma eficiente dentro de la órbita del componente civil de las administraciones de los Estados que se abocan sucesivamente a la solución de los aspectos considerados.

Small Coastal States are aware of the importance and fragility of marine resources as a result of the deep and recent transformation of maritime legislation and the new Law of the Sea by the United Nations.

Governments are strongly influenced by International bodies and conventions signed under their auspices to adopt measures to ensure compliance with standards and regulations in connection with maritime safety, marine environment protection and maritime transport efficiency.

Agencies were established by Administrations to meet their foreign commitments and consequently a decisive role is played by Coast Guard services within this framework. Mission areas are constantly enlarged and tasks are continuously improved within the big Coast Guard family.

Safety of navigation monitoring has been significantly increased in the River Plate and Paraná River recently. A new VTS system has been installed and is being operated by Prefectura Naval Argentina (PNA) in these areas. Vessels, their position, course and speed are accurately recorded on an electronic chart. Traffic is thus better directed and monitored, safety is increased and the marine environment is better protected.

Similar systems are being implemented in other areas such as the Bahía Blanca estuary (province of Buenos Aires). Safety of navigation is also monitored using radio and electronic equipment by the PNA from other areas along the sea and river shores.

Coast Guard agencies are part of an efficient State structure aimed at rendering better services to the community.

NO NAKED LIGHTS

NO SMOKING

PREFEITURA GC 1/1





Capítulo 3 / Chapter 3

ASPECTOS COMPARATIVOS / COMPARATIVE ASPECTS

Dependencia orgánica

La localización orgánica de los guardacostas en la estructura administrativa de los respectivos Estados es variada y está relacionada con el grado de desarrollo de cada servicio y el nivel de especialización de la organización a la que pertenecen. En principio, los guardacostas dependen de las administraciones civiles (Defensa, Interior, Justicia, Seguridad, Transporte, Marina Mercante, etc.).

Existe, asimismo, un número reducido de Estados que no responden a esta modalidad por una diferente definición de roles en su administración pública, resultando casos atípicos en que los Guardacostas integran o dependen de órganos militares, Armadas en particular.

A título ilustrativo se mencionan algunos ejemplos de lo expuesto, Defensa: Albania, Antigua y Barbuda, Bélgica, Colombia, Croacia, Dinamarca, Guatemala, Madagascar, Suecia, Venezuela (República Bolivariana de), etc.; Interior: Arabia Saudita, Bahréin, Bangladesh, Cuba, España, Estados Unidos de América, Estonia, Japón, Kazajstán, Rumania, Turquía, etc.; Justicia: Argentina, Chipre, Islandia, Palau, Panamá, etc.; Seguridad: Azerbaiyán, China, Costa Rica, Federación de Rusia, Polonia, Qatar, Trinidad y Tobago, etc.; Transportes: Alemania, Argelia, Bulgaria, Indonesia, Irlanda, etc.; Armada: Brasil, Chile, Ecuador, Egipto, Italia, Letonia, Países Bajos, Perú, Uruguay, etc.; Marina Mercante: Grecia; Pesca y Océanos: Canadá; Agencia Autónoma: Australia, Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, etc.; Autoridades Militares: Barbados, Cabo Verde, Liberia, Malta, Tailandia, Viet Nam, etc.; Autoridades Policiales: Francia, Granada, Mauricio, Micronesia (Estados Federales de), Montenegro, Tuvalu, Ucrania, etc.

Características

Algunos servicios guardacostas datan de tiempo atrás, del siglo XIX y de épocas más antiguas aún. Poseen, Por lo tanto, una tradición y evolución más acentuada (Argentina, Bélgica, Canadá, Chile, Estados Unidos de América, Filipinas, Finlandia, Grecia, Italia, Suecia, etc.).

Otros, son de reciente creación y se hallan en pleno desarrollo (Arabia Saudita, Argelia, Costa Rica, Dinamarca, Egipto, Emiratos Árabes Unidos, España, Indonesia, Países Bajos, etc.).

Ciertos servicios, no obstante provenir de épocas modernas, han denotado un fuerte impulso en su desarrollo y evolución, existiendo entre éstos algunos que se hallan a la vanguardia del conjunto (India, Japón, Noruega, Reino Unido, República de Corea, Tailandia, Turquía).

Algunos han conocido su existencia a partir de la formación de nuevos Estados o están surgiendo al impulso de necesidades actuales impuestas por la propia evolución de las actividades relacionadas, como el control de zonas económicas exclusivas y de la pesca, la protección del medio ambiente, el desarrollo de la

Organization chart

Coast Guard services are under different authorities in State organization charts as a result of their own stage of development and the type of specialized organization they belong to. Coast Guard services are generally found in civil administration areas (Ministry of Defense, Domestic Affairs, Justice, Security, Transportation, Merchant Marine, etc.).

In some cases, however, Coast Guard services are under the Armed Forces, especially the Navy, as a result of different assignment of roles in national administrations.

Examples: Defense, Albania, Antigua and Barbuda, Belgium, Colombia, Croatia, Denmark, Guatemala, Madagascar, Sweden, Venezuela (Bolivarian Republic of); Domestic Affairs, Bahrain, Bangladesh, Cuba, Estonia, Japan, Kazakhstan, Romania, Saudi Arabia, Spain, Turkey, United States of America; Justice, Argentina, Cyprus, Iceland, Palau, Panama; Security, Azerbaijan, China, Costa Rica, Poland, Qatar, Russian Federation, Trinidad and Tobago; Transportation, Germany, Algeria, Bulgaria, Indonesia, Ireland; Navy, Brazil, Chile, Ecuador, Egypt, Italy, Latvia, Netherlands, Peru, Uruguay; Merchant Marine, Greece; Fishing and Oceans, Canada; Autonomous Agencies: Australia, United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland, etc.; Military Authorities: Barbados, Cape Verde, Liberia, Malta, Thailand, Viet Nam, etc.; Law Enforcement Authorities: France, Grenada, Mauritius, Micronesia (Federated States of), Montenegro, Tuvalu, Ukraine, etc.

Features

Some Coast Guard services date back to over a hundred years, they are highly-developed and they have a broad background. This is the case of Argentina, Belgium, Canada, Chile, Philippines, Finland, Greece, Italy, Sweden and United States of America.

Others have been created recently and they are in different stages of development. This is the case of Algeria, Costa Rica, Denmark, Egypt, Indonesia, Netherlands, Saudi Arabia, Spain and United Arab Emirates.

Some recently-created agencies are very keen on development. Such is the case of leading institutions as those of India, Japan, Norway, United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland, Republic of Korea, Thailand and Turkey.

In some cases Coast Guard services were established together with the nation to meet specific requirements in connection with exclusive economic zone and fisheries monitoring, marine environment protection, merchant marine development, surveillance of maritime areas and suppression of illegal activities at sea. This is the case of Antigua and Barbuda, Bahamas, Bahrain, Barbados, Jamaica, Jordan, Kuwait, Micronesia (Federated States of), Morocco, Marshall Islands, Mauritius, Oman, Pakistan, St. Kitts and Nevis and Santa Lucia.





marina mercante, la vigilancia de zonas marítimas, el control de actividades ilícitas en el mar, etc. (Antigua y Barbuda, Bahrein, Barbados, Islas Marshall, Jamaica, Jordania, Kuwait, Marruecos, Mauricio, Micronesia (Estados Federados de), Omán, Pakistán, Saint Kitts y Nevis, Santa Lucía, etc.).

Ciertos servicios corresponden a áreas geográficas donde la evolución política de las últimas décadas, el tipo de organización estatal o la definición de roles de la administración pública, no han permitido su localización conforme la generalidad de los antecedente, es decir, como componente de la administración civil (Brasil, Chile, Egipto, Liberia, Malta, Noruega, Paraguay, Perú, Uruguay, etc.).

Diversos análisis efectuados en el país y en el exterior han señalado reiteradamente como importante característica de los medios y sistemas operados por los servicios guardacostas, la notoria economía que implica su empleo por estar especialmente diseñados y constituidos para sus cometidos específicos, lo que reviste singular relieve comparativo respecto de los casos de aquellos Estados que confían algunas de sus misiones a unidades de guerra.

Finalmente, el hecho de pertenecer los servicios guardacostas a ramas civiles de la Administración Pública, ejerciendo el poder de policía del Estado en materia de seguridad de la navegación que les es propio, no permite que su intervención en áreas o situaciones de posible conflicto asuma eventualmente un cariz no deseable o ajeno a la naturaleza esencialmente humanitaria de sus cometidos, lo que no se opone, por otra parte, a la adecuada protección de los derechos y patrimonio de cada Estado, de acuerdo con los primordiales conceptos de cooperación y armonía que rigen las relaciones internacionales.

La Prefectura Naval Argentina se halla en el grupo de vanguardia del conjunto de instituciones analizadas, conformado principalmente por los Servicios Guardacostas de Canadá, Estados Unidos de América y Japón entre otros, cuyos rasgos preponderantes son su añaño acervo, el impulso de su continuado desarrollo, un espectro funcional muy amplio, la dimensión y especialización de su personal, medios y servicios, y su contribución a la mejor conformación y perfeccionamiento de instituciones similares extranjeras, mediante actividades regulares de cooperación técnica.

In some countries, political developments during the last few decades, types of organization or assignment of State functions have placed Coast Guard services outside the civilian administration. This is the case in Brazil, Chile, Egypt, Liberia, Malta, Norway, Paraguay, Peru and Uruguay.

According to research conducted in Argentina and abroad, equipment and systems operated by Coast Guard services are found to be highly economical since they have been designed and built to meet specific functions. This is not the case, however, when Coast Guard tasks are assigned to the Armed Forces.

Law enforcement functions in connection with safety of navigation and related activities are performed by Coast Guard services under civil Administration. These agencies are thus prevented from undertaking missions which may divert them from their essentially humanitarian goals. Coast Guard services are keenly aware of the decisive role they play in protecting rights and property of their country under basic rules of cooperation and harmony which support international relations.

Prefectura Naval Argentina stands among the leading Coast Guard services of the world together with the U.S., Japanese and Canadian Services, among others. These agencies are characterized by a long tradition, continuous development, a wide range of missions, a large number of highly qualified personnel, equipment and services and their contribution to help in the establishment and development of related foreign counterparts through technical cooperation activities on a regular basis.





Capítulo 4 / Chapter 4

INTERRELACIONES / RELATIONSHIPS

Niveles mundiales y regionales

Las materias cuya atención se canaliza a través de los servicios guardacostas, demandan, más allá de las necesidades de cada Estado en su ámbito propio, coordinación de esfuerzos a nivel internacional, tanto a escala global como regional.

La comunidad internacional se ha venido preocupando por dichas materias desde tiempos pretéritos y varios fueron los intentos para acordar medidas de aplicación universal, en muchos casos como respuesta a siniestros que en su momento causaron honda conmoción y en otros, por el propio desarrollo del transporte por agua y la multiplicación de los problemas emergentes.

Tales acuerdos fueron posibles por la iniciativa de ciertos países, en algunos casos cercanamente afectados por los episodios producidos, o interesados más directamente por la dimensión de sus flotas mercantes, o por sus intereses en el transporte internacional, concretándose ello a través de conferencias diplomáticas.

Esta voluntad de concertación está muy relacionada con el propio desarrollo de los servicios guardacostas, especialmente en los últimos tiempos, dado el reiterado reclamo por la constitución de administraciones o autoridades marítimas suficientes, como una de las condiciones imprescindibles para asegurar la efectiva implementación de las normas adoptadas.

Inmediatamente luego de concluida la Segunda Guerra Mundial, la comunidad internacional se organizó sobre bases más firmes y se generaron los organismos de nivel universal: las Naciones Unidas, en primer lugar, cuya existencia oficial data del 24 de octubre de 1945, siendo la República Argentina una de sus fundadoras, al figurar entre los 51 Estados que intervinieron en la adopción de la carta constitutiva.

Muchas de las tareas en áreas especializadas fueron confiadas a los "organismos intergubernamentales" vinculados con las Naciones Unidas en virtud de acuerdos especiales. Se trata de organizaciones separadas y autónomas que colaboran con las Naciones Unidas y entre sí, a través del mecanismo coordinador del Consejo Económico y Social.

Una veintena de estos organismos se denominan "organismos especializados", figurando entre ellos la Organización Marítima Internacional (OMI), cuya Convención Fundacional fue elaborada en 1948 en la Conferencia Marítima de las Naciones Unidas, celebrada en Ginebra. Esta Convención entró en vigor el 17 de marzo de 1958, luego de haber sido ratificada por 21 Estados con marinas mercantes no inferiores al millón de toneladas de arqueo total. La República Argentina también estuvo en el grupo fundador de esta Organización.

Son objetivos y propósitos de la OMI proporcionar mecanismos para la cooperación y el intercambio de información entre los gobiernos en asuntos técnicos del transporte marítimo relacionados con el comercio internacional, alentar la adopción general de las normas más altas posibles en las cuestiones relativas a la seguridad marítima, la eficiencia de la navegación y la prevención y control de la contaminación de los mares causada por los buques, y ocuparse de

Global and Regional

Coordination of efforts at international, global and regional levels is essential in order to perform missions assigned to Coast Guard services. Deep concern in this respect has been shown by the international community. Efforts have been made in order to agree upon globally implemented measures as a response to well-known major incidents and as a result of developments in waterborne transportation which created other problems.

Agreements were signed as a result of decisions taken by countries that suffered the consequences of major accidents or that expressed their concern in this respect as a result of their merchant fleet volume or their International transportation interests. Diplomatic conferences paved the way for such agreements.

This willingness to discuss common concerns is closely connected to the development of Coast Guard services in recent years. Proper maritime administrations or authorities are to be established in order to ensure effective implementation of standards adopted.

Shortly after the end of World War II the International community was organized upon stronger bases and global organizations were established- such as the United Nations, whose origin dates back to October 24, 1945. It is worth mentioning that Argentina is a founding member, it was among the 51 States that signed the UN charter.

Many specialized tasks were assigned to intergovernmental bodies related to the United Nations under special agreements. These are independent organizations which cooperate with the United Nations and among themselves through coordinated mechanisms established by the Economic and Social Council.

Around twenty of said bodies are "specialized agencies" and the International Maritime Organization (IMO) is among them. IMO founding convention took place during the United Nations Maritime Conference held in Geneva in 1948. This Convention entered into force on March 17, 1958 after ratification by 21 States having merchant fleets whose tonnage was above one million tons. Argentina was also among the Organization founding group.

IMO goals are to provide mechanisms for the cooperation and exchange of information among governments on technical issues about maritime transportation and waterborne international trade; to encourage the adoption of the highest possible standards in connection with maritime safety; to monitor shipping efficiency; to prevent and combat marine pollution by vessels and deal with legal matters arising from such issues; and to foster the elimination of discriminatory practices and unnecessary restrictions from governments which may affect maritime transportation and international trade.

las cuestiones jurídicas relacionadas con estas esferas, estimulando la eliminación del trato discriminatorio y de las restricciones innecesarias por parte de los gobiernos, que afecten al transporte marítimo vinculado con el comercio internacional.

Puestos los Estados a resolver los compromisos derivados de sus relaciones con la Organización Marítima Internacional, los convenios internacionales concluidos bajo sus auspicios y las resoluciones adoptadas por su Asamblea, en algunos casos han canalizado la parte preponderante y principal de estas actividades por medio de los entes administrativos idóneos: los servicios guardacostas, o han debido crearlos a medida que se incrementaba el número de tareas relacionadas.

Naturalmente, tales soluciones dependieron y dependen en muchos casos de las estructuras administrativas preexistentes, de la capacidad, interés o necesidad para agrupar estas tareas en un organismo especializado del tipo mencionado, del grado de evolución o perfeccionamiento de los órganos de la administración pública propia, de la respuesta a la creciente demanda de los organismos internacionales o de la situación del transporte marítimo, que decididamente vienen reclamando una mayor intervención estatal en el control de la industria y sus factores concurrentes y de las modalidades en la atención de la seguridad y protección de los intereses industriales, comerciales, sociales y de otra índole, conexos.

Este breve análisis sobre la evolución de la organización internacional permite advertir su correlación y en muchos aspectos su identidad entre los perfiles de la Organización Marítima Internacional y los servicios guardacostas.

En otro orden, gran parte de la consecución de las finalidades de la OMI y de los convenios concluidos bajo sus auspicios, depende de la labor de las estructuras regionales concurrentes y de programas de cooperación técnica, campos éstos en que vuelve a cobrar relieve el cometido de los guardacostas.

La coincidencia de necesidades entre los Estados nucleados en ciertas áreas geográficas, determina la adopción de medidas de extensión regional como recurso para la armonización de sus legislaciones, la coordinación operativa y la protección de intereses comunes, todo ello en procura, finalmente, de una respuesta más eficiente a una adecuada atención, entre otros rubros, de la protección del medio ambiente, la seguridad de la navegación, la represión de actividades ilícitas, la protección de los recursos marinos, la asistencia y salvamento de vidas y bienes en el mar, la vigilancia de los espacios marítimos y toda la gama de actividades relacionadas.

Baste recordar al respecto, los acuerdos celebrados entre los Estados europeos, el régimen instaurado por la Red Operativa de Cooperación Regional de Autoridades Marítimas de América y la coordinación que se viene desarrollando en áreas como el sudeste de Asia, el Pacífico meridional, el septentrional, África Occidental, las islas del Caribe, el golfo Pérsico, América Central, el mar Báltico, el Negro, el océano Índico y más actualmente, el Mediterráneo meridional y oriental.

Todos estos esfuerzos pasan, necesariamente, por la definición y desarrollo de los órganos idóneos para la concreción de las misiones conducentes, siendo ésta la razón de la constitución de una familia cada vez más numerosa de servicios guardacostas, que se consolida como la solución más apropiada para satisfacer estos requerimientos.

IMO conventions, regulations and resolutions were implemented by Signing States through adequate administrative bodies, i.e. Coast Guard services. These agencies had to be established in other countries, however, when the number of tasks increased or became specialized.

Needless to say, solutions will vary depending on existing administrative structures, the ability, interest or need to group these tasks under a specialized body, the stage of development of State administration bodies, the response to increasing demands by international bodies and the ways of ensuring safety and protection of industrial, trade, social and other interests. All these factors call for a more active participation by the State in order to control the shipping industry and related activities.

This overview on the development of the International organization shows the relationship - and in some cases similarities - between the functions of the International Maritime Organization and the Coast Guard services.

Attainment of IMO goals and ratification of IMO conventions depend on the tasks of related regional structures and technical cooperation programs. It is on those fields where the goals of Coast Guard services are set.

Similar needs are shared by regional States. Consequently, measures are adopted at a regional level in order to harmonize legislation, coordinate operations and protect common interests. Actions are aimed at improving marine environment protection, safety of navigation, suppression of illegal activities at sea, protection of marine resources, assistance and rescue of life and property at sea, maritime areas monitoring and related activities.

In this context, the following facts are worth mentioning: agreements entered into with European States, the system implemented by the Operative Network for Regional Cooperation among Maritime Authorities of America and the coordination that is being developed in areas such as SE Asia, Southern and Northern Pacific, Western Africa, Caribbean Islands, Persian Gulf, Central America, Baltic Sea, Black Sea, Indian Ocean and the Mediterranean at present.

Competent agencies should be established and developed in order to fulfill functions assigned to them. This is why the Coast Guard family, which is the best solution for satisfying these needs, is permanently increasing.







Niveles funcionales

La alusión que se ha efectuado reiteradamente de las áreas de actividad propias de los servicios guardacostas, permiten advertir la amplitud de sus responsabilidades, que aunque sería extenso enumerar por su diversidad, pueden agruparse en determinados rubros según las afinidades que les son propias.

En esta agrupación de funciones se han utilizado los enunciados suministrados por las fuentes consultadas, con ligeras adecuaciones para compatibilizar y abreviar en lo posible su detalle, Estos rubros y las principales áreas de actividad comprendidas son los siguientes:

1. Implementación de la legislación.

- a. Control del cumplimiento de la legislación aplicable.
- b. Represión del contrabando.
- c. Control de actividades pesqueras y en la Z.E.E.
- d. Control de la inmigración ilegal.
- e. Cooperación con otras autoridades.
- f. Policía judicial y auxilio a la justicia.
- g. Policía del trabajo.
- h. Interdicción del tráfico de drogas.

2. Policía de seguridad y orden público

- a. Prevención y represión de delitos y contravenciones.
- b. Custodia de fronteras marítimas.
- c. Seguridad portuaria.
- d. Represión del terrorismo.
- e. Vigilancia de aguas jurisdiccionales.
- f. Habilitación y control de empresas y personal portuario.
- g. Intervención en siniestros.
- h. Control de armas y explosivos.
- i. Asistencia a comunidades costeras.
- j. Supervisión o control de actividades portuarias.
- k. Conciliación de diferendos profesionales.
- l. Vigilancia de zonas balnearias.
- m. Contribución a actividades relacionadas con la defensa.

3. Seguridad marítima (personal navegante)

- a. Formación y capacitación.
- b. Registro y habilitación.
- c. Dotaciones de seguridad.
- d. Certificaciones exigidas por el convenio STCW de la OMI.
- e. Juzgamiento de conductas profesionales.
- f. Régimen disciplinario.
- g. Verificación de aptitud física.

4. Seguridad marítima (navegación y actividades relacionadas)

- a. Búsqueda y rescate.
- b. Radiocomunicaciones de seguridad.
- c. Control del tráfico de buques.
- d. Reflotamiento de buques.
- e. Control de averías e incendios.
- f. Practicaje y pilotaje.
- g. Auxilio en siniestros marítimos.
- h. Patrullaje de hielos.

Coast guard service missions

Coast Guard Services have been entrusted with a wide range of missions briefly divided into six categories according to their own characteristics.

Various sources have been consulted in order to prepare the list below. Slight modifications have been made in order to harmonize information received. Tasks are fulfilled by Coast Guard services in the following mission areas:

1. Law enforcement at sea

- a. Verification of compliance with applicable legislation.
- b. Smuggling suppression.
- c. Fishing and Exclusive Economic Area monitoring.
- d. Illegal immigration supervision.
- e. Cooperation with other authorities.
- f. Assistance to courts and judges.
- g. Employee safety inspections.
- h. Drug trafficking interdiction.

2. Security and public order enforcement

- a. Crime prevention and combating.
- b. Maritime frontier surveillance.
- c. Port security.
- d. Terrorism combating.
- e. Jurisdictional waters surveillance.
- f. Port companies and staff authorizations and monitoring.
- g. Response to accidents.
- h. Weapons and explosives monitoring.
- i. Assistance to coastal communities.
- j. Port activity surveillance and monitoring.
- k. Settlement of labor and professional disputes.
- l. Beach resorts surveillance.
- m. Cooperation in defense-related tasks.

3. Maritime safety (on board personnel)

- a. Training and qualification.
- b. Official registration and authorization.
- c. Safety manning.
- d. Certificates required by the STCW Convention (IMO).
- e. Professional behavior monitoring.
- f. Disciplinary system.
- g. Physical fitness verification.

4. Maritime safety (navigation and related activities)

- a. Search and rescue.
- b. Maritime safety communications.
- c. Vessel traffic service.
- d. Ship refloating tasks.
- e. Damage and fire control.

- i. Investigación de accidentes marítimos.
 - j. Control y habilitaciones de la navegación deportiva y de placer.
 - k. Colocación y reparación de cables submarinos.
 - l. Balizamiento marítimo y fluvial.
 - m. Control o cooperación en la operación de ayudas en la navegación.
 - n. Relevamientos hidrográficos y cartografía.
 - o. Obtención de información oceanográfica y meteorológica.
 - p. Implementación de convenios internacionales sobre seguridad de la navegación.
 - q. Formulación e implementación de reglamentación marítima.
- 5. Seguridad marítima (control y registro de buques)**
- a. Inspección técnica de buques.
 - b. Otorgamiento de certificados de seguridad.
 - c. Control estatal de puertos.
 - d. Control de la reparación de buques.
 - e. Registro y control de la industria naval.
 - f. Registro de matrículas, abanderamiento y propiedad de buques.
 - g. Control y certificación del régimen de gestión de la seguridad.
- 6. Protección del medio ambiente**
- a. Prevención y lucha contra la contaminación.
 - b. Control de mercancías peligrosas.
 - c. Control de vertimientos.
 - d. Implementación de convenios internacionales y su reglamentación.
 - e. Inspección y certificación del equipamiento de los buques.
 - f. Supervisión de las instalaciones costa afuera.
 - g. Control de la prospección y extracción de hidrocarburos.
 - h. Vigilancia de parques y reservas marinas.
 - i. Vigilancia de la explotación de recursos en los fondos marinos.
 - j. Supervisión y protección de plataformas submarinas.
- f. Pilotage service.
 - g. Response to maritime accidents.
 - h. Ice patrolling.
 - i. Investigation into maritime casualties.
 - j. Recreational boating monitoring and certification.
 - k. Submarine cables wiring and maintenance.
 - l. River and sea beaconing.
 - m. Aids to navigation maintenance and monitoring.
 - n. Hydrographic surveys and charts.
 - o. Oceanographic and weather information gathering.
 - p. Implementation of international conventions on safety of navigation.
 - q. Maritime regulations drafting and enforcement.
- 5. Maritime safety (vessel control and registration)**
- a. Vessel technical inspections.
 - b. Issuance of safety certificates.
 - c. Port State Control functions.
 - d. Ship repairs monitoring.
 - e. Keeping official records on the naval industry and monitoring their activities.
 - f. Keeping official records on vessel registration numbers, flags and ownership.
 - g. Safety Management System monitoring and issuance of official certificates.
- 6. Marine environment protection**
- a. Pollution prevention and combating.
 - b. Dangerous goods monitoring.
 - c. Dumping control.
 - d. Implementation of international conventions and standards derived from them.
 - e. Inspection and certification of vessel equipment.
 - f. Off-shore facilities monitoring.
 - g. Oil exploitation monitoring.
 - h. Marine parks and reserves surveillance.
 - i. Marine resources exploitation monitoring.
 - j. Continental shelf surveillance and protection.



Capítulo 5 / Chapter 5

LOS SERVICIOS / THE SERVICES

Como se ha señalado en la presentación de esta publicación y en los capítulos previos, existe diversidad de pormenores funcionales y organizativos además de antecedentes históricos, que revisten interés especial con propósitos comparativos.

De su examen surge la multiplicidad de circunstancias que definen individualidades de cada servicio pero, por sobre todo, la singular similitud de cometidos a nivel general que excediendo los pormenores permite asumir identidades definidas, como se puntualiza reiteradamente en esta publicación.

Más allá de los volúmenes de actividad, la dimensión de áreas de responsabilidad, la pluralidad y complejidad de medios disponibles, la amplitud de atribuciones, la cantidad de diversidad del personal y los medios, existe un elemento francamente aglutinante y que define por sobre todo otro perfil: el carácter de las instituciones y la índole esencialmente humanitaria de sus cometidos, caracterizada por el arrojo espontáneo de su personal, la vocación de brindarse al prójimo, la expectativa de mitigar las consecuencias de cualquier contingencia, la sensibilidad por conservar y preservar el medio ambiente, la asunción de actitudes y esfuerzos aún más allá de las capacidades propias y la capacidad de los medios a su alcance.

Todas estas condiciones son comunes a los Servicios Guardacostas, independientemente de su dimensión, el nivel de su desarrollo, las características organizativas y de evolución del estado del que dependen, su despliegue geográfico y la amplitud de su ámbito jurisdiccional.

As pointed out in the presentation and in the previous chapters, there is a wide range of functional and organizational aspects and historical background aspects that are specially interesting for comparative purposes.

There is a multiplicity of circumstances defining the individual characteristics of each service but, above all, the singular similarity of general goals that allows assuming defined identities, as mentioned before.

Beyond the load of activities, the dimension of areas of responsibility, the plurality and complexity of available resources, the extension of competences, the wide diversity of personnel and means, there is a binding element defining their profile: the nature of the services and the humanitarian purpose of their goals, characterized by the spontaneous courage of their personnel, their vocation for service, their expectations to mitigate consequences in any contingency, their sensitiveness for conserving and protecting the environment, the efforts made beyond their own capabilities and the available resources.

The above-mentioned conditions are common to all Coast Guard services, regardless of their size, level of development, organizational characteristics, evolution of the country to which they belong, geographical display, and jurisdictional area covered by them.







Albania / Albania



Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: fue establecido por ley del año 2002.

Funciones: aplicación de la legislación local e internacional en aguas jurisdiccionales; búsqueda y salvamento; prevención del ingreso ilegal de personas y mercancías; inspección e interdicción de buques que infrinjan la legislación aplicable; recopilación de la reglamentación marítima; control de la pesca; prevención de la contaminación y protección del medio ambiente; fomento y control de la navegación deportiva; protección de los recursos del mar, valores arqueológicos y culturales de Albania en el mar. En el desempeño de sus misiones debe coordinar su actuación con la policía fronteriza y la portuaria.

Despliegue geográfico: aguas territoriales, zona contigua y zona económica exclusiva, a lo largo de 362 km de costa sobre los mares Adriático y Jónico.

Personal y medios aéreos y navales: el personal y medios asignados al Servicio Guardacostas pertenece a la Armada local, que aporta al servicio sus buques y medios aéreos, algunos de los cuales están asignados específicamente, en cuyo caso llevan los distintivos e inscripciones correspondientes.

Organización: posee organismos de conducción, planificación y operaciones conforme las exigencias de su funcionamiento.

Autoridad estatal de la que depende: Ministerio de Defensa, perteneciendo a los distritos bajo comando de la Armada.

Name: Albanian Coast Guard.

Historical background: this Service was established by law in 2002.

Main tasks: enforcing national and international legislation in jurisdictional waters; search and rescue; interdiction of illegal passage of ships, goods and people; inspecting and interdicting vessels breaching applicable legislation; maritime legislation compilation; fisheries control; pollution prevention and marine environment protection; sports and recreational boating promotion and monitoring; sea resources protection; legislation enforcement regarding national archaeological and cultural heritage in the Albanian sea area. Service missions are to be coordinated with the border police and the port authority.

Area of operations: territorial waters; contiguous and economic exclusive zone along 362 kilometers of coastlines on the Adriatic Sea and the Ionian Sea.

Staff, air and naval resources available: resources, personnel, installations and lighthouses are part of the organizational structure of this Service under the Marine Force. The Albanian Coast Guard is equipped with specifically assigned naval and air resources bearing distinctive logotypes and emblems.

Organization: leading, planning and operational staff is available as required by Service missions.

Higher authority: the Albanian Coast Guard is under the Ministry of Defense and is part of the marine districts under the command of the Marine Forces.





Alemania / Germany



Denominación: Servicio Guardacostas (Küstenwache)

Antecedentes históricos: es precursor histórico de la Guardia Fronteriza Federal (Bundesgrenzschutz), la Policía Marítima, la Aduana y las Administraciones de Vías Navegables y Tráfico Marítimo de los Estados Federados así como el Instituto Federal de Agricultura y Alimentación/Protección Pesquera. Fue formado el 1º de julio de 1974.

Funciones: el Servicio Guardacostas es un centro de coordinación de las fuerzas ejecutivas marítimas federales, siendo sus funciones:

- **Ecología marítima:** prevención de perjuicios causados al medio ambiente por el tráfico marítimo.
- **Seguridad en el tráfico marítimo:** mantenimiento de la seguridad en las vías navegables federales; establecimiento y operación de señales marítimas; remoción de obstáculos para la navegación; ordenamiento del tráfico marítimo para prevenir accidentes.
- **Gendarmería:** prevención del ingreso ilegal de personas; lucha contra el crimen organizado; protección pesquera.
- **Aduana:** vigilancia del tráfico de mercaderías en las fronteras de la zona fiscal de la Unión Europea; asegurar la recaudación de derechos de importación y de exportación; supervisión del cumplimiento de las prohibiciones y restricciones en el tráfico de mercaderías, en particular con respecto a drogas, explosivos y armas de guerra.

Despliegue geográfico: posee 2.389 km de costas sobre el mar Norte y el Báltico, ejerciendo jurisdicción sobre aguas territoriales, zona económica exclusiva y plataforma continental conforme la legislación nacional e internacional.

Personal y medios aéreos y navales: el personal que sirve en el Küstenwache incluye personal policial (es el caso de la Bundespolizei y Wasserzoll) y civiles de las Oficinas Marítimas y Vías Navegables y otras agencias más. El personal de la Küstenwache no tiene estatus de combatientes en tanto no es unidad militar como es el caso de otros servicios guardacostas.

Con un total de 27 embarcaciones de las instituciones mencionadas en operaciones (Bundespolizei: 6 barcos; Wasserzoll: 8 lanchas aduaneras, 4 cruceros de aduana; WSV: 3 buques multi propósitos; BLE: 3 barcos de protección pesquera, 3 barcos de investigación pesquera).

Los barcos están todos identificados con una marca con la leyenda "Küstenwache" y con un sello negro, rojo y oro sobre el casco y el escudo de armas del Servicio Guardacostas.

Name: German Federal Coast Guard (Küstenwache).

Historical background: historical antecedents include the Federal Frontier Guard (Bundesgrenzschutz), the Maritime Police, Customs and Navigable Waterways and Maritime Traffic Administrations of Federal States, as well as the Federal Institute of Agriculture and Food / Fisheries Protection. The German Federal Coast Guard was established on July 1st, 1974.

Main tasks: this Service is a coordination point among federal maritime implementation authorities. Missions include the following:

- **Maritime ecology:** prevention of damages caused to the environment by shipping.
- **Maritime traffic safety:** monitoring federal navigable waterways safety; maritime signaling and buoy maintenance and operation; removal of obstacles to navigation; maritime traffic regulation for accident prevention purposes.
- **Frontier Guard:** illegal alien and organized crime interdiction; fisheries protection.
- **Customs:** goods traffic surveillance in fiscal borders of the European Union; monitoring import and export taxes collection; enforcing goods traffic restrictions and prohibitions, specially regarding drugs, explosives and weapons.

Area of operations: Germany has 2,389 kilometers of coastlines on the North Sea and the Baltic Sea. Jurisdiction is exercised over territorial waters, exclusive economic zone and continental platform according to national and international legislation.

Staff, air and naval resources available: personnel rendering services at the Küstenwache is made up of law enforcement staff (in the case of the Bundespolizei and the Wasserzoll) and civilian personnel from the Maritime and Navigable Waterways Office as well as from other agencies. Küstenwache staff do not enjoy military, active duty status since this is not a military organization, as in the case of other Coast Guard Services.

The German Federal Coast Guard is equipped with 27 ships from the above mentioned agencies which are fully operational (Bundespolizei: 6 vessels; Wasserzoll: 8 customs boats and 4 customs cruise ships; WSV: 3 multi-purpose ships; BLE: 3 fisheries protection ships and 3 fishing research vessels).

All Service ships bear the name "Küstenwache" with a black, red and gold emblem on the hull and the heraldic emblem of the Coast Guard Service. Anyway, hull colors vary according to agencies involved: blue is for the Bundespolizei; green is for the Wasserzoll and black is for the Maritime and Navigable Waterways Office.

Aircraft and helicopters are also available.



De todos modos, los colores en el casco difieren de agencia a agencia: azul para la Bundespolizei, verde para la Wasserzoll y negro de las Oficinas Marítimas y Vías Navegables. También dispone de helicópteros y aeroplanos.

Organización: el Ministerio Federal de Transporte y Obras Públicas en la ciudad de Bonn coordina todos los organismos intervinientes en el Servicio Guardacostas. Adicionalmente existe en la ciudad de Kiel el Centro de Coordinación.

La Küstenwache es una asociación de varias agencias federales. Las unidades y el personal de estas agencias federales forman el Servicio Guardacostas:

- Bundespolizei (Policía Federal), Ministerio del Interior.
- Agencias Marítimas y Vías Navegables, Administración Marítima, Ministerio Federal de Transporte, Construcción y Desarrollo Urbano.
- Wasserzoll (Servicio de Aduanas Marítimas), Administración Federal de Aduanas, Ministerio Federal de Finanzas.
- Agencia Federal para la Agricultura y la Nutrición, Ministerio Federal de Protección al Consumidor, la Alimentación y la Agricultura.

Autoridad estatal de la que depende: Ministerio Federal de Transporte y Obras Públicas, como autoridad de coordinación, entre el Ministerio Federal del Interior, Ministerio Federal de Finanzas, Ministerio Federal de Alimentación y Agricultura, Ministerios del Interior de los Estados Federados, Ministerio Federal de Medio Ambiente.

Organization: the Federal Ministry of Transportation and Public Works of the city of Bonn is entrusted with coordinating all agencies involved in the German Federal Coast Guard. Additionally, a Coordination Center is located in the city of Kiel.

Several federal agencies are grouped into the Küstenwache. Units and staff belonging to these federal agencies are part of the Coast Guard Service as follows:

- Bundespolizei (Federal Police), Ministry of Domestic Affairs.
- Maritime and Navigable Waterways Agencies, Maritime Administration, Federal Ministry of Transportation, Building and City Development.
- Wasserzoll (Maritime Customs Service), Customs Federal Administration; Federal Ministry of Finance.
- Federal Agency for Agriculture and Food, Federal Ministry for Consumer Protection, Food and Agriculture.

Higher authority: the Küstenwache is under the Federal Ministry of Transportation and Public Works acting as coordinating authority between the Federal Ministries of Domestic Affairs, Finance, Food and Agriculture, the Ministry of Domestic Affairs of Federal States, and the Federal Ministry of the Environment.





Antigua y Barbuda / Antigua and Barbuda



Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: fue establecido originalmente en 1981 y en su forma actual en 1995.

Funciones: defensa de las aguas territoriales; prevención de la pesca ilegal; protección del medio ambiente; prevención de la inmigración ilegal y hechos delictivos; lucha contra el narcotráfico.

Despliegue geográfico: aguas de jurisdicción local con 135 km de costa sobre el mar Caribe.

Personal y medios aéreos y navales: acorde a las tareas que desempeña.

Organización: del Comandante del Servicio dependen los correspondientes elementos organizativos y de operación.

Autoridad estatal de la que depende: Primer Ministro, a través de la Fuerza de Defensa (ABDF).

Name: Antigua and Barbuda Coast Guard.

Historical background: this Service was originally established in 1981 and in its current form in 1995.

Main tasks: territorial waters defense; illegal fishing prevention; environment protection; illegal alien and crime interdiction; drug trafficking interdiction.

Area of operations: local jurisdiction is exercised along 135 kilometers of coastlines on the Caribbean Sea.

Staff, air and naval resources available: according to the type of missions conducted.

Organization: organizational and operational assets are under the Service Commandant.

Higher authority: this Coast Guard is under the Antigua and Barbuda Defense Force (ABDF) under the Prime Minister.



Arabia Saudita / Saudi Arabia

Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: los requerimientos derivados de las funciones asignadas, merecieron en el pasado preocupaciones de las autoridades, que se fueron perfeccionando en tiempos modernos.

Funciones: seguridad portuaria, plantas de desalinización e instalaciones de exportación de petróleo.

Despliegue geográfico: aguas de su jurisdicción sobre el mar Arábigo y el golfo Pérsico.

Personal y medios aéreos y navales: posee alrededor de 4.500 personas a su servicio y 500 embarcaciones costeras.

Organización: cuenta con elementos de conducción y operaciones apropiados a sus cometidos.

Autoridad estatal de la que depende: Dirección de Guardia Fronteriza del Ministerio del Interior.

Name: Saudi Coast Guard (SCG).

Historical background: service needs derived from missions to be conducted called for the establishment of this Coast Guard, which was subsequently developed according to present needs.

Main tasks: safety of ports, desalination facilities and oil export facilities.

Area of operations: jurisdictional waters on the Arabian Sea and the Persian Gulf.

Staff, air and naval resources available: the SCG has around 4.500 members and 500 inshore patrol boats.

Organization: leading, organizational and operational assets are available according to Service missions and requirements.

Higher authority: this Coast Guard is under the Saudi Border Guard Directorate, under the Ministry of Domestic Affairs.



Argelia / Algeria

Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: se fueron estableciendo en la medida que lo requirieron las funciones a satisfacer.

Funciones: prevención de la inmigración ilegal, contrabando y narcotráfico; apoyo a otros organismos en la lucha contra el terrorismo

Despliegue geográfico: su jurisdicción comprende 998 km de costa sobre el mar Mediterráneo, las 12 millas del mar territorial y una zona adicional de pesca exclusiva.

Personal y medios aéreos y navales: acorde a las tareas que desempeña.

Organización: cuenta con elementos de conducción y operaciones apropiados a sus cometidos.

Autoridad estatal de la que depende: Ministerio de Transportes.

Name: Algerian Coast Guard.

Historical background: missions to be conducted called for the establishment of this Coast Guard, which was subsequently developed to meet current requirements.

Main tasks: illegal alien, drug trafficking and smuggling interdiction; support to other agencies when combating terrorism.

Area of operations: Algerian jurisdiction stretches over 998 kilometers of shorelines on the Mediterranean Sea, 12 nautical miles of territorial sea as well as an additional exclusive fishing zone.

Staff, air and naval resources available: according to Service missions and needs.

Organization: leading and operational assets are available according to Service goals.

Higher authority: the Algerian Coast Guard is under the Ministry of Transportation.





Argentina / Argentina



Denominación: Prefectura Naval Argentina

Antecedentes históricos: el incremento de la navegación y el comercio en el puerto de Buenos Aires, dio motivo a que las autoridades españolas establecieran la Capitanía de Puerto en 1756 como institución encargada de la seguridad de la navegación y de los puertos. Diversos funcionarios ocuparon ese cargo hasta que en 1806 se nombró a D. Martín Jacobo Thompson primer criollo en acceder a él, siendo confirmado mediante decreto de la Primera Junta Patria como primer Capitán de Puertos de las Provincias Unidas del Río de la Plata, el 30 de junio de 1810, fecha que constituye el antecedente de la actual Prefectura.

Si bien hasta 1896 muchos fueron los reglamentos y ordenanzas que rigieron a la Prefectura - manteniendo siempre el espectro funcional que hoy la caracteriza -, la ley 3.445 dictada el 29 de octubre de ese año, especificó claramente sus funciones y jurisdicción, reiterando en sus antecedentes la continuidad de sus atribuciones y deberes con las leyes generales asignadas a la Capitanía de Puertos. Hoy día existe un número importante de otras leyes y decretos que reiteran sus funciones o le asignan incluso competencias adicionales, coincidentes con el espectro mencionado.

Name: Argentine Coast Guard (Prefectura Naval Argentina - PNA).

Historical background: the development of shipping and trade in the colonial port of Buenos Aires led to the establishment of a local Port Captainship by Spanish Authorities in 1756. This agency was basically entrusted with shipping and port safety missions. Several Spanish officials headed this agency until Martín Jacobo Thompson was appointed as the first Port Captain of the United Provinces of the River Plate in 1806. His appointment was ratified by a Decree by the First Argentine Government on June 30, 1810. This is the creation date of the Argentine Coast Guard (PNA, in Spanish).

Since that time, several rules and regulations established PNA typical responsibilities and missions. On October 29, 1896, Act 3445 was passed, as the result of which PNA jurisdiction and tasks were specifically established, creating a historical continuity between the old Port Captainships legislation. Several other acts and decrees were enacted to complement PNA typical service duties.





PREFECTURA

GC 81



Funciones: aplicación de convenios internacionales administrados por la Organización Marítima Internacional y otros instrumentos relacionados; proveer a la seguridad marítima y portuaria; prevención y lucha contra la contaminación; protección de los recursos del mar; control de la pesca; dictado y aplicación de la reglamentación marítima; proposición de la legislación derivada de los convenios internacionales; seguridad pública y represión de delitos; régimen contravencional de la navegación; control de la seguridad de construcción y otorgamiento de certificados a los buques; búsqueda y salvamento; patrullaje de los espacios marítimos, fluviales y lacustres; control técnico y jurídico de los buques; desempeño de las funciones de autoridad de la aplicación del Estado como rector de puertos, abanderamiento y costero; registro y habilitación del personal navegante; reflotamiento de buques; investigación de acaecimientos de la navegación; diagnóstico de la contaminación del recurso agua; control del transporte por agua de mercancías peligrosas; regulación del régimen de la navegación deportiva; seguridad de los buques e instalaciones portuarias; represión del contrabando y la inmigración ilegal; vigilancia de las aguas jurisdiccionales; capacitación, registro y habilitación del personal navegante; registro de empresas de navegación.

Main tasks: implementing international conventions and other related instruments adopted by the International Maritime Organization (IMO); port and maritime safety and security; pollution prevention and combating; marine resources protection; fishing monitoring; drafting and implementing maritime regulations; drafting and proposing national legislation derived from international conventions; citizens' security and crime interdiction; shipping regulations; monitoring ship safety building and conditions; vessel certification; search and rescue; sea, river and lake patrolling; vessels' technical and legal monitoring; Port State, Flag State and Coastal State implementation; monitoring seafarers registration and qualifications; vessel refloating; shipping accident and incident investigations; water pollution diagnosis; dangerous goods carriage monitoring; sports and recreational boating regulations; safety and security of ships and port facilities; smuggling and illegal alien interdiction; jurisdictional waters surveillance; onboard personnel training, registration and qualification; shipping company registration.







Despliegue geográfico: zonas marítimas sobre el océano Atlántico, comprendiendo las actividades que la legislación nacional e internacional determina para las aguas territoriales, la zona contigua y la zona económica exclusiva, además de las concernientes al lecho submarino; red fluvial del país y zonas lacustres.

Personal y medios aéreos y navales: cuenta con personal de oficiales y suboficiales que se capacitan y especializan en sus propios institutos de formación. Además cuenta con personal civil y profesionales provenientes de áreas específicas según lo requieran las actividades concernientes.

Dispone de medios terrestres, unidades de patrullaje marítimo y fluvial, aviones y helicópteros según lo requiera el desempeño de sus actividades en todo el ámbito jurisdiccional.

Posee asimismo una vasta y moderna red de comunicaciones y estaciones para el control del tráfico de buques.

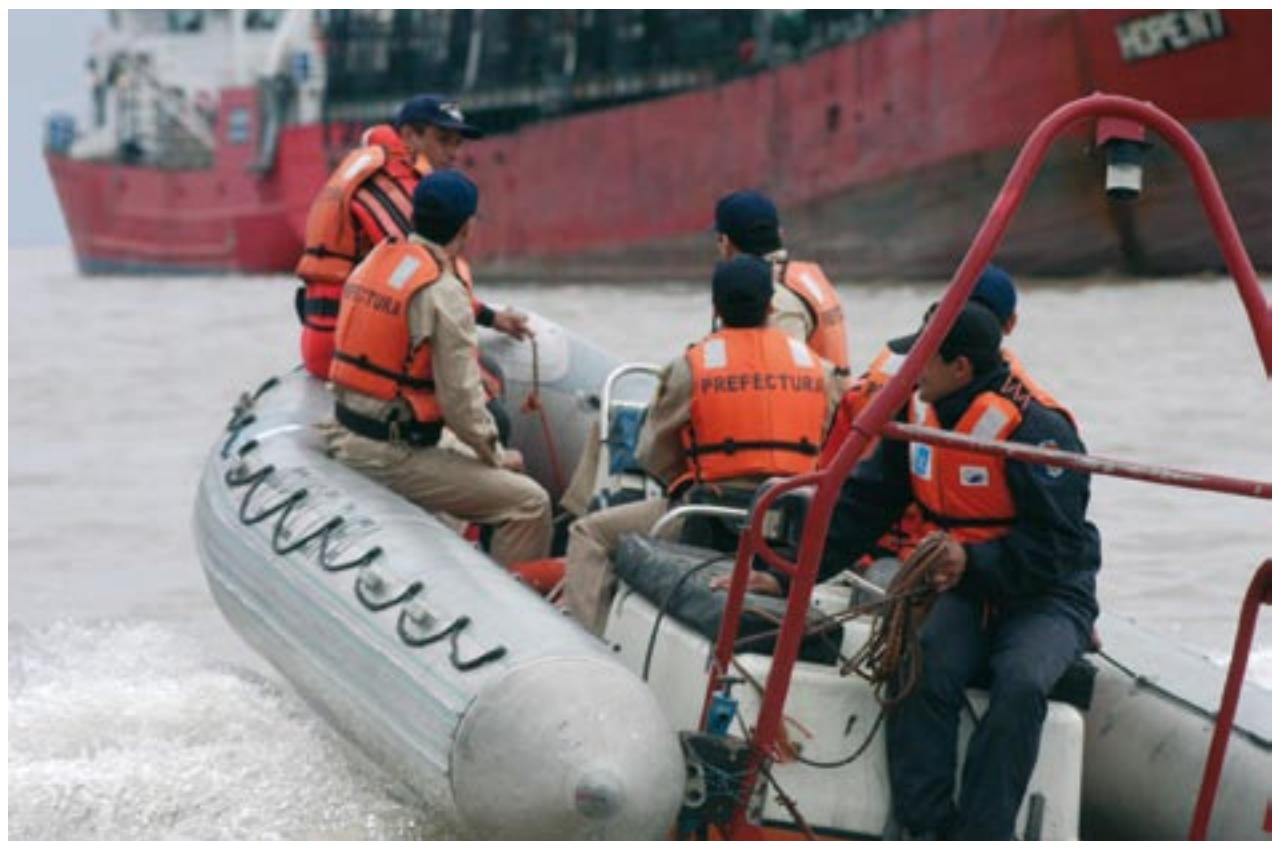
Area of operations: maritime spaces in the Atlantic Ocean, including tasks established by national and international legislation in territorial waters, contiguous zone, exclusive economic zone and seabed, national waterways and lakes.

Staff, air and naval resources available: officers and enlisted personnel are graduated from the PNA Academies. Civilian staff and university professionals from mission-related areas are also members of the PNA.

Land units, sea and river patrolling units, aircraft and helicopters are available according to Service needs within PNA jurisdiction.

A comprehensive, state-of-the-art communication network and vessel traffic monitoring stations are also available.





Organización: el Prefecto Nacional Naval es la autoridad máxima, responsable de la organización, preparación, empleo, administración, justicia, gobierno y disciplina de la institución. El Subprefecto Nacional ejerce el máximo nivel de supervisión. En cuanto a los organismos de coordinación, existen tres Direcciones Generales: Planeamiento y Desarrollo; Seguridad; y Logística. Con respecto a órganos asesores, cabe citar a la Asesoría Jurídica, la Asesoría Técnica Naval y el Consejo de Oficiales Superiores. La jurisdicción se halla organizada en diez Prefecturas de Zona, abarcando la totalidad de las áreas marítimas, insulares, fluviales y lacustres.

Autoridad estatal de la que depende: Ministerio de Justicia, Seguridad y Derechos Humanos.

Organization: the PNA is headed by the Argentine Coast Guard Commandant who is entrusted with organizing, planning, managing and regulating the whole Service. The Argentine Coast Guard Deputy Commandant is the second in command and is entrusted with top supervisory duties. There are three Director's Offices in charge of coordination: Planning and Development; Safety and Security; and Logistics. Advisory bodies include: Legal Advisors, Naval Technical Advisors and Senior Officers Advisory Board. For organizational purposes, the PNA is divided into ten Prefecturas de Zona (Coast Guard Districts) having jurisdiction over sea, islands, rivers and lakes in Argentina.

Higher authority: the Argentine Coast Guard is under the Ministry of Justice, Security and Human Rights.







Australia / Australia



Australian Government
Australian Maritime Safety Authority

Denominación: Autoridad de Seguridad Marítima Australiana

Antecedentes históricos: el Acta de la Autoridad de Seguridad Marítima Australiana, dictada en 1990 estableció el organismo, que comenzó a funcionar el 1º de enero del año siguiente.

Funciones: proveer a la seguridad de la navegación; protección del medio ambiente marino; realizar operaciones de seguridad y rescate aéreo y marítimo; representar a Australia en la Organización Marítima Internacional (OMI); aplicar los instrumentos internacionales administrados por la OMI; promover el desarrollo de la reglamentación y legislación marítima local; proveer a la formación del personal de la navegación y sus condiciones de trabajo a bordo; participar en el desarrollo y aplicación de las normas de la Asociación Internacional de Faros y Balizas; efectuar inspecciones a los buques australianos para verificar el cumplimiento de las normas de seguridad y generales que les atan; inspeccionar los buques extranjeros que visiten puertos australianos; administrar y controlar los servicios de practicaje y pilotaje; llevar el registro de buques; operar el sistema de comunicaciones de seguridad.

Despliegue geográfico: Australia es una gran isla con 25.760 km de línea costera sobre los océanos Índico y Pacífico, ejerciendo jurisdicción sobre el mar territorial, la zona contigua y la zona económica exclusiva además de plataformas continentales hasta niveles de explotación, conforme la legislación aplicable.

Personal y medios aéreos y navales: dispone de personal, medios aéreos, buques y servicios acorde a las prestaciones asignadas.

Organización: la Autoridad de Seguridad Marítima Australiana está compuesta de organismos ejecutivos a cargo de representantes de la industria y el gobierno, con experiencia y preparación para el ejercicio de sus responsabilidades. La oficina central se encuentra en Canberra y los principales organismos tienen su sede en Brisbane, Queensland, Sydney, Nueva Gales del Sur, Melbourne, Victoria, Adelaide, Australia del Sud y Fremantle. Posee cuatro Divisiones principales: Asuntos Marítimos, Operaciones, Atención de Emergencia y Asuntos Internos.

Autoridad estatal de la que depende: agencia autónoma del gobierno.

Name: Australian Maritime Safety Authority (AMSA).

Historical background: this Agency started operating on January 1st, 1991 as a statutory authority established under the Australian Maritime Safety Authority Act of 1990.

Main tasks: shipping safety; marine environment protection; air and sea rescue and safety operations; representation of Australia before the International Maritime Organization (IMO); IMO international instruments implementation; local maritime legislation and regulations development and implementation; navigational staff training and certification of their labor conditions on board; participating in the development and implementation of international navigation safety policy and standards, largely through the International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (IALA); inspections on board Australian-flagged ships so as to ensure compliance with standard and safety rules; inspection of foreign vessels calling at Australian ports; pilot service management and monitoring; vessel registration; safety communication system operation.

Area of operations: Australia is a nation with 25,760 kilometers of coastlines on the Indian Ocean and the Pacific Ocean. Jurisdiction is exercised over the territorial sea, contiguous zone, exclusive economic zone and continental shelf to the edge of the continental margin, according to legislation in force.

Staff, air and naval resources available: staff, aircraft, vessels and resources are available according to service needs.

Organization: AMSA management is entrusted to a seven-member Board, including the Chief Executive. Members are drawn from private industry and government, and bring appropriate skills and expertise for conducting AMSA's important commercial, safety and maritime activities. AMSA's head office is located in Canberra. Main offices are located in Brisbane, Queensland, Sydney, New South Wales, Melbourne, Victoria, Adelaide, South Australia and Fremantle, Western Australia. This agency is structured into four **Divisions:** Maritime Standards; Maritime Operations; Emergency Response; and Corporate Services.

Higher authority: AMSA is an independent, largely self-funded government agency.





Azerbaiyán / Azerbaijan

Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: organizado en julio de 1992 como fruto de una colaboración entre Servicios de Seguridad de Azerbaiyán, Estados Unidos de América, Kazajstán y la Guardia del mar Caspio.

Funciones: protección de la integridad territorial de las fronteras marítimas, el orden público, el medio ambiente y los intereses económicos y de seguridad en el mar Caspio; patrullaje de las aguas públicas; aplicación de la ley; asistencia marítima; búsqueda y salvamento; defensa nacional.

Despliegue geográfico: posee costas sobre 713 km del mar Caspio.

Personal y medios aéreos y navales: acorde a las funciones asignadas.

Organización: los elementos de conducción y operación que posee responden a las condiciones de sus atribuciones.

Autoridad estatal de la que depende: Ministerio de Emergencia (Seguridad).

Name: Azerbaijani Coast Guard.

Historical background: the Azerbaijani Coast Guard was established in July, 1992 through joint collaboration by Azerbaijan, the United States, Kazakhstan and the Caspian Guard Initiative.

Main tasks: protection of territorial integrity of State water borders as well as public order, environmental and economic and safety interests in the Caspian Sea. Surveillance of public waters, maritime law enforcement, maritime assistance, search and rescue, national defense.

Area of operations: shorelines stretch over 713 kilometers on the Caspian Sea.

Staff, air and naval resources available: according to Service needs.

Organization: leading and operational assets are available according to mission requirements.

Higher authority: the Azerbaijani Coast Guard is under the Ministry of Emergency (Safety and Security).





Bahrein / Bahrain

Denominación: Dirección de Guardacostas

Antecedentes históricos: responden a los requisitos que determinaron su desenvolvimiento.

Funciones: control de las aguas costeras.

Despliegue geográfico: Bahrein es un Estado insular, con 16 km de línea costera en el golfo Pérsico, reclamando control sobre las aguas territoriales y zona contigua.

Personal y medios aéreos y navales: acorde a las tareas que realiza.

Organización: cuenta con autoridades y elementos organizativos acordes a su estructura.

Autoridad estatal de la que depende: Ministerio del Interior.

Name: Coast Guard Directorate.

Historical background: according to specific needs which called for its establishment.

Main tasks: shore waters monitoring.

Area of operations: Bahrain is an island nation with 16 kilometers of coastlines in the Persian Gulf. Surveillance is conducted over territorial waters and the contiguous zone.

Staff, air and naval resources available: according to Service needs.

Organization: leading and organizational resources are available according to mission structure.

Higher authority: the Coast Guard Directorate is under the Ministry of Domestic Affairs.





Bangladesh / Bangladesh

Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: su creación fue aprobada por ley del Parlamento en septiembre de 1994, comenzando a operar en diciembre de 1995.

Funciones: preservación de los intereses nacionales en el mar; protección de la pesca; prevención de la inmigración ilegal; control de la contaminación; persecución de la piratería; control del narcotráfico y el contrabando de armas; búsqueda y salvamento; preservación de los bosques; control de la documentación de los buques; patrullaje del mar; asistencia en caso de guerra o crisis nacional; otras tareas que le asigne el gobierno.

Despliegue geográfico: Bangladesh posee 580 km de línea costera sobre la bahía de Bengala en el océano Índico, ejerciendo jurisdicción sobre sus aguas territoriales y las zonas contigua y económica exclusiva conforme la legislación vigente.

Personal y medios aéreos y navales: cuenta en la actualidad con aproximadamente 2.000 efectivos y embarcaciones de patrullaje costero y marítimo según las funciones que lleven a cabo.

Organización: cuenta con autoridades y elementos organizativos acordes a su estructura.

Autoridad estatal de la que depende: Ministerio del Interior.

Name: Bangladesh Coast Guard.

Historical background: the Coast Guard Act was passed by Parliament in September, 1994. Formally the Coast Guard started operating in December, 1995.

Main tasks: protecting national interests at sea; fisheries protection; illegal alien interdiction; pollution prevention; piracy control; drug trafficking and weapon smuggling interdiction; search and rescue; forest preservation; vessel documentation monitoring; sea patrolling; assistance in case of war or national crisis; other tasks entrusted by the Government as needed.

Area of operations: Bangladesh has 580 kilometers of coastlines on the Bay of Bengal and the Indian Ocean. Jurisdiction is exercised over territorial waters, contiguous zone and exclusive economic zone according to legislation in force.

Staff, air and naval resources available: Bangladesh Coast Guard is staffed with around 2,000 members and is equipped with sea and shore patrolling vessels according to Service needs.

Organization: leading and organizational resources are available according to mission structure.

Higher authority: the Bangladesh Coast Guard is under the Ministry of Domestic Affairs.



Barbados / Barbados



Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: fue conformado en 1973 y en 1979 pasó a constituir la Fuerza Naval de Barbados conservando desde entonces ambas misiones.

Funciones: patrullaje de las aguas territoriales; interdicción de drogas; ayuda humanitaria; salvamento y rescate.

Despliegue geográfico: posee costas sobre el mar Caribe y el océano Atlántico en cuyas adyacencias ejerce sus funciones.

Personal y medios aéreos y navales: posee personal y medios acorde a sus funciones.

Organización: posee elementos de dirección y funcionamiento conforme lo requieren sus actividades.

Autoridad estatal de la que depende: Fuerzas Armadas de Barbados.

Name: Barbados Coast Guard.

Historical background: this Coast Guard was formed in 1973. In 1979 it became the naval arm of Barbados and took over naval functions as well.

Main tasks: territorial water patrolling; drug interdiction; humanitarian help; search and rescue.

Area of operations: Barbados is an island having shores on the Caribbean Sea and the Atlantic Ocean. Jurisdiction is exercised in this area.

Staff, air and naval resources available: staff and resources are available according to Service needs.

Organization: leading and organizational resources are available according to mission requirements.

Higher authority: the Barbados Coast Guard is part of the Royal Barbados Defense Force.



Bélgica / Belgium

Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: en junio de 1999 el Consejo de Ministros decidió evaluar la creación de un servicio guardacostas. En 2003 se definió su estructura y en 2005 se suscribió un acuerdo entre el gobierno federal y las provincias para la incorporación de todos los cuerpos que conforman el actual Servicio.

Funciones: la base de la labor del Servicio Guardacostas consiste en una adecuada coordinación de todas las agencias y organismos participantes, sobre las siguientes bases: igualdad, respeto de las responsabilidades y competencias individuales y óptimo empleo de medios para evitar duplicación de costos.

Especificamente las tareas consisten en: búsqueda y salvamento; planeamiento de contingencias; seguridad de la navegación; seguridad de buques e instalaciones portuarias; mantenimiento del balizamiento; practicaje y pilotaje; control del tráfico de buques; asistencia en remolques; asistencia médica; dotaciones mínimas de gente a bordo; supervisión de accidentes laborales y en la industria; documentación de los buques; seguridad pública; control de fronteras; control de la pesca; protección del medio ambiente; exploración hidrográfica y oceanográfica; determinación de corrientes y mareas.

Despliegue geográfico: cuenta con 65 km de costa sobre el mar del Norte y ejerce jurisdicción sobre el mar territorial, zona contigua y zona económica exclusiva, conforme la legislación pertinente.

Personal y medios aéreos y navales: no posee embarcaciones propias y estas son suministradas por los entes gubernamentales que coordina según la tarea asumida.

Organización: posee con un órgano político de toma de decisiones, un cuerpo asesor y una secretaría. En su estructura existe un centro de Coordinación y Rescate Marítimo (Oostende) y el Centro Belga de Seguridad Marítima (Zeebrugge).

Autoridad estatal de la que depende: Ministerio de Defensa.

Name: Belgium Coast Guard.

Historical background: the Council of Ministers decided to establish a Coast Guard in June, 1999. The structure of the Belgium Coast Guard was ratified in 2003. In 2005, an agreement was signed by the Flemish bodies and the federal governmental institutions involved which formed the basis for the Coast Guard.

Main tasks: coordinating tasks between agencies and bodies involved. The basic principles of this Coast Guard are equality between different parties; respect for legal responsibilities and competences; and optimum use of infrastructure and resources so as to avoid double costs.

Typical missions include: search and rescue; contingency planning; shipping safety; vessel and port facility safety and security; buoy maintenance; pilot services; vessel traffic monitoring; tugboat assistance; medical assistance; monitoring minimum safety manning requirements on board; labor and industrial accident investigations; vessel documentation; citizens' security; borderline control; fishing monitoring; environment protection; hydrographic and oceanographic research and survey; currents and tides assessment.

Area of operations: Belgium has 65 kilometers of shorelines on the North Sea. Jurisdiction is exercised over the territorial sea, contiguous zone and exclusive economic zone according to legislation in force.

Staff, air and naval resources available: this Coast Guard does not own any vessels, aircrafts or helicopters. These are provided by cooperating ministries and authorities working together in the Coast Guard.

Organization: there is a policy-making body, a consultation body and a secretariat. According to its organization chart, there is a Maritime Rescue and Coordination Center in Oostende (for safety) and a Maritime Security Center Belgium in Zeebrugge (for security).

Higher authority: the Belgium Coast Guard is under the Ministry of Defense.



Belize / Belize

Denominación: Servicio Nacional Guardacostas

Antecedentes históricos: fue establecido en noviembre de 2005 con la asistencia del Servicio Guardacostas de los Estados Unidos de América.

Funciones: seguridad interna; búsqueda y salvamento; preparación en caso de huracanes; asistencia en desastres; protección de buques crucero; coordinación de sus actividades con la Fuerza de Defensa y el Departamento de Policía.

Despliegue geográfico: Belice posee 516 km de costa sobre el mar Caribe. Negocia con Guatemala la extensión de sus aguas territoriales, restringidas transitoriamente a 3 millas náuticas. Asimismo reclama se le reconozca una zona económica exclusiva de 200 millas.

Personal y medios aéreos y navales: por su reciente constitución, la planta de personal (menos de 100 hombres y mujeres hacia 2007), se conformó con miembros de otras instituciones. Hacia la misma época - 2007 -, poseía embarcaciones en servicio y contaba con medios aéreos. En 2008 los Estados Unidos de América le transfirió varias embarcaciones veloces de patrullaje.

Organización: la base central se encuentra en Ladyville, hallándose en desarrollo otros puntos de actividad.

Autoridad estatal de la que depende: Ministerio de Interior e Inversiones.

Name: Belize National Coast Guard Service (BCGS).

Historical background: the BCGS was established in November, 2005 with the assistance of the United States Coast Guard (USCG).

Main tasks: domestic security; search and rescue; hurricane preparation; disaster relief; cruise ship protection; coordinating activities of Belize Defense Forces and the Police Department.

Area of operations: Belize has 516 kilometers of coastlines on the Caribbean Sea. While this country claims 12 nautical miles of territorial sea in the South, it has restricted it to 3 nautical miles in the South to provide a framework for negotiating a definite agreement on territorial differences with the bordering Guatemala. It claims 200 nautical miles of exclusive economic zone.

Staff, air and naval resources available: this recently created Coast Guard has a strength of less than 100 men and women, as of 2007. The BCGS personnel is made up of members from other agencies. In 2007, several service vessels and air resources were available. The BCGS received some fast boats from the USCG in 2008.

Organization: headquarters is located in Ladyville. Additional bases are being built.

Higher authority: the BCGS is under the Ministry of Home and Investment.



Bolivia (Estado Plurinacional de) / Bolivia (Plurinational State of)

Denominación: Dirección General de Interés Marítimos, Fluviales, Lacustres y Marina Mercante.

Antecedentes históricos: fue perfeccionando su desarrollo hasta los niveles actuales en la medida en que se incrementó y diversificó el transporte por agua y las consiguientes actividades de control y seguridad.

Funciones: desarrollar y normar las actividades del transporte marítimo, fluvial y lacustre e industrias afines; proteger el medio ambiente acuático; asegurar una pesca sostenida; proveer al mejoramiento de las vías naveables, así como de la infraestructura y servicios portuarios y el desarrollo de zonas francas.

Despliegue geográfico: aguas fluviales y lacustres de Bolivia y establecimientos portuarios existentes en ella.

Personal y medios aéreos y navales: posee personal y medios en desarrollo, acorde los cometidos asignados.

Organización: cuenta con autoridades y elementos organizativos acordes a su estructura y finalidades.

Autoridad estatal de la que depende: Ministerio de Defensa.

Name: General Directorate of Maritime, River and Lake Interests and Merchant Marine.

Historical background: this agency was established as the result of specific development needs in the fields of water transportation, monitoring and safety.

Main tasks: developing and regulating activities in connection with transportation by sea, river and lakes and related industries; water environment protection; sustainable fishing protection; navigable waterways development and management; port infrastructure and services development.

Area of operations: rivers and lakes in Bolivia and domestic ports.

Staff, air and naval resources available: staff and equipment resources are being developed as the result of service goals.

Organization: leading and organizational resources are available according to mission structure.

Higher authority: this General Directorate is under the Ministry of Defense.



Brasil / Brazil



Denominación: Dirección de Puertos y Costas

Antecedentes históricos: siguiendo antecedentes sobre procedimientos de control de despacho de buques, en febrero de 1810 se estableció la Mesa de Despacho Marítimo con oficinas en los principales puertos. Posteriormente, en 1945 se crearon Capitanías en cada provincia marítima y posteriores evoluciones fueron derivando en el establecimiento de la Dirección de Puertos y Costas, originalmente dependiente de la Armada hasta que en noviembre de 2002 pasó a la órbita del Director General de Navegación.

Funciones: seguridad del tráfico marítimo; prevención de la contaminación por buques plataformas y estaciones de apoyo; contribución a la formulación y ejecución de políticas nacionales relativas al mar; cumplimiento de leyes y reglamentación sobre el mar y aguas interiores; habilitaciones y calificación del personal de la marina mercante y actividades conexas; dar entrada y salida a las embarcaciones; registro y habilitación de armadores; inspección de buques; determinación del arqueo y líneas de carga de los buques; localización de obstáculos para la navegación; control del funcionamiento de entidades deportivas; salvaguarda de la vida humana en el mar; registro de empresas de navegación; aplicación de infracciones; practicaje; asignación de tripulaciones de seguridad; fijación del equipo de los buques; organización y mantenimiento del sistema de enseñanza marítima; mantener intercambio y consultas en cuestiones de interés naval con otros organismos; movilizar sus recursos en caso de conflictos, en estado de sitio o en situaciones que se establezca por el Director General de Navegación.

Despliegue geográfico: zonas costeras, mar territorial, zona contigua y zona económica exclusiva sobre el océano Atlántico; aguas navegables interiores.

Personal y medios aéreos y navales: personal, embarcaciones y medios aéreos conforme las funciones que cumple.

Organización: el Director de Puertos y Costas cuenta con organismos de asesoramiento y dependencia directa comprendiendo las áreas jurídicas, inteligencia, servicios sociales, asesoría especial y gabinete. Los principales organismos funcionales están agrupados en grandes direcciones, mencionándose entre ellos las Divisiones de cursos (oficiales, subalternos y complementarios); asuntos portuarios; títulos habilitantes; protección marítima; seguridad de buques en la navegación; tráfico; sistemas; telecomunicaciones; intendencia; servicios generales y planeamiento.

Autoridad estatal de la que depende: Armada.

Name: Directorate of Ports and Coasts.

Historical background: tasks fulfilled regarding vessel clearance monitoring led to the establishment of the Maritime Clearance Bureau in February, 1810. Local offices were subsequently opened at main Brazilian ports. Captainships were established in each maritime province in 1945. Historical developments led to the creation of the Directorate of Ports and Shores which was originally under the Brazilian Navy. This Directorate was transferred to the command of the General Director of Navigation Affairs in 2002.

Main tasks: maritime traffic safety; preventing pollution from vessels, platforms and support stations; assistance when drafting and implementing national sea-related policies; monitoring compliance with domestic waters and sea regulations and legislation; Merchant Marine staff training and qualifications and related tasks; vessel clearance and authorizations; ship-builders' registration and qualifications; vessel inspections; vessel tonnage and load line assessments; obstacles to navigation detection; monitoring operations of sports organizations; protecting human life at sea; shipping company registration; law enforcement; pilot services; minimum safety manning and vessel equipment determination; maritime educational system organization and development; information exchange and consultation on naval affairs with other agencies and bodies; resource deployment in case of conflicts, state of siege or any other circumstances as determined by the General Director of Navigation Affairs.

Area of operations: coastal areas, territorial sea, contiguous zone and exclusive economic zone in the Atlantic Ocean; domestic navigable waters.

Staff, air and naval resources available: staff, vessels, aircraft and equipment are available according to service needs.

Organization: the Director for Ports and Coasts has several consultation bodies under his command in the following areas: legal, intelligence, social services, special advising, etc. Main divisions are grouped into Director's Offices, such as Education (for officers, enlisted personnel and complementary staff); Port Affairs; Qualifications and Authorizations; Maritime Security; Safety of Ships Underway; Traffic; Systems; Telecommunications; Management; General Services and Planning.

Higher authority: this Directorate is under the Brazilian Navy.



Brunei Darussalam / Brunei Darussalam

Denominación: Policía Marítima Real

Antecedentes históricos: decisiones adoptadas por las autoridades con responsabilidad en el establecimiento de sus competencias.

Funciones: en general cumple con funciones de los Servicios Guardacostas en la medida asignada por las autoridades locales.

Despliegue geográfico: posee 161 km de costa sobre el mar de China, reclamando jurisdicción sobre 12 millas náuticas y zona económica exclusiva de 200 millas.

Personal y medios aéreos y navales: acorde a las tareas que realiza.

Organización: como forma parte de la fuerza policial local, su funcionamiento se corresponde con la estructura que ésta posee.

Autoridad estatal de la que depende: Fuerza de Policía Real.

Name: Royal Marine Police.

Historical background: decisions taken by pertinent authorities as the result of circumstantial needs led to the establishment of this agency.

Main tasks: typical Coast Guard missions are conducted as instructed by local authorities.

Area of operations: Brunei has 161 kilometers of coastlines on the South China Sea. Jurisdiction is exercised over 12 nautical miles of territorial sea and 200 nautical miles of exclusive economic zone.

Staff, air and naval resources available: staff, vessels, aircraft and equipment are available according to service needs.

Organization: this agency is part of the local police force, so operations are conducted within the national law enforcement structure.

Higher authority: this agency is under the Royal Brunei Police Force.



Bulgaria / Bulgaria



Denominación: Agencia Ejecutiva de Administración Marítima

Antecedentes históricos: fue establecida en 1999, en reemplazo de la Administración Marítima de Bulgaria, creada en 1882. Su desenvolvimiento es regido por el Código de Marina Mercante y su estructura y actividades son fijadas por las Normas Estatutarias adoptadas por el Consejo de Ministros. En este ámbito se desenvuelve el Servicio.

Funciones: seguridad de la navegación; seguridad de la vida humana en el mar; control del tráfico en canales y puertos; búsqueda y rescate; protección del medio ambiente; prevención de la contaminación.

Despliegue geográfico: aguas de su jurisdicción sobre el mar Negro.

Personal y medios aéreos y navales: acorde a las tareas que desempeña.

Organización: del Director Ejecutivo dependen el Subdirector de Puertos y el Subdirector de Buques, existiendo luego direcciones de Asuntos Jurídicos, Financieros y Comerciales, Autoridad Portuaria, Proyectos y Relaciones con la Unión Europea, Administración, Búsqueda y Rescate.

Autoridad estatal de la que depende: Ministerio de Transporte y Comunicaciones.

Name: Executive Agency Maritime Administration.

Historical background: the Executive Agency Administration, also known as the Bulgarian Maritime Administration (BMA) was established in 1999 under the Ministry of Transportation as a successor of the previous Bulgarian Maritime Administration which had been established back in 1882. Agency operations are regulated by the Merchant Shipping Code. Tasks, structure and work organization are laid down in the Statutory Regulations adopted by the Council of Ministers.

Main tasks: shipping safety; safety of life at sea; traffic monitoring in canals, channels and ports; search and rescue; environment protection; pollution prevention.

Area of operations: jurisdictional waters in the Black Sea.

Staff, air and naval resources available: personnel, vessels, aircraft and equipment are available according to Service needs.

Organization: this Agency is managed and represented by an Executive Director assisted by a Deputy Executive Director for ports and a Deputy Executive Director for shipping. Directorates include: Administrative; Legal; Financial and Business Activities; Port Authority; European Union International Relations and Projects; Quality Management and Inspections; Maritime Administration; and Search and Rescue.

Higher authority: this agency is under the Ministry of Transportation and Communications.



Cabo Verde / Cape Verde

Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: determinaciones adoptadas por las autoridades responsables de su funcionamiento.

Funciones: vigilancia de la línea costera y sus aguas adyacentes.

Despliegue geográfico: Cabo Verde comprende un grupo de islas en el océano Atlántico, al oeste de Senegal. Cuenta con 964 km de línea de costa, reclamando 12, 24 y 200 millas náuticas de mar territorial, zona contigua y zona económica exclusiva, respectivamente.

Personal y medios aéreos y navales: posee varias embarcaciones de patrullaje.

Organización: la conducente al cumplimiento de sus funciones.

Autoridad estatal de la que depende: autoridades militares de Cabo Verde.

Name: Cape Verde Coast Guard.

Historical background: decisions taken by pertinent authorities as the result of national needs led to the creation of this agency.

Main tasks: surveillance over coastlines and contiguous areas.

Area of operations: Cape Verde is made up of several islands in the Atlantic Ocean, West of Senegal. Shores stretch over 964 kilometers. This country claims 12, 24 and 200 nautical miles of territorial sea, adjacent area and exclusive economic zone, respectively.

Staff, air and naval resources available: several patrolling boats are available.

Organization: tasks are organized according to mission needs.

Higher authority: this agency is under the Cape Verde military.



Canadá / Canada



Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: fue creado en 1962 para satisfacer la necesidad de contar con servicios para los navegantes en aguas canadienses, brindar búsqueda y salvamento y controlar la soberanía sobre el océano Ártico. Luego de varios naufragios, las primeras embarcaciones salvavidas y faros fueron establecidos en el siglo XVIII. En el siglo siguiente aparecieron embarcaciones de patrullaje en la costa oriental y los grandes lagos, ante la necesidad de brindar seguridad a los buques y controlar la pesca. La evolución prosiguió creándose bajo el Ministerio de Marina y Pesquerías, que se dividió en dos agencias hacia 1930. Posteriormente, en 1936, las responsabilidades sobre el transporte marítimo pasaron a depender del Ministerio de Transportes, con una flota de 241 embarcaciones, que pasó a ser la base del Servicio Guardacostas, establecida en 1962, incluyendo la seguridad de la navegación, el mantenimiento de ayudas a la navegación y el patrullaje de hielos. Finalmente fue amalgamado con el Ministerio de Pesca y Océanos (DFO) del que pasó a constituir una agencia especial en 2005.

Funciones: seguridad marítima; protección del medio marino y los recursos vivos del mar; facilitación del comercio marítimo y su desarrollo; aseguramiento de una excelencia científica; sostén de las prioridades marítimas de Canadá; comunicaciones marítimas y control del tráfico; control de hielos y servicio de rompehielos; mantenimiento de canales; búsqueda y salvamento marítimo; control de la contaminación; apoyo a otros ministerios gubernamentales.

Despliegue geográfico: Canadá posee 202.080 km de costas sobre los océanos Ártico, Atlántico y Pacífico y ejerce jurisdicción sobre una extensa zona que incluye sus aguas territoriales, zona contigua, zona económica exclusiva y plataformas submarinas comprendidas.

Personal y medios aéreos y navales: opera una flota de 116 buques tripulados por 2.400 hombres. Asimismo cuenta con 22 helicópteros, embarcaciones menores, medios de comunicaciones y servicios concurrentes.

Organización: existen cinco regiones del Servicio en las zonas: Marítima, Pacífico, Newfoundland y Labrador, Quebec y Central-Ártico que trabajan en colaboración con las autoridades centrales.

Autoridad estatal de la que depende: Agencia Operativa Especial del Ministerio de Océanos y Pesquerías.

Name: Canadian Coast Guard (CCG).

Historical background: the CCG was created in 1962 to address the need to provide services to mariners in Canadian waters in three main responsibility areas: offering dedicated search and rescue services, maintaining Arctic sovereignty and responding to technical advances and increasing vessel traffic. Following several shipwrecks, the first lifeboat and light stations were established on Canada's East coast during the 1700s. Patrol vessels first appeared along the Eastern seaboard and in the Great Lakes region during the 1800s, in response to an urgent need for fishing and shipping vessel protection and regulation. The Department of Marine and Fisheries established in 1868 was given responsibility for this marine infrastructure. In 1930, it became two separate departments and in 1936, the responsibility for marine transportation shifted to the Department of Transport (DOT). The DOT maintained a fleet of 241 vessels which would become the basis of the CCG, which was officially created in 1962 with missions relating to shipping safety, navigation aids maintenance and icebreaking. In 1995, the CCG was merged with Fisheries and Oceans Canada (DFO). The CCG was awarded the status of Special Operating Agency (SOA) in 2003.

Main tasks: maritime safety; marine environment and sea living resources protection; maritime trade facilitation and development; excellence in marine scientific services; supporting Canada maritime priorities; maritime communications and traffic management; icebreaking services; channels and canal maintenance; maritime search and rescue; pollution prevention and monitoring; support to other governmental agencies.

Area of operations: Canada has 202,080 kilometers of coastlines on the Arctic, Atlantic and Pacific Oceans. Jurisdiction is exercised over a wide area including territorial waters, contiguous zone, exclusive economic zone and seabed.

Staff, air and naval resources available: the CCG has a fleet of 116 vessels crewed by 2,400 seagoing personnel. In addition, there are 22 helicopters available as well as smaller boats, communication systems and related equipment and services.

Organization: there are five CCG regions: Maritime, Pacific, Newfoundland and Labrador, Quebec and Central and Arctic. They all work in collaboration with the Coast Guard Headquarters.

Higher authority: this Special Operating Agency (SOA) is under the Ministry of Fisheries and Oceans.



Chile / Chile



Denominación: Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante (DIRECTEMAR)

Antecedentes históricos: en 1793, el Rey Carlos IV, de la Dinastía de los Borbones, promulgó las Ordenanzas Generales utilizadas en Chile para regular las actividades marítimas y portuarias. Entre otros aspectos reglamentó la "Policía General de los Puertos y los Fondeaderos a cargo de los Capitanes de Puerto" y las demás obligaciones de éstos. Estas disposiciones incorporadas al Reglamento Nacional de Policía Marítima, Fluvial y Lacustre, se mantuvieron vigentes hasta 1963.

Luego de la independencia, en julio de 1836, se dictó la primera Ley de Navegación, donde se otorgó al Comandante General de Marina, la administración del registro de buques nacionales, la exigencia de que sus capitanes y dotaciones fuesen chilenos con lo cual se impulsó la creación de una Marina Mercante

Name: General Directorate for Maritime Territory and Merchant Marine (DIRECTEMAR, in Spanish).

Historical background: in 1793, King Charles IV enacted some General Ordinances or regulations which were implemented in Chile to regulate maritime and port activities. The General Police of Ports and Anchorages was then established under the command of Port Captains. These Ordinances were included in the National Regulations for Sea, River and Lake Police Forces and were in force until 1963.

After Chile's independence in July, 1836, the first Navigation Act was passed. The Navy General Commandant was thus entrusted with managing the national vessel registry. The National Merchant Marine was therefore established since Chilean-flagged vessels were required to have Chilean masters and crews on board. On August 30, 1848, an Act setting the limits of the Chilean Maritime Territory was enacted and, as

Nacional. El 30 de agosto de 1848 se aprobó y promulgó la Ley que fijaba el Territorio Marítimo de la República, con 11 Gobernaciones Marítimas dependientes del Comandante General de Marina.

El 21 de mayo de 1978 se promulgó el la ley N° 2.222 "Ley de Navegación" reemplazando a la anterior. Esta ley definió la Autoridad Marítima chilena reconociendo como tal al Director General, a los Gobernadores Marítimos y Capitanes de puerto; asignó la representación oficial del Estado en asuntos marítimos e incorporó funciones para la preservación de la ecología del mar. Además estableció su actual denominación: Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante.

Funciones: cautela el cumplimiento de las leyes y acuerdos internacionales vigentes, para proteger la vida humana en el mar, el medio ambiente acuático, los recursos naturales marinos y regula las actividades que se desarrollan en el ámbito

a result, 11 Maritime Governor Offices were created under the Navy General Commandant.

On May 21, 1978, Act 2222, also known as the Navigation Act, was passed and replaced the previous one. The Chilean Maritime Authority was thus established by legislation and the positions of General Director, Maritime Governors and Port Captains were created. Official representation of Chile regarding maritime affairs was entrusted to this agency and additional tasks were included to protect sea ecology and environment. This agency was then on called the General Directorate for Maritime Territory and Merchant Marine.

Main tasks: law enforcement and implementation of international legislation to protect life at sea, marine environment as well as sea and natural resources; monitoring activities carried out in its maritime jurisdiction so as to promote Chilean sea development; search and rescue; piracy, slavery and drug trafficking interdiction.





marítimo de su jurisdicción, con el propósito de contribuir al desarrollo marítimo de la Nación, comprendiendo la búsqueda y salvamento marítimo, la prevención de la piratería, la trata de esclavos y el narcotráfico.

Despliegue geográfico: Chile tiene 6.435 km de costa sobre los océanos Pacífico y Antártico; estrecho de Magallanes, mar territorial, zona contigua, zona económica exclusiva y espacios subyacentes hasta niveles de explotación conforme la legislación local e internacional.

Personal y medios aéreos y navales: cuenta con una dotación de servicio de alrededor de 3.000 hombres, entre oficiales y personal. Opera 20 aeronaves y 81 buques y lanchas.

Organización: posee dos grandes organismos: la Dirección de Seguridad y Operaciones Marítimas (DIRSOMAR) y la Dirección de Intereses Marítimos y Medio Ambiente Acuático (DIRINMAR) con sus dependencias subordinadas.

Autoridad estatal de la que depende: Armada.

Area of operations: Chile has 6,435 kilometers of shorelines on the Pacific and Antarctic Oceans, and in the Magellanic Strait. Jurisdiction is exercised over the territorial sea, contiguous zone, exclusive economic zone and seabed according to national and international legislation in force.

Staff, air and naval resources available: the DIRECTEMAR is staffed by around 3,000 members and has a fleet of 20 aircraft and 81 vessels and boats.

Organization: there are two main bodies: a Director's Office for Maritime Safety and Operations (DIRSOMAR, in Spanish) and a Director's Office for Maritime Interests and Water Environment (DIRINMAR), each one having subordinated branches.

Higher authority: the General Directorate for Maritime Territory and Merchant Marine is under the Chilean Navy.



China / China



Denominación: Administración del Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: fue establecida en marzo de 2000, combinando unidades militares, policiales y del Ministerio de Finanzas.

Funciones: considerando el escaso tiempo desde su creación, viene cumpliendo roles muy activos en cuanto a la seguridad en el mar; control de la contaminación en aguas marítimas, portuarias y fluviales; búsqueda y salvamento en aguas territoriales; patrullaje de aguas territoriales; lucha contra el contrabando y la piratería; inspección de buques; seguridad de la costa y áreas portuarias; protección de la pesca.

Despliegue geográfico: posee 14.500 km de costa sobre el frente del Pacífico, extendiéndose sobre el mar territorial, zona contigua y zona económica exclusiva, conforme con la legislación nacional e internacional en la materia.

Personal y medios aéreos y navales: cada provincia costera posee de 1 a 3 escuadrones y el servicio dispone de numerosas embarcaciones de diversos tonelajes, la más grande de 1.500 toneladas.

Organización: la Administración del Servicio Guardacostas es dirigida por un Ministro, secundado por tres Viceministros. El organismo está dividido en dos directorados principales, Patrullaje Marítimo y Patrullaje Costero.

Autoridad estatal de la que depende: Ministerio de Seguridad Pública.

Name: China Coast Guard Administration.

Historical background: this Coast Guard was established in March, 2000, combining units from the military, police and the Ministry of Finance.

Main tasks: this young agency conducts numerous safety at sea operations, pollution prevention missions and monitoring tasks at sea, ports and rivers; search and rescue in territorial waters; territorial water patrolling; smuggling and piracy interdiction; vessel inspections; shoreline and port safety and security; fisheries protection.

Area of operations: China has 14,500 kilometers of coastlines on the Pacific Ocean. Jurisdiction is exercised over the territorial sea, contiguous zone and exclusive economic zone, according to national and international legislation.

Staff, air and naval resources available: every coastal province has 1 to 3 Coast Guard squadrons and a fleet of various sizes and tonnage. The largest ship in the Chinese Coast Guard service is a 1,500-ton cutter.

Organization: the Coast Guard Administration is headed by one Minister and three Deputy Ministers. This agency is divided into two major Directorates: Maritime Patrol and Coastal Patrol.

Higher authority: the China Coast Guard is under the Ministry of Public Security (MPS).



Chipre / Cyprus



Denominación: Policía Marítima

Antecedentes históricos: a raíz de propuestas efectuadas en 1956, al año siguiente fue establecido el Servicio, con siete embarcaciones. En los años subsiguientes enfrentó diversas contingencias derivadas de la evolución histórica de Chipre hasta la constitución de la República en 1960, no cesando su evolución, que se fue perfeccionando en años posteriores.

Funciones: patrullaje de las aguas costeras para prevenir y reprimir delitos, en particular el tráfico de drogas, la inmigración ilegal y el terrorismo; rescate y auxilio de personas en peligro en el mar; patrullaje de las costas, puertos y zonas contiguas; búsqueda y salvamento.

Despliegue geográfico: Chipre es una isla en el mar Mediterráneo. El país está dividido en dos partes, griega y turca respectivamente con sus propias fuerzas de seguridad y policiales. La organización consta de cuatro Departamentos: Puertos; Marino; Sostén Técnico; Reconocimiento Radar.

Personal y medios aéreos y navales: su flota cuenta con 16 embarcaciones de tres categorías distintas, según sus capacidades.

Organización: es administrada por un Comandante y un Vicecomandante con responsabilidades operativas y administrativas, de quienes dependen los servicios pertinentes.

Autoridad estatal de la que depende: Ministerio de Justicia y Orden Público.

Name: Police Border Marine.

Historical background: in 1956, a special committee was set up by the then British Colonial Government to reorganize the Cyprus Police. This committee included in its report a proposal for the establishment of a Port and Marine Police in Cyprus. This Service was set up the following year and equipped with seven boats. Later on, several modifications were made as the result of Cyprus historical development until 1960, when the independent Republic of Cyprus was created.

Main tasks: patrolling coastal waters for crime prevention; drug trafficking, illegal alien and terrorism interdiction; assistance to people in distress at sea; shoreline, patrolling ports and adjacent areas; search and rescue.

Area of operations: Cyprus is an island in the Mediterranean Sea with 648 kilometers of coastlines. The country is divided into two parts: Greek Cypriot Area and Turkish Cypriot Area, each one with their own security and police forces. The Police Border Marine is divided into four Departments: Ports, Marine, Technical Support and Radar Surveillance.

Staff, air and naval resources available: a fleet of 16 vessels under three different categories is available to meet service needs.

Organization: the Police Border Marine is headed by a Commander and Assistant Commanders. The Commander has both administrative and operational responsibilities. Several sub-branches have been established to meet specific service requirements.

Higher authority: the Police Border Marine is under the Ministry of Justice and Public Order.



Colombia / Colombia



Denominación: Dirección General Marítima (DIMAR)

Antecedentes históricos: luego de la creación de una marina mercante colombiana, en 1951 se asignó a la Armada Nacional las funciones de reconocimiento, clasificación y registro de los buques. El año siguiente se creó la Dirección de Marina Mercante y, posteriormente la Dirección General Marítima y Portuaria que prosiguió su perfeccionamiento y evolución, con la actual denominación de Dirección General Marítima (DIMAR).

Funciones: asesorar al gobierno en la adopción de políticas y programas relacionados con las actividades marítimas y ejecutar dentro de los límites de su jurisdicción; dirigir, controlar y promover el desarrollo de la Marina Mercante, la investiga-

Name: Maritime General Directorate (DIMAR, in Spanish).

Historical background: after the establishment of the Colombian Merchant Marine, the national Navy was entrusted with vessel registration, classification and survey in 1951. The Merchant Marine Directorate was created the following year. Later on, the General Maritime and Port Directorate was established, which was subsequently developed into the current Maritime General Directorate (DIMAR).

Main tasks: advising the Government on the adoption of sea-related programs and policies and implementing them within its jurisdiction; Merchant Marine management, monitoring and development; marine scientific research and sea resources development; maritime shipping monitoring in conjunction with the Colombian Navy; aids to navi-



ción científica marina y el aprovechamiento de los recursos del mar; coordinar con la Armada Nacional el control del tráfico marítimo; instalar y mantener el servicio de ayudas a la navegación; efectuar los levantamientos hidrográficos y producir la cartografía náutica nacional; proveer a la seguridad de la navegación y de la vida y bienes en el mar; búsqueda y salvamento; fijar dotaciones del personal navegante; regular el registro de buques y artefactos navales y proveer a su seguridad y operaciones; controlar el funcionamiento de los astilleros y talleres de reparación de buques; promover las actividades relacionadas con el funcionamiento de la marina mercante; dictar y aplicar la reglamentación marítima y los convenios internacionales; investigar los acaecimientos de la navegación y juzgar las infracciones al régimen de la navegación; cumplir las restantes funciones relacionados con el objeto y fin de la DIMAR.

Despliegue geográfico: Colombia cuenta con 1.760 km de costa sobre el mar Caribe y 1.448 sobre el océano Pacífico. La Dirección General Marítima ejerce su jurisdicción hasta el límite exterior de la zona económica exclusiva en las siguientes áreas: aguas interiores marítimas; los sistemas marinos y fluviomarinos; lecho y subsuelo marino; aguas suprayacentes litorales, incluyendo playas y terrenos de bajamar; puertos; islas, islotes y cayos; ríos relacionados con las áreas indicadas.

Personal y medios aéreos y navales: personal militar de la Armada y civil, acorde con las funciones asignadas a la Dirección.

Organización: cuenta con los siguientes grupos: control interno; legal marítimo; coordinación de planificación; asuntos internacionales marítimos; informática y comunicación; señalización marítima del Caribe; señalización marítima del Pacífico; señalización del río Magdalena; además de organismos adicionales de operación y control de gestión.

Autoridad estatal de la que depende: Ministerio de Defensa.

gation installation and maintenance; national hydrographic surveying and nautical charting; safety of shipping, human life and property at sea; search and rescue; minimum safety manning; vessel and naval craft registration; vessel operational safety; monitoring operations of shipyards and vessel repair yards; Merchant Marine operation monitoring and development; maritime regulation enforcement and international convention implementation; shipping incident and accident investigations; maritime law enforcement; additional tasks in connection with DIMAR's missions and goals.

Area of operations: Colombia stretches over 1,760 kilometers of shorelines on the Caribbean Sea and 1,448 kilometers on the Pacific Ocean. The Maritime General Directorate has jurisdiction up to the outer limit of the exclusive economic zone in the following spaces: maritime internal waters; river and sea systems; seabed and subsoil; adjacent rivers including beaches and low-tide areas; ports, islands and keys; and rivers next to the above mentioned areas.

Staff, air and naval resources available: DIMAR has military and civilian personnel as required by service goals and missions.

Organization: this Directorate is made up of the following sections: Internal Supervision; Legal-Maritime; Planning Coordination; Maritime International Affairs; Information Technology and Communications; Caribbean Sea Signaling; Pacific Ocean Signaling; Magdalena River Signaling. Additional bodies for operational and management control purposes have also been established.

Higher authority: the Maritime General Directorate is under the Ministry of Defense.



Costa Rica / Costa Rica



Denominación: Servicio Nacional de Guardacostas

Antecedentes históricos: durante muchos años cualquier situación que ocurriera en las aguas de Costa Rica era atendida, en la medida de sus posibilidades, por las instituciones policiales dependientes del Ministerio de Seguridad Pública hasta que en 1978 se creó el Servicio de Vigilancia Marítima que en mayo de 2000 pasó a ser el Servicio Nacional de Guardacostas como organismo policial especializado.

Funciones: vigilar y resguardar las fronteras marítimas del Estado y las aguas interiores navegables; velar por el legítimo aprovechamiento y la protección de los recursos naturales existentes en las aguas marítimas jurisdiccionales y en las

Name: National Coast Guard Service.

Historical background: for years, incidents taking place in Costa Rican waters were usually taken care of, as far as possible, by police forces under the Ministry of Domestic Security, until the Maritime Surveillance Service was established in 1978. In May, 2000, this agency became the National Coast Guard Service as a specialized law enforcement force.

Main tasks: monitoring and protecting State maritime frontiers and domestic navigable waters; protecting and monitoring proper development and use of natural resources in jurisdictional maritime waters and State internal waters, according to national and international legislation in force; maritime and port traffic safety

aguas interiores del Estado, según la legislación vigente, nacional e internacional; velar por la seguridad del tráfico portuario y marítimo, tanto de naves nacionales como extranjeras; desarrollar los operativos necesarios para rescatar a personas extraviadas o en situación de peligro en las aguas nacionales y para localizar embarcaciones extraviadas; velar por el cumplimiento efectivo del ordenamiento jurídico nacional sobre las aguas interiores y las aguas marítimas jurisdiccionales en coordinación con las autoridades nacionales competentes; colaborar con las autoridades administrativas y judiciales encargadas de proteger los recursos naturales; luchar contra el tráfico ilícito de estupefacientes, drogas, sustancias psicotrópicas y actividades conexas, así como la migración ilegal, el tráfico de armas y otras actividades ilícitas.

Despliegue geográfico: el Servicio, para el cumplimiento de sus funciones, establece estaciones en las costas del territorio continental e insular del Estado, tanto en el litoral pacífico como en el caribeño, sobre una línea costera de 1.290 km. Está facultado para crear tantas estaciones como sean necesarias para cumplir los fines del servicio a su cargo.

Personal y medios aéreos y navales: posee embarcaciones, personal y medios apropiados a sus funciones. El personal es capacitado en una Academia establecida ex profeso.

Organización: del Director General, que cuenta con un consejo asesor, dependen 5 Departamentos (Administrativo; Ambiental; Asesoría Jurídica; Operaciones; Academia) con sus componentes subordinados. Las Estaciones regionales, están situadas en Flamingo, Puntarenas, Quepos, Golfito, Limón Moin y Colorado.

Autoridad estatal de la que depende: Ministerio de Seguridad Pública.

monitoring in connection with domestic and foreign crafts; assisting people and vessels in distress in national waters; law enforcement in jurisdictional maritime and domestic waters in conjunction with competent national authorities; cooperating with administrative authorities and the Judiciary regarding natural resources protection; drug trafficking and narcotics interdiction; illegal weapons and alien interdiction; crime prevention.

Area of operations: service stations are located along the shores of the continental and island territories of the State, both on the Pacific and the Caribbean areas. Costa Rica has 1,290 kilometers of shorelines. This Service is authorized to establish as many stations as needed to fulfill service goals and missions.

Staff, air and naval resources available: the National Coast Guard Service has vessels, personnel and equipment suitable for meeting operational needs. Staff is trained in a special academy established for such ends.

Organization: the General Director has an advisory body. Service structure includes five departments: Administration; Environment; Legal Affairs; Operations; and Academy, all of them with subordinated branches. Regional stations are located in Flamingo, Puntarenas, Quepos, Golfito, Limón Moin and Colorado.

Higher authority: the National Coast Guard Service is under the Ministry of Domestic Security.



Croacia / Croatia



Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: en septiembre de 2007 fue establecido formalmente como dependencia de la Armada, la que le transfirió algunos medios para su desenvolvimiento.

Funciones: proteger los derechos soberanos y velar por la jurisdicción sobre los recursos, la plataforma epicontinental y el alta mar; vigilar los buques que navegan en su jurisdicción; proteger el medio ambiente; interdicción del tráfico de drogas; combatir el contrabando; efectuar el patrullaje y vigilancia de las aguas territoriales.

Despliegue geográfico: aguas de su jurisdicción sobre el mar Adriático.

Personal y medios aéreos y navales: acorde a las tareas que desempeña.

Organización: la conducente al cumplimiento de sus funciones.

Autoridad estatal de la que depende: Armada, Ministerio de Defensa.

Name: Croatian Coast Guard.

Historical background: a regular Coast Guard was established by Parliament as part of the Navy in September, 2007. Some naval resources were subsequently transferred to the Coast Guard for operational purposes.

Main tasks: protecting sovereign rights and Croatia's jurisdiction regarding ecology and sea resources, monitoring the continental shelf and the high seas; surveillance of vessels underway in its jurisdiction; environment protection; drug trafficking and smuggling interdiction; territorial waters patrolling and surveillance.

Area of operations: jurisdictional waters on the Adriatic Sea.

Staff, air and naval resources available: according to Service missions and needs.

Organization: assets are available according to Service goals.

Higher authority: the Croatian Coast Guard is under the Navy, Ministry of Defense.



Cuba / Cuba

Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: decisiones adoptadas por las autoridades con responsabilidad en el establecimiento de sus competencias.

Funciones: vigilancia de espacios marítimos de su jurisdicción; prevención y represión de delitos; asistencia a personas y bienes en su jurisdicción.

Despliegue geográfico: Cuba posee un litoral de 3.735 km a lo largo del mar Caribe y el océano Atlántico, sobre los que cabe considerar 12 millas de mar territorial, 24 de zona contigua y 200 de zona económica exclusiva.

Personal y medios aéreos y navales: acorde a las tareas que realiza.

Organización: la conducente al cumplimiento de sus funciones.

Autoridad estatal de la que depende: Ministerio del Interior.

Name: Coast Guard.

Historical background: missions to be conducted called for the establishment of this Coast Guard, which was subsequently developed to meet current requirements.

Main tasks: monitoring maritime spaces within its jurisdiction; crime prevention and interdiction; assisting people in distress and protecting property within its jurisdiction.

Area of operations: Cuba has 3,735 kilometers of coastlines on the Caribbean Sea and the North Atlantic Ocean. Jurisdiction is exercised over 12 nautical miles of territorial sea, 24 nautical miles of contiguous zone and 200 nautical miles of exclusive economic zone.

Staff, air and naval resources available: according to Service missions and needs.

Organization: resources are available according to Service goals.

Higher authority: the Cuban Coast Guard is under the Ministry of Domestic Affairs.



Dinamarca / Denmark



Denominación: Guardia Nacional Naval (Armada Real)

Antecedentes históricos: decisiones adoptadas por las autoridades con responsabilidad en el establecimiento de sus competencias.

Funciones: control de la soberanía en aguas jurisdiccionales; búsqueda y salvamento; patrullaje marítimos y costas; control de la pesca; protección del ambiente marino; investigación hidrográfica; dragado de minas; entrenamiento del personal; patrullaje de hielos.

Despliegue geográfico: cumple sus funciones en aguas oceánicas y costeras.

Personal y medios aéreos y navales: buques y aeronaves especializadas para las tareas asignadas. Posee veleros para el entrenamiento de oficiales y naves para propósitos específicos de la Armada Real.

Organización: la organización es la característica de la Armada, con sus componentes tradicionales. Los servicios específicos afines a las guardias costeras, dependen del Almirante de la Flota Danesa (asistencia marítima; servicio de tráfico marítimo; centro de mantenimiento; centro coordinados de búsqueda y rescate; centro de comunicaciones).

Autoridad estatal de la que depende: Ministerio de Defensa.

Name: Naval National Guard / Royal Navy.

Historical background: decisions taken by competent authorities as the result of circumstantial developments led to the establishment of this Service.

Main tasks: jurisdictional waters surveillance and protection; search and rescue; sea and shore patrolling; fishing monitoring; marine environment protection; hydrographic research; mine dredging; staff training; ice patrolling.

Area of operations: missions are conducted at sea and in coastal waters.

Staff, air and naval resources available: specialized vessels and aircraft are available to conduct specific service missions. Staff is trained on board training ships. Vessels for specific purposes are from the Royal Navy.

Organization: service organization is typical of the Navy with its traditional units and branches. Specific services regarding standard Coast Guard missions are under the command of the Admiral of the Danish Fleet (maritime assistance; maritime traffic service; maintenance center; joint rescue coordination center; communications center).

Higher authority: the Naval National Guard is under the Ministry of Defense.



Dominica / Dominica

Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: adoptados de conformidad con el desarrollo de las instituciones del Estado.

Funciones: además de roles como Servicio Guardacostas, cumple los que corresponden a la Armada.

Despliegue geográfico: Estado insular que posee 148 km de costa sobre el mar Caribe y el océano Atlántico. Reclama 12 millas náuticas de mar territorial, 24 de zona contigua y 200 de zona económica exclusiva.

Personal y medios aéreos y navales: acorde a las tareas que tiene asignadas.

Organización: la conducente al cumplimiento de sus funciones.

Autoridad estatal de la que depende: Fuerza de Policía.

Name: Dominica Coast Guard.

Historical background: decisions taken by Governmental authorities led to the establishment of this Service.

Main tasks: in addition to typical Coast Guard missions, this Service also performs the role of the Navy.

Area of operations: Dominica is an island nation with 148 kilometers of coastlines on the Caribbean Sea and the North Atlantic Ocean. It claims 12 nautical miles of territorial sea, 24 nautical miles of contiguous zone and 200 nautical miles of exclusive economic zone.

Staff, air and naval resources available: according to Service requirements.

Organization: according to mission goals.

Higher authority: the Dominica Coast Guard is under the Police Force.



Ecuador / Ecuador

Denominación: Dirección Nacional de los Espacios Acuáticos (DIRNEA)

Antecedentes históricos: la misma institución española denominada Capitanía de Puerto, apenas modificada por las normas del Código de Policía Marítima, ha sido la primera Autoridad Marítima jurisdiccional en el mar, ríos y puertos nacionales.

Por otra parte, las naves o lanchas guardacostas, de muy antigua tradición naval en todos los países marítimos, existieron y sirvieron también en el Ecuador en los albores de la República para el salvamente náutico, la defensa de la piratería, el control de actos ilícitos en el mar y muy especialmente para la represión del contrabando marítimo como lo prueba el Decreto del 15 de abril de 1836.

En 1910 se expide el "Reglamento de Policía Marítima" que sería reemplazado por el Código de Policía Marítima vigente con algunas reformas hasta nuestros días.

En cuanto al Cuerpo de Guardacostas, en la década del '70, el mando de la Marina concibe y dispone su creación. Este organismo está subordinado a la Dirección General de la Marina Mercante y del Litoral. Entró en funcionamiento el 25 de julio de 1980.

Funciones: aplicar las políticas de estado emanadas por el Consejo Nacional de la Marina Mercante y Puertos, por el marco jurídico y los convenios marítimos internacionales; asesorar al mando naval en materia de su competencia; planificar, ejecutar y controlar las políticas sectoriales relacionadas con: la formación y perfeccionamiento del personal mercante, la protección marítima, el combate a las actividades ilícitas en el mar, protegiendo el ambiente marino costero y la vida humana en el mar.

Name: National Directorate of Aquatic Spaces (DIRNEA, in Spanish).

Historical background: the first jurisdictional Maritime Authority at national ports, rivers and sea was called Port Captainship. It belonged to the Spanish Crown and was barely modified by the subsequent Maritime Police Code.

Long-existing coast guard vessels and boats rendered services in Ecuador, as in the case of other maritime countries, when the Republic was first established. These ships were engaged in search and rescue, piracy interdiction, crime prevention at sea and specially maritime smuggling interdiction, as evidenced by a Decree issued on April 15, 1836.

In 1910, the Maritime Police Regulations were adopted which were later on replaced by the Maritime Police Code which underwent several modifications but is still in force nowadays.

The Navy command designed and established a Coast Guard organization during the '70s. This agency is under the General Directorate for the River and Merchant Marine, and became operational on July 25, 1980.

Main tasks: implementing State policies by the National Council for the Merchant Marine and Ports, according to the national legal framework and international maritime conventions; advising naval command on pertinent issues; planning, implementing and monitoring specific sector policies regarding Merchant Marine staff training and qualifications; maritime security; crime interdiction at sea; protection of shore environment and human life at sea.

This Coast Guard has specifically been entrusted with the following missions: protecting maritime sovereignty; fishing monitoring and protection; smuggling and crime interdiction; minimizing loss of human lives



Por su parte, el Cuerpo de Guardacostas tiene asignado específicamente: precautelar la soberanía marítima en las áreas de control de pesca, contrabando y otros ilícitos; minimizar la pérdida de vidas humanas, daños personales y a la propiedad en aguas de la jurisdicción; brindar seguridad a buques, puertos, vías marítimas y las facilidades respectivas; mantener y mejorar la calidad del ambiente marino, contribuir en la reducción de daños en caso de contaminación; resguardar la moral y el orden en buques, puertos, muelles y playas; cumplir en el plan S.A.R. nacional, según las instrucciones de DIRNEA; coordinar con los subcentros S.A.R. para brindar el apoyo requerido; apoyar al mantenimiento de la soberanía nacional en el mar territorial.

Despliegue geográfico: posee jurisdicción sobre costas del océano Pacífico y demás espacios acuáticos.

Personal y medios aéreos y navales: la DIRNEA tiene a su cargo las unidades navales junto con las aéreas a través del Cuerpo de Guardacostas; Capitanía de Puerto y las Superintendencias de los terminales Petroleros de Balao, La Libertad y el Salitral, las que cumplen funciones de Capitanía de Puerto de conformidad con lo establecido en sus leyes de creación.

Organización: constituida por órganos de asesoramiento, control técnico - administrativo. Además cuenta con órganos internos y externos subordinados como Capitanías de Puerto, Cuerpo de Guardacostas, Escuela de la Marina Mercante, y Superintendencias Petroleras.

Autoridad estatal de la que depende: Comandancia General de Marina.

and damages to goods and property in jurisdictional waters; providing safety to ships, ports, maritime traffic lanes and marine facilities; marine environment protection and environmental quality development; pollution mitigation activities; maintaining safety and order on board ships, at ports, docks and beaches; national SAR plan implementation according to instructions given by DIRNEA; coordination with SAR sub centers to render distress support as needed; ensure national sovereignty in the territorial sea.

Area of operations: Ecuador has jurisdiction over the shores on the Pacific Ocean and other water spaces.

Staff, air and naval resources available: DIRNEA has naval and air units under its command through the Coast Guard, the Port Captainship and the Superintendencies of the oil terminals of Balao, La Libertad and El Salitral, which also perform Port Captainship missions as established in their respective organizational charters and regulations.

Organization: advisory, administrative and technical monitoring branches are included in the organizational chart as well as subordinated in-house and external bodies such as Port Captainships, Coast Guard; Merchant Marine School and Oil Superintendencies.

Higher authority: the National Directorate of Water Spaces is under the Navy General Command.



Egipto / Egypt

Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: derivados de decisiones adoptadas por las autoridades responsables de su funcionamiento.

Funciones: protección de las instalaciones públicas costeras; patrullaje de aguas costeras para prevenir el contrabando.

Despliegue geográfico: Egipto posee 2.450 km de costas sobre el mar Mediterráneo y el mar Rojo, ejerciendo la jurisdicción que la ley establece sobre las 12 millas náuticas de mar territorial, las 24 de zona contigua y las 200 de zona económica exclusiva y la plataforma continental hasta la profundidad de 200 mts o los niveles de explotación.

Personal y medios aéreos y navales: cuenta con alrededor de 5.000 efectivos y unas 100 embarcaciones de patrullaje, 30 de las cuales con eslora entre 21 y 30 mts.

Organización: cuenta con autoridades y elementos organizativos acordes a su estructura.

Autoridad estatal de la que depende: Armada Egipcia.

Name: Coast Guard.

Historical background: decisions taken by competent authorities led to the establishment of this Service.

Main tasks: onshore protection of State-run installations near the coast; patrolling coastal waters to prevent smuggling.

Area of operations: Egypt has 2,450 kilometers of shorelines on the Mediterranean Sea and the Red Sea. Jurisdiction is exercised over 12 nautical miles of territorial sea, 24 nautical miles of contiguous zone and 200 nautical miles of exclusive economic zone and continental shelf up to 200 meters of depth or development levels.

Staff, air and naval resources available: personnel totals around 5000 members. Service inventory includes 100 patrolling vessels, 30 of which are around 21 to 30 meters of length.

Organization: leading authorities and organizational resources are in place according to mission structure.

Higher authority: this Coast Guard is under the Egyptian Navy.



El Salvador / El Salvador

Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: la Armada actual fue establecida en 1952, después de una vacancia de 40 años.

Funciones: protección de espacios marítimos; defensa de la soberanía e integridad de los espacios marítimos, insulares y del litoral del Pacífico; salvaguarda de la vida humana en el mar; protección de las actividades pesqueras.

Despliegue geográfico: posee 305 km de costa sobre el océano Pacífico, ejerciendo su jurisdicción conforme a la ley sobre el mar territorial, zona contigua y zona económica exclusiva; el territorio insular de El Salvador se halla comprendido, como asimismo en comunidad las aguas del golfo de Fonseca, bahía histórica cuyo régimen está regido por el derecho internacional.

Personal y medios aéreos y navales: constituida en torno a las funciones del Servicio Guardacostas de El Salvador, la Armada está compuesta esencialmente de embarcaciones patrulleras.

Organización: la conducente al cumplimiento de sus funciones.

Autoridad estatal de la que depende: Armada.

Name: Coast Guard.

Historical background: the current Navy was established in 1952 after a 40-year vacancy.

Main tasks: protecting maritime spaces, sovereignty and integrity of sea, islands and shores on the Pacific Ocean; safety of human life at sea; fisheries protection.

Area of operations: El Salvador has 305 kilometers of shorelines on the Pacific Ocean. Jurisdiction is exercised over the territorial sea, contiguous zone and exclusive economic zone according to legislation in force. The country's island territory is also included herein as well as the Fonseca Gulf community, the latter being a historical bay ruled by international law.

Staff, air and naval resources available: the Navy has been established taking into account Coast Guard service missions and is equipped with patrolling vessels.

Organization: according to service goals and missions.

Higher authority: this Coast Guard is under the El Salvador Navy.



Eritrea / Eritrea

Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: derivado del desarrollo institucional del Estado al que pertenece.

Funciones: protección y vigilancia de los espacios marítimos.

Despliegue geográfico: el país cuenta con 1.115 km de costa sobre el mar Rojo y 1.083 adicionales correspondientes a unas 300 islas que le pertenecen.

Personal y medios aéreos y navales: posee personal y medios acorde a sus funciones.

Organización: posee elementos de conducción y funcionamiento apropiados a sus cometidos.

Name: Eritrean Coast Guard.

Historical background: the establishment of this Service was the result of State development.

Main tasks: maritime spaces protection and surveillance.

Area of operations: Eritrea has 1,115 kilometers of coastlines on the Red Sea and 1,083 additional kilometers corresponding to around 300 islands which belong to this country.

Staff, air and naval resources available: personnel and resources are available according to Service requirements.

Organization: leading authorities and organizational resources are in place according to mission structure.



España / Spain



Denominación: Servicio Marítimo de la Guardia Civil

Antecedentes históricos: conocido también extraoficialmente por la sigla SEMAR o como Guardia Civil del Mar, se constituyó por un Real Decreto de febrero de 1995. Desde 1997 se integra en él la Unidad de Actividades Subacuáticas (UAS), cuyo origen se remonta a 1986.

Funciones: prevención e investigación de delitos; custodia de costas y puertos; prevención de la inmigración ilegal; resguardo fiscal del Estado y represión del contrabando; protección de la naturaleza y el medio ambiente marino; control e inspección de la pesca; protección del patrimonio arqueológico submarino; misiones de índole militar que le encomienda el Gobierno y el Ministerio de Defensa; misiones de paz en el extranjero; colaboraciones con la sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR) en auxilio y remolque.

Despliegue geográfico: dispone de unidades en todas las provincias costeras y en las Islas Baleares, Canarias y Ceuta.

Personal y medios aéreos y navales: patrullas ligeras y oceánicas, servicio de comunicaciones y personal acorde a sus cometidos.

Organización: posee una Jefatura situada en Madrid y 22 Servicios Marítimos Provinciales que abarcan todo el litoral español, aparte de 19 grupos de Actividades Subacuáticas. Al frente se halla el Coronel Jefe del Servicio Marítimo de la Guardia Civil.

Autoridad estatal de la que depende: Ministerio del Interior.

Name: Civil Guard's Maritime Service.

Historical background: this service (unofficially known as SEMAR in Spanish or Civilian Guard of the Sea) was established by a Royal Decree issued on February, 1995. Since 1997, the Underwater Tasks Unit, created in 1986, is also part of this Service.

Main tasks: crime investigation and interdiction; shore and port surveillance; illegal alien interdiction; State fiscal protection and smuggling interdiction; ecological and marine environment protection; fishing monitoring and inspections; underwater archaeological heritage protection; military missions as instructed by the Spanish Government and the Ministry of Defense; peace missions overseas; cooperating with the Maritime Safety and Rescue Society (SASEMAR, in Spanish) in connection with distress relief and towing operations.

Area of operations: units are located in all coastal provinces and in the Balearic, Canary and Ceuta Islands.

Staff, air and naval resources available: light and seagoing patrol units, communication services and staff are available according to service needs and requirements.

Organization: headquarters is located in Madrid. 22 Provincial Maritime Services and 19 Underwater Tasks Groups are located along the Spanish shores. This Service is headed by a Colonel, Chief of the Civilian Guard Maritime Service.

Higher authority: the Civil Guard's Maritime Service is under the Ministry of Domestic Affairs.





Estados Unidos de América / United States of America



Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: sus antecedentes se remontan a mediados de 1790, cuando el Congreso autorizó la construcción de 10 embarcaciones para controlar el pago de tarifas y la aplicación de la legislación comercial. Fue creciendo durante el siglo XIX y comienzos del XX hasta que en 1915 se unificó con el Servicio Salvavidas, recibiendo entonces, su actual denominación. La Nación pasó a tener una única institución para cuidar de la vida humana en el mar y la legislación marítima. Asimismo se hizo cargo de la operación de las señales marítimas, recibiendo en 1939 el Servicio de Faros. En 1946 el Congreso le transfirió en forma permanente lo concerniente a inspecciones de los buques y la navegación, que pasó a su dependencia.

Como fuerza armada (una de las 5 que posee Estados Unidos) participó en los conflictos armados en que intervino el país.

Funciones: el Servicio Guardacostas brinda al Estado una combinación única de servicios militares, humanitarios e implementación de la legislación civil. Para servir al público cumple 5 roles principales:

Name: United States Coast Guard (USCG).

Historical background: the USCG's history can be traced back to 1790, when the first Congress authorized the construction of ten vessels to enforce tariff and trade laws and to prevent smuggling. This Service expanded in size and responsibilities as the nation grew during the 19th and the beginning of the 20th centuries. The USCG received its present name in 1915, when the Revenue Cutter Service merged with the Life-Saving Service. The US then had a single maritime service dedicated to saving life at sea and enforcing the nation's maritime laws. The USCG began maintaining the country's aids to maritime navigation, including operating the nation's Lighthouse Service in 1939. In 1946, Congress permanently transferred the Bureau of Marine Inspection and Navigation to the Coast Guard, thereby placing merchant marine licensing and merchant vessel safety under their purview. The USCG is one of the nation's five armed services and have served in everyone of the nation's conflicts.

Main tasks: the USCG provides unique benefits to the nation because of its distinctive blend of military, humanitarian and civilian law-enforcement capabilities. To serve the public, the USCG has five fundamental roles:





- **Seguridad marítima:** evitar muertes y daños a la vida humana y la propiedad en vinculación con el transporte marítimo, la pesca y la navegación recreativa.
- **Protección marítima:** proteger las fronteras del Estado de intrusiones por flujo ilegal de drogas, inmigrantes y contrabando a través del mar; prevenir la pesca ilegal y evitar violaciones a las leyes federales en el territorio marítimo.
- **Tráfico marítimo:** facilitar el comercio marítimo y eliminar interrupciones e impedimentos al tráfico eficiente y económico de mercaderías y personas, maximizando al mismo tiempo el acceso recreativo y esparcimiento en el agua.
- **Defensa nacional:** actuar en defensa de la Nación como uno de los cinco servicios armados de los Estados Unidos; asegurar la estabilidad regional en sostenimiento de la Estrategia de Seguridad Nacional, mediante la utilización de las capacidades únicas y relevantes del Servicio Guardacostas.
- **Protección de los recursos naturales:** eliminar daños al medio ambiente y la degradación de los recursos naturales asociados con el transporte marítimo, la pesca y la navegación recreativa.

Despliegue geográfico: espacios marítimos fluviales y lacustres de los Estados Unidos de América sobre los océanos pacífico y Atlántico y el golfo de México. A la vista de su misión de proteger al público, el medio ambiente y los intereses económicos y de seguridad, puede actuar en cualquier otro sitio en que dichos intereses puedan estar en riesgo, incluyendo aguas internacionales, costas, puertos y vías fluviales internas.

- **Maritime safety:** eliminate deaths, injuries and property damage associated with maritime transportation, fishing and recreational boating.
- **Maritime security:** protect America's maritime borders from all intrusions by halting the flow of illegal drugs, aliens and contraband into the United States through maritime routes; preventing illegal fishing; and suppressing violations of federal law in the maritime arena.
- **Maritime mobility:** facilitate maritime commerce and eliminate interruptions and impediments to the efficient and economical movement of goods and people, while maximizing recreational access to and enjoyment of the water.
- **National defense:** defend the nation as one of the five U.S. armed services, enhance regional stability in support of the National Security Strategy using the Coast Guard's unique and relevant maritime capabilities for such ends.
- **Protection of natural resources:** eliminate environmental damage and degradation of natural resources associated with maritime transportation, fishing and recreational boating.

Area of operations: rivers and lakes of the United States of America, Pacific Ocean, Atlantic Ocean and Gulf of Mexico. Service core roles are to protect the public, the environment and U.S. economic and security interests in any maritime region in which those interests may be at risk, including international waters and America's coasts, ports and inland waterways.



Personal y medios aéreos y navales: posee en la actualidad algo más de 40.000 hombres y mujeres en servicio, más de 200 medios aéreos (patrullaje, transporte y helicópteros) y numerosas embarcaciones de distinta eslora, según el servicio y zonas de operación.

Organización: del Comandante y Vicecomandante dependen 2 áreas (Pacífico y Atlántico) con sus estructuras operativas y de mantenimiento y el Jefe del Estado Mayor con sus direcciones de recursos humanos; inteligencia e investigaciones criminalísticas; operaciones; ingeniería y logística; planes y políticas; comunicaciones, computación e información tecnológica; recursos; administración.

Autoridad estatal de la que depende: Ministerio de Seguridad Interior. En época de guerra y bajo la dirección del Presidente cumple funciones bajo dependencia de la Armada.

Staff, air and naval resources available: this Service is currently staffed with over 40,000 men and women in active duty. It is equipped with 200 aircraft (patrolling and transportation units and helicopters) and several vessels of different lengths, according to missions to be conducted and operational areas.

Organization: the Atlantic Area and the Pacific Area are under the Commandant and the Vice Commandant, as well as the Chief of Staff, each one having its own maintenance and operational units. The Service has several subordinated branches as follows: Human Resources, Intelligence and Criminal Investigations; Operations; Engineering and Logistics; Plans and Policy; Communications; Command and Control; Information Technology; Resources; and Acquisitions.

Higher authority: the United States Coast Guard is under the Department of Homeland Security. The Coast Guard operates under the authority of the Department of the Navy upon declaration of war or instructions by the President.







Estonia / Estonia

Denominación: Guardia Costera (Eesti Piirivalve)

Antecedentes históricos: constituido inicialmente desde 1918 para proteger las fronteras marítimas de Estonia. Luego de varias dependencias al término de la primera guerra mundial (Defensa, Finanzas y Control Fronterizo), prevaleció el concepto de que no debía, en tiempos de paz, depender de organismos militares, sino que debía constituir una fuerza civil en la administración de la misma índole. En consecuencia pasó al Ministerio del Interior. Posteriormente esta situación volvió a modificarse hasta que tras una compleja evolución, en abril de 1992 fue establecida finalmente en el ámbito del Ministerio de Asuntos Internos, aunque como organización militar responsable de la protección fronteriza.

Funciones: sus funciones son similares a las asignadas a la Guardia Fronteriza, por lo que de su enumeración cabe extraer aquellas relativas a los límites marítimos: evitar la inmigración ilegal; búsqueda y salvamento; prevención y lucha contra la contaminación; ejecutar tareas de defensa y las que le asigne la legislación; realizar controles aduaneros; prevenir y reprimir actos delictivos; proteger los límites marítimos del Estado.

Despliegue geográfico: límites marítimos, incluyendo islas comprendidas, aguas territoriales, zona contigua y zona económica exclusiva. Estonia posee 3.794 km sobre el mar Báltico.

Personal y medios aéreos y navales: posee helicópteros y embarcaciones de patrullaje.

Organización: comprendida en la de la Guardia Fronteriza, cuyos distritos sobre la costa marítima integra. Le cabe, por consiguiente similar organización, que se ocupa de administrar el personal y medios de cada distrito.

Autoridad estatal de la que depende: se trata de una organización militar dependiente del Ministerio del Interior.

Name: Estonian Border Guard (Eesti Piirivalve).

Historical background: this service was initially established in 1918 to guard Estonian maritime borders. Until 1919, this Administration was subordinated to the Defense League Board of Governors and later to the Ministry of Finance for a short time. During the first post-WWI years, military units guarded Estonian borders. Later on, it was agreed that the army could not execute civil governance in peace time, so therefore a permanent and specially prepared unit was established under civil power for such ends. The Estonian Border Guard was subsequently transferred under the Ministry of Internal Affairs. After complex historical developments and changes, this Service was established under the Ministry of Internal Affairs on April 22, 1992, as a military organization entrusted with border guard surveillance and protection.

Main tasks: tasks are similar to those conducted by a typical Frontier Guard. Main water-related obligations are as follows: guarding and defending state borders on land, at sea and in transboundary bodies of water; counteracting illegal crossings of state borders; search and rescue; pollution prevention and combating; fulfilling national defense tasks and others assigned to the Border Guard by law; customs monitoring and controls; crime interdiction; protecting State's maritime borders.

Area of operations: jurisdiction is exercised in border waters including islands therein, territorial waters, contiguous zone and exclusive economic zone. Estonia has 3,794 kilometers of coastlines on the Baltic Sea.

Staff, air and naval resources available: helicopters and patrolling vessels are available.

Organization: the Border Guard is made up of six Border Guard authorities divided into maritime districts. Organization is similar to the Frontier Guard in connection with staff and resources management in each district.

Higher authority: the Estonian Border Guard is a military agency under the Ministry of Internal Affairs.



Federación de Rusia / Russian Federation



Denominación: Guardia Marítima del Servicio Fronterizo

Antecedentes históricos: los primeros antecedentes de los servicios fronterizos de Rusia se remontan a la época imperial, en particular desde el siglo XVIII. En épocas del gobierno soviético, estos servicios conservaban su fisonomía y carácter militar, incluyendo los asentados en las fronteras marítimas, todos bajo una conducción centralizada. En épocas modernas hubo una restructuración, confiriéndole estatus ministerial independiente. Luego

Name: Maritime Guard of the Border Service.

Historical background: the Imperial Russia Border Guards were created in the Russian Empire in the 18th century. During the soviet period, these services were militarized in style and nature. Unlike border guards of many other countries, Soviet Border Troops were a centralized force including also maritime border guard units, i.e. a coast guard. In modern times, following the collapse of the Soviet Union, the Federal Border Guard Service of Russia was created and given the status of separate minis-



de varios ajustes, pasó a formar parte de los Servicios Federales de Seguridad. En agosto de 1997 la Guardia Marítima fue formada sobre la base de las fuerzas de la Guardia Naval Fronteriza.

Funciones: implementación de la ley; seguridad portuaria; contrainteligencia; contraterrorismo; protección de la pesca; protección de la frontera. Fuera de estas misiones particulares, participa de las generales del Servicio Fronterizo: vigilancia de la frontera; prevención de inmigración ilegal y del contrabando; combate del terrorismo y cualquier amenaza de la seguridad. Se estudia actualmente ampliar las atribuciones de la Guardia Marítima siguiendo el modelo de otros servicios del exterior, como el control del medio ambiente, la búsqueda y salvamento, etc.

Despliegue geográfico: tiene una costa que se extiende por 37.653 km sobre los océanos Ártico, Pacífico y Atlántico septentrionales (mar Negro), ejerciendo jurisdicción sobre aguas territoriales, zona contigua y plataformas según la ley local y el Derecho Internacional.

Personal y medios aéreos y navales: posee personal y medios para cubrir todo su despliegue geográfico, con embarcaciones de patrullaje de diverso desplazamiento.

Organización: la estructura adoptada por la Federación de Rusia comprende el personal y medios de control fronterizo, los cuerpos de inteligencia, administración, operaciones, investigaciones e institutos educacionales.

Autoridad estatal de la que depende: Servicio de Guardia Fronteriza. Servicio Federal de Seguridad.

try. After several modifications, the status of the Border Guard Service was changed from a separate ministry into a branch of the Russian Federal Security Service. In August, 1997, the Maritime Guard Bodies were formed on the basis of border guard naval forces.

***Main tasks:** law enforcement; port security and safety; counter intelligence; counter terrorism; fisheries protection; border protection. Additional responsibilities include defense of Russian national borders; illegal alien and smuggling interdiction; combating terrorism and any other threats to national security. Studies are being conducted nowadays to expand the competence of the Maritime Guard Bodies in search and rescue and ecological control missions, taking into account the experience of other countries.*

***Area of operations:** Russian Federation has 37,653 kilometers of coastlines on the Arctic Ocean, the North Pacific Ocean and the North Atlantic Ocean (Black Sea). Jurisdiction is exercised over territorial waters, contiguous zone and continental shelf, according to national and international law.*

***Staff, air and naval resources available:** staff and resources are in place to cover the whole jurisdiction. Patrolling vessels of several lengths and displacements are also available.*

***Organization:** according to the structure adopted by the Russian Federation, service organization includes border guard staff and equipment, foreign intelligence corps; management corps; operational units engaged in intelligence, counterintelligence, operational investigation activities, and military educational institutions.*

***Higher authority:** the Border Guard Service is under the Federal Security Service.*





Filipinas / Philippines



Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: fue fundada el 7 de octubre de 1901.

Funciones: promover la seguridad de la vida y bienes en el mar; proteger los recursos del medio ambiente marino; aplicación y observación de la legislación marítima; sostener las actividades del Ministerio de Transportes y Comunicaciones; persecución de la piratería; interdicción del narcotráfico; prevención del contrabando y la inmigración ilegal; represión de la pesca ilegal; búsqueda y salvamento.

Despliegue geográfico: Filipinas es una Nación insular que posee 36.289 km de línea costera en los mares de China y de Filipinas y el océano Pacífico, extendiendo su jurisdicción sobre el mar territorial, la zona contigua, la zona económica exclusiva, conforme la legislación internacional, y la plataforma continental hasta los niveles de profundidad explotables. Asimismo opera en los ríos.

Personal y medios aéreos y navales: posee personal y medios de patrullaje marítimo y aéreos acordes con sus funciones. Algunas de las unidades marítimas son tripuladas por personal de la Armada.

Organización: la institución es dirigida por un Comandante, un Vicecomandante, un Jefe de Estado Mayor y departamentos de personal y recursos humanos; inteligencia, seguridad y aplicación de la ley; operaciones; logística; planes y programas; control de buques; relaciones públicas; servicios de seguridad marítima; protección del medio ambiente; material aéreo y naval; comunicaciones marítimas; y educación.

Autoridad estatal de la que depende: Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Name: Philippine Coast Guard (PCG).

Historical background: the PCG was originally founded on October 7, 1901.

Main tasks: protecting safety of life and property at sea; protecting marine environment resources; enforcing all applicable maritime laws; undertaking other activities in support of the mission of the Ministry of Transportation and Communications; piracy and drug trafficking interdiction; smuggling and illegal alien interdiction; illegal fishing prevention; search and rescue.

Area of operations: Philippines is an island nation with 36,289 kilometers of coastlines on the South China Sea and the Philippines Sea in the Pacific Ocean. Jurisdiction is exercised over the territorial sea, contiguous zone, exclusive economic zone according to international legislation, and continental shelf up to the depth of exploitation. It also operates in rivers.

Staff, air and naval resources available: staff and sea and air patrolling units are available according to Service needs. Some seagoing units are crewed by Navy staff.

Organization: the PCG is under a Commandant, a Vice Commandant and a Chief of Coast Guard Staff. This Service is divided into Departments as follows: Staff and Human Resources; Intelligence, Security and Law Enforcement; Operations; Logistics; Plans and Programs; Vessel Monitoring; Public Relations; Maritime Safety Services; Environment Protection; Ships and Aircraft; and Education.

Higher authority: the PCG is under the Ministry of Transportation and Communications.



Finlandia / Finland



Denominación: Guardia Fronteriza

Antecedentes históricos: en 1929 fue creada la Guardia Marítima, con el objetivo principal de prevenir el contrabando de alcohol, dada la prohibición de su consumo vigente entre 1919 y 1932. En 1950 la Guardia Marítima pasó a formar parte de la Guardia Fronteriza.

Funciones: control de las fronteras terrestres y marítimas de Finlandia; operaciones de rescate, principalmente en el mar; auxilio a otras autoridades; investigación criminal; control aduanero; organización de guerrillas detrás de las líneas enemigas en caso de guerra.

Name: Finish Frontier Guard.

Historical background: in 1929, a Sea Guard was created and entrusted with alcohol smuggling interdiction as the result of the Finnish prohibition of alcohol in force between 1919 and 1932. In 1950, the Sea Guard was attached to the Border Guard.

Main tasks: controlling land borders and territorial waters of Finland; conducting rescue operations mainly at sea; assisting other Government authorities; investigating crimes pertaining to border security; customs control; training of conscripts and guerrilla units for wartime duty behind enemy lines.



Despliegue geográfico: Finlandia cuenta con 1.250 km de costa sobre el mar Báltico sobre los que ejerce control, conforme la legislación internacional, sobre 12 millas náuticas de mar territorial, zona contigua y zona económica exclusiva además de la plataforma continental.

Personal y medios aéreos y navales: posee 7 embarcaciones de patrullaje (5 en Finlandia occidental y 2 en el golfo de Finlandia), 7 hovercraft (aerodeslizador) y alrededor de 80 patrulleras costeras; opera 13 aeronaves incluyendo 11 helicópteros. Cuenta con 5000 hombre y mujeres, incluyendo 500 conscriptos, utilizados en el control fronterizo en tiempos de paz. En caso de movilización puede incorporarse parcial o totalmente a las Fuerzas de Defensa, abarcando la reserva de sus ex conscriptos, pudiendo llegar a totalizar 11.600 efectivos.

Organización: se trata de una organización militar, responsable de la seguridad de las fronteras.

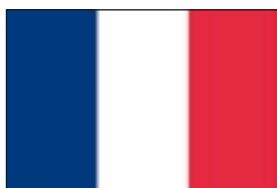
Autoridad estatal de la que depende: Ministerio del Interior.

Area of operations: Finland has 1,250 kilometers of coastlines on the Baltic Sea. Jurisdiction is exercised over this area according to international legislation. The country claims 12 nautical miles of territorial sea, 24 nautical miles of contiguous zone and 12 nautical miles of exclusive fishing zone that extends up to the continental shelf boundary.

Staff, air and naval resources available: the Border Guard operates 7 patrolling boats (5 in West Finland, 2 in the Gulf of Finland), 7 hovercrafts and around 80 coastal patrol crafts. 13 aircraft are available including 11 helicopters. Staff is made up of 3,600 men and women including 500 conscripts who are not used for border control during peace time. Upon mobilization, the Border Guard would be wholly or partly incorporated into the Finnish Defense Forces and its strength may be increased with reservists who have served their conscriptions in the Border Guard. The mobilized strength of the Border Guard is 11,600 members.

Organization: this is a military agency entrusted with borderline safety and security.

Higher authority: the Finnish Frontier Guard is under the Ministry of the Interior.



Francia / France

Denominación: Gendarmería Marítima

Antecedentes históricos: forma parte, con otras instituciones, como la Aduana, la Armada, la Administración de Faros y Balizas, Asuntos Marítimos, etc. de la denominada Acción del Estado en el Mar (AEM). Por disposición de enero de 1970 pasó a formar parte de la Gendarmería Nacional. En octubre de 1997 se estableció su actual organización.

Funciones: participación en la seguridad y la protección de los establecimientos militares de la Armada; protección y control de personas y bienes; mantenimiento del orden; control de las aguas nacionales; protección de las instalaciones portuarias de mayor interés; lucha contra la inmigración ilegal, el tráfico de estupefacientes, el trabajo ilegal, etc.; protección del tráfico marítimo; asistencia de personas en peligro; prestar colaboración a otras reparticiones departamentales o servicios policiales en materias de su competencia técnica; colaborar en el marco de los acuerdos europeos con instituciones similares de países limítrofes.

Despliegue geográfico: Francia cuenta con 4.668 km de costa sobre el canal Inglés, la bahía de Vizcaya y el mar Mediterráneo, ejerciendo jurisdicción y funciones conforme la legislación correspondiente, sobre las 12 millas náuticas de mar territorial, la zona contigua y la plataforma continental hasta los 200 m de profundidad o de explotación.

Las principales agrupaciones tienen asiento en los siguientes puntos: la del canal Inglés y mar del Norte, en Cherburgo; la del Atlántico, en Brest; y la del Mediterráneo, en Toulon. Con

Name: Gendarmerie Maritime (Maritime Border Guard).

Historical background: the Gendarmerie Maritime together with other agencies such as Customs; Navy; Lighthouses and Navigation Aids Management Organizations; Maritime Affairs, etc. is part of Action de l'Etat en Mer (State Action at Sea or AEM, in French). According to a 1970 regulation, the AEM became part of the Gendarmerie Nationale (National Border Guard). In October, 1997, current service organization and structure were established.

Main tasks: assisting in safety and security of Navy military establishments; protecting and monitoring people and goods; ensuring public order; protecting national waters and high-priority port facilities; illegal alien, drug trafficking and illegal work interdiction; maritime traffic monitoring and safety; assistance to people in distress; cooperating with other government agencies or police forces in connection with technical fields of expertise; cooperating with similar Services in neighboring countries within the framework of European agreements.

Area of operations: France has 4,668 kilometers of coastlines in the English Channel, the Bay of Biscay and on the Mediterranean Sea. Jurisdiction is exercised according to law over 12 nautical miles of territorial sea, 24 nautical miles of contiguous zone, 200 nautical miles of exclusive economic zone and continental shelf up to the 200 meters of depth or to the depth of exploitation.

Main units are located in the following areas: English Channel and North Sea; Cherbourg; Atlantic Unit in Brest; Mediterranean Unit in Toulon. Stations overseas are located in Guadalupe, Guyana,

respecto a ultramar posee agrupaciones en Guadalupe, Guyana, Mayote, Polinesia Francesa, Nueva Caledonia, San Pierre, Miquelon y Martinica.

Personal y medios aéreos y navales: es la única fuerza de policía con competencia general en el mar, contando con 1.100 efectivos y numerosas embarcaciones de patrullaje, además de aeronaves.

Organización: la institución está a cargo de un Comandante General y agrupada en diversas estaciones según el ámbito geográfico de actuación.

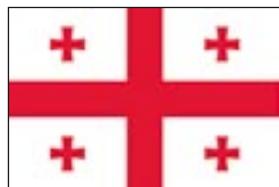
Autoridad estatal de la que depende: depende directamente del Director de la Gendarmería Nacional; en cuanto a sus funciones específicas depende del Jefe de Estado Mayor de la Marina Nacional (Armada).

Mayote, French Polynesia, New Caledonian, Saint Pierre, Miquelon and Martinique.

Staff, air and naval resources available: this is the only police force having competence at sea. Staff totals 1,100 members and several patrolling vessels and aircraft are available.

Organization: this agency is under a General Commandant and is grouped into several stations according to geographical mission areas.

Higher authority: the Gendarmerie Maritime is under the General Director, Gendarmerie Nationale (National Border Guard). In connection with specific missions, it is under the Chief of Staff, National Navy.



Georgia / Georgia

Denominación: Departamento del Servicio Guardacostas
Antecedentes históricos: luego de recuperar su independencia, Georgia adoptó diversas disposiciones destinadas a ir conformando su Servicio de Guardia Fronteriza, hasta que en 1998 adoptó una ley al respecto. El Servicio Guardacostas pasó a ser un componente del Servicio de Fronteras, hasta que en 2004 la Guardia Fronteriza fue transferida del Ministerio

Name: Georgia Border Guard (Coast Guard Department).

Historical background: after regaining its independence in 1991, Georgia started the formation of its border service and took several measures in this respect. In 1998, the Coast Guard Service was established by law as part of the Border Agency. In 2004, the State Border Defense Department became part of the Ministry of Internal Affairs of Georgia. In 2006, the Parliament of Georgia adopted the Law on



rio de Defensa al de Interior. Finalmente, en diciembre de 2006 el Parlamento adoptó la ley de Policía Fronteriza de Georgia, definiendo las responsabilidades de sus componentes.

Funciones: las principales tareas del Departamento consisten en: custodiar los espacios marítimos; prevenir actos ilegales; proveer a la seguridad de la navegación; controlar las actividades de los buques y sus condiciones de seguridad; efectuar búsqueda y salvamento en el mar; brindar seguridad a las instalaciones portuarias y proteger objetivos costeros estratégicos.

Despliegue geográfico: fronteras marítimas de Georgia.

Personal y medios aéreos y navales: posee personal, embarcaciones y sistemas acordes con sus responsabilidades.

Organización: el Director del Departamento es a la vez representante en la Policía Fronteriza. El Departamento incluye áreas de dirección, operaciones y administración de recursos.

Autoridad estatal de la que depende: Policía Fronteriza del Ministerio del Interior.

"Border Police of Georgia", defining main tasks and responsibilities of the Georgian Border Police.

Main tasks: protecting Georgia's maritime spaces; crime interdiction; shipping safety; monitoring vessel safety conditions and operations; search and rescue at sea; port facility safety and security of strategic targets ashore.

Area of operations: Georgia's maritime frontiers.

Staff, air and naval resources available: staff, equipment and resources are available according to service requirements.

Organization: the Director of the Coast Guard Department is, at the same time, the Deputy Head of the Border Police. The Department includes the Operations Management Main Office; the Resources Management Main Office and the Coast Guard Policy Provision Office.

Higher authority: the Georgia Frontier Guard (Coast Guard Department) is a sub agency under the Ministry of Domestic Affairs.





Granada / Grenada

Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: derivados de decisiones adoptadas por las autoridades responsables de su funcionamiento.

Funciones: búsqueda y salvamento; interdicción de drogas; control de aplicación de la legislación marítima; cumplimiento de convenios internacionales sobre navegación.

Despliegue geográfico: Granada comprende un grupo de islas en el Caribe, con 121 km de costa y los espacios del mar conforme la legislación internacional.

Personal y medios aéreos y navales: aunque posee recursos presupuestarios limitados, mantiene adecuados niveles operativos. Cuenta con embarcaciones de patrullaje, cedidas algunas de ellas por el Servicio Guardacostas de los Estados Unidos de América.

Organización: se halla bajo el comando del Comisionado de Policía.

Autoridad estatal de la que depende: Fuerza Real de Policía de Granada.

Name: Grenadian Coast Guard.

Historical background: this Service was established as the result of decisions taken by pertinent authorities.

Main tasks: search and rescue; drug trafficking interdiction; maritime law enforcement; adopting and implementing international maritime conventions.

Area of operations: Grenada is an island nation in the Caribbean Sea having 121 kilometers of shorelines and maritime spaces according to international legislation.

Staff, air and naval resources available: proper operational levels are maintained in spite of budget restrictions. Patrolling boats, some of them donated by the United States Coast Guard, are available to meet Service needs.

Organization: this Coast Guard is under the command of the Police Commissioner.

Higher authority: the Grenadian Coast Guard is under the Royal Grenada Police Force.



Grecia / Greece

Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: fue establecida por ley promulgada en 1919, integrada por oficiales con educación universitaria e idiomas extranjeros, resultando consecuencia del desarrollo de la marina mercante. Siguiendo la evolución operada desde años anteriores, en 1936 se estableció la Subsecretaría de Marina Mercante, luego Ministerio, que aseguró la autonomía del Servicio Guardacostas. El desarrollo subsiguiente afirmó el prestigio y nivel de responsabilidades del servicio, paralelamente con la evolución mundial de la marina mercante griega.

Funciones: implementación de la legislación relativa a puertos y costas; control policial de buques, puertos y fronteras; protección de la vida humana y bienes en el mar; búsqueda y salvamento; protección del medio ambiente; suministro de comunicaciones marítimas; policía de puertos; capacitación del personal navegante; entrenamiento de la gente de mar; trabajo de los tripulantes; supervisión de la organización, instituciones, bienestar y seguros de los navegantes; supervisión de la administración, organización, operación y utilización de los puertos; apoyo al turismo; control de buques mercantes y de navegación; representación ante organismos internacionales e instrumentos de la Unión Europea.

Name: Hellenic Coast Guard (HCG).

Historical background: the modern Hellenic Coast Guard was established by a law passed on 1919. This Service had university-educated officers with foreign language knowledge from the very beginning, which thereafter became a tradition. This began the course of the HCG, which moved forward along with merchant shipping development. In 1936, the Under Secretariat of Mercantile Marine was established. Later on, it acquired ministerial status and also ensured HCG autonomy. Subsequent developments strengthened this Service prestige and responsibilities, as Greece became a major maritime power and a worldwide shipping leader.

Main tasks: implementing legislation concerning ports and coasts; monitoring of ships, ports, sea spaces and borders; protecting human life and property at sea; search and rescue; environment protection; providing maritime communication services; port policy implementation and law enforcement; seafarers' training, qualifications and labor; supervising seafarers' organizations, institutions and social welfare and insurance funds; monitoring port management, organization and operations; supporting maritime tourism; monitoring merchant vessels and shipping companies; representing Greece before international organizations and European Union instruments.



Despliegue geográfico: aguas jurisdiccionales sobre el mar Egeo y el Mediterráneo.

Personal y medios aéreos y navales: el titular del Servicio Guardacostas de Grecia posee el grado militar de Vicealmirante, segundado por un Contraalmirante. El resto del personal está compuesto por oficiales, suboficiales y personal civil. Los oficiales en su mayoría son egresados universitarios o de institutos políticos de la Marina Mercante. Los suboficiales poseen estudios secundarios.

Los medios terrestres, navales y aéreos son adecuados a los servicios que la institución presta.

Organización: del Comandante depende un interventor general y el Vicecomandante bajo cuyo mando directo se encuentran el Director General A, con 4 Direcciones (Personal; Planeamiento e Instrucción; Finanzas y Presupuestos; Informática y Tecnologías Innovativas); el Director General B, con 3 Direcciones (Policía; Protección del Medio Ambiente; Seguridad); el Director General C de quien depende la Dirección de Política Naviera y Desarrollo; el Director General D, con 4 Direcciones subordinadas (Reglamentación y Control de Clasificación; Construcción de Buques; Inspección de Buques; Verificación de la Administración de Seguridad de Buques e Instalaciones Portuarias); y el Director General E con 2 organismos (Medios Operativos y Unidades Especiales y sostén técnico de dichos medios).

Del Vicecomandante dependen las direcciones que administran las comunicaciones marítimas, la seguridad de la navegación, el trabajo marítimo y el entrenamiento de la gente de mar. Existe otro organismo con nivel de Dirección General con facultades de administración y supervisión de la calidad y eficiencia del servicio.

Autoridad estatal de la que depende: Ministerio de la Marina Mercante.



Area of operations: jurisdiction is exercised over the Aegean Sea and the Mediterranean Sea.

Staff, air and naval resources available: the military leadership of the HCG is entrusted to the HCG's Leader who has the rank of Vice Admiral. There are two Deputy Leaders who have the rank of Rear Admiral. The Service remaining personnel is made up of officers, non-commissioned officers and civilians. HCG officer posts are filled to an extent by university graduates and Merchant Marine Academies / Masters and Engineers graduates. Many Merchant Marine Academies graduates are, at the same time, holders of University / Polytechnics degrees. The majority of the remaining personnel have secondary studies degrees.

Land, air and sea resources are available according to service missions and goals.

Organization: the Commandant of the HCG has the command of this Service. The HCG General Audit Agency is under his command. There is an "A" Deputy Commandant of the HCG who leads the "A" General Directorate which is divided into four Directorates: HCG Personnel Directorate; Planning, Organization and Training Directorate; Financial and Budgetary Services Directorate; Information Technology and Innovative Technologies Directorate. The "B" General Directorate is divided into three Directorates: Port Police Directorate; Security Directorate; and Marine Environment Protection Directorate. The "C" General Directorate is divided into one Directorate (Shipping Policy and Development Directorate).

The "D" General Directorate is divided into four Directorates: Regulations and Class Monitoring Directorate; Ships Venting Construction Directorate; Ship Inspection Directorate; Verification of Safety and Security Management of Ships and Port Facilities Directorate. The "E" General Directorate is divided into two Directorates: HCG Operational Means and Special Units Directorate; and HCG Operational Means and Special Units Technical Support Directorate.

The "B" Deputy Commandant of the HCG leads the "C" General Directorate which is divided into five Directorates: Safety of Navigation Directorate; Sea Communications Directorate; Marine Labor Directorate; Seafarers' Training Directorate and the General Directorate of Administrative Support, which is divided into five Directorates: Civilian Personnel Directorate; Organization Directorate; Public Procurements and Building Facilities Directorate; Social Security Organizations Directorate; and Quality and Efficiency Directorate.

Higher authority: the HCG is under the Merchant Marine Ministry.



Guatemala / Guatemala



Denominación: Departamento Marítimo

Antecedentes históricos: en 1532 el conquistador y colonizador don Pedro de Alvarado, creó la Marina Mercante y de guerra de Guatemala, para establecer la influencia del país sobre las aguas de su influencia, proteger el comercio, evitar la acción de los piratas y la depredación de los recursos del mar. En agosto de 2001, el Ministerio de Defensa Nacional, con el fin de coadyuvar al desarrollo marítimo de ese país, como Estado ribereño creó la Dirección de Asuntos Marítimos. Consecuentemente el Ministerio de Relaciones Exteriores comunicó a la Organización Marítima Internacional (OMI) que el Ministerio de Defensa sería el ente ejecutor de los convenios internacionales administrados por ella.

Funciones: verificar que los buques nacionales y extranjeros cumplan con los estándares de seguridad; proveer a la protección marítima y la prevención de la contaminación; ejercer las funciones de Estado de abanderamiento, ribereño y rector de puertos a través de las Comandancias y Capitanías de Puerto; dictar y administrar la reglamentación marítima relativa a sus funciones; tener a su cargo las relaciones con la OMI, la Organización Internacional del Trabajo, la Organización Hidrográfica Internacional y demás organismos que administran instrumentos relacionados con el régimen marítimo; vigilar el movimiento de los buques; llevar el control de los certificados de la gente de mar; ejecutar toda otra función relacionada con el régimen marítimo.

Despliegue geográfico: Guatemala cuenta con 400 km de costa sobre el golfo de Honduras y el Pacífico Norte, sosteniendo sus atribuciones sobre el mar territorial, la zona contigua y la zona económica exclusiva, conforme la legislación internacional.

Personal y medios aéreos y navales: adecuadas a sus funciones.

Organización: de la Jefatura del Departamento depende la Asesoría Jurídica y Secciones Administrativas; de Protección y Seguridad Marítima; de Hidrografía y Oceanografía; de Tripulación y Competencia de la Gente de Mar; y de Prevención de la Contaminación desde los Buques. En cuanto a las Comandancias y Capitanías de Puerto, se hallan situadas en los puertos de Quetzal, San José, Champerico, Santo Tomás de Castilla, Barrios de Castilla, Barrios y Livingston.

Autoridad estatal de la que depende: Ministerio de Defensa Nacional.

Name: Maritime Department.

Historical background: in 1532, conqueror and settler Pedro de Alvarado established the Merchant Marine and War Navy of Guatemala so as to exercise national jurisdiction over surrounding waters, protecting trade and marine resources and preventing piracy expeditions. In August, 2001, Guatemala, acting as River State, entrusted the National Ministry of Defense with the establishment of the Maritime Affairs Directorate, in order to promote maritime development. The Ministry of Foreign Affairs then advised the International Maritime Organization (IMO) that the Ministry of Defense will then be entrusted with implementing IMO's international conventions.

Main tasks: monitoring compliance with safety standards by domestic and foreign vessels; ensuring maritime security; pollution prevention; fulfilling Flag State, River State and Port State functions through Commander Offices and Port Captainships; adopting and implementing maritime regulations in connection with the Maritime Department's scope and missions; maintaining relationships with IMO, the International Labor Organization, the International Hydrographic Organization and other bodies adopting and implementing maritime-related legal instruments; vessel traffic monitoring; seafarers' certification and registration; related sea issues.

Area of operations: Guatemala has 400 kilometers of shorelines in the Honduras Gulf and the North Pacific Ocean. Jurisdiction is exercised over the territorial sea, the contiguous zone and the exclusive economic zone as per international legislation.

Staff, air and naval resources available: according to service requirements.

Organization: the Department Head Office has the following subordinated areas: Legal Advisory Office and Administrative Sections, such as Maritime Safety and Security; Hydrographic and Oceanographic Section; Crews and Seafarers' Competence and Qualifications; and Prevention of Pollution from Ships. Commander Offices and Port Captainships are located in the ports of Quetzal, San José, Champerico, Santo Tomás de Castilla, Barrios and Livingston.

Higher authority: the Maritime Department is under the National Ministry of Defense.



Guyana / Guyana

Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: su existencia data de febrero de 1990, derivando del ala marítima de la Fuerza de Defensa, establecida el 9 de enero de 1967.

Funciones: patrullaje de la zona económica exclusiva; aplicación de la legislación local en aguas jurisdiccionales; ejecución de operaciones en apoyo de fuerzas terrestres; protección de actividades pesqueras; patrullaje y seguridad portuaria; represión del contrabando, el tráfico de drogas y el terrorismo; búsqueda y salvamento; seguridad en el mar; transporte de tropas; monitoreo de la contaminación marítima; operaciones de defensa civil; conducción del tráfico marítimo; asesoramiento al Estado Mayor de Defensa sobre cuestiones marítimas.

Despliegue geográfico: áreas marítimas jurisdiccionales y zona económica exclusiva.

Personal y medios aéreos y navales: adecuados a sus cometidos y capacidades.

Organización: la conducente al cumplimiento de sus funciones.

Autoridad estatal de la que depende: Fuerza de Defensa.

Name: Coast Guard.

Historical background: this Coast Guard came into being in February, 1990. Service origins can be traced back to the Maritime Arm of the Guyana Defense Force which was established on January 9, 1967.

Main tasks: patrolling the exclusive economic zone; law enforcement in jurisdictional waters; providing operational support to land forces; fishing activities protection; port safety and patrolling; smuggling, drug trafficking and terrorism interdiction; search and rescue; safety at sea; troop transport; maritime pollution monitoring; civil defense operations; maritime traffic surveillance and monitoring; advising Defense Headquarters on maritime affairs.

Area of operations: jurisdictional maritime areas and exclusive economic zone.

Staff, air and naval resources available: according to service requirements and needs.

Organization: as required by service goals and missions.

Higher authority: the Coast Guard is under the Guyana Defense Force.



Haití / Haiti

Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: hasta la reforma constitucional de 1987 el Servicio tenía estatus militar, decidiéndose en la ocasión que el Estado poseería solamente una Fuerza Policial Nacional, a cargo de las funciones de defensa y orden interno, incluyendo al Servicio Guardacostas.

Funciones: ejercer una vigilancia activa del espacio marítimo nacional; asegurar la observancia de las leyes y los reglamentos en materia de pesca y navegación; participar en la lucha contra el tráfico de estupefacientes y la delincuencia en la zona de competencia.

Despliegue geográfico: Haití cuenta con líneas costeras sobre el mar Caribe y el océano Atlántico Norte, y jurisdicción sobre las aguas territoriales y zonas contigua y económica exclusiva adyacentes, con las atribuciones de la legislación nacional e internacional.

Personal y medios aéreos y navales: posee personal y embarcaciones acorde a sus funciones.

Organización: constituye una División de la Policía Nacional.

Autoridad estatal de la que depende: Dirección General de la Policía Administrativa.

Name: Haitien Garde Côte (Haitian Coast Guard).

Historical background: prior to the 1987 Constitutional reform, this Coast Guard had a military status. After the reform, the State had only one National Police Force entrusted with defense and domestic security missions. The Haitian Coast Guard was then included under this agency.

Main tasks: patrolling the national maritime space; law enforcement regarding fishing and shipping regulations; drug trafficking and crime interdiction in jurisdictional areas.

Area of operations: Haiti has shores on the Caribbean Sea and the North Atlantic Ocean. Jurisdiction is exercised over territorial waters, contiguous zone and exclusive economic zone according to national and international legislation in force.

Staff, air and naval resources available: staff and vessels are available according to service requirements and needs.

Organization: this Coast Guard is a division of the National Police Force.

Higher authority: the Haitian Coast Guard is under the Direction Générale de la Police Administrative (Administrative Police General Directorate – DCPA, in French).



India / India



Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: fue creado en febrero de 1977 como resultado de una intención gubernamental de asegurar el cumplimiento de las leyes locales en el mar y proveer a la seguridad de la vida y bienes en las aguas, reservando a la Armada el cumplimiento de su misión específica. India alegó para dictar la ley de creación, poseer más de dos millones de kilómetros cuadrados de zona marítima con derecho a la explotación de sus recursos. En su forma actual el Servicio fue inaugurado en agosto de 1978 como una fuerza armada independiente.

Funciones: garantizar la seguridad y la protección de las islas artificiales e instalaciones en alta mar; proporcionar protección a la actividad pesquera; proteger el medio ambiente marino y combatir su contaminación; lucha contra el contrabando; proteger vidas y bienes en el mar; recolectar información oceanográfica; lucha contra el terrorismo y sabotaje; ejecutar otras tareas que le enciende el gobierno, según sus capacidades.

Despliegue geográfico: India cuenta con 7.517 km de costa sobre el océano Índico, extendiendo su jurisdicción sobre mar territorial, zona contigua, zona económica exclusiva, plataforma submarina e islas comprendidas, según disposiciones de la legislación local e internacional.

Personal y medios aéreos y navales: personal, embarcaciones y aeronaves conforme las funciones asignadas. Posee bases y estaciones en toda la jurisdicción que le atribuye la legislación local.

Organización: posee organismos de conducción, planeamiento, administración y operaciones que responden a la multiplicidad de las atribuciones asignadas.

Autoridad estatal de la que depende: Ministerio de Defensa. Constituye una fuerza armada independiente de la Armada.

Name: Coast Guard.

Historical background: the establishment of the Indian Coast Guard as a new service on February, 1977 was the result of an awareness that had been growing for some time in the Government for the need to enforce national laws in waters under national jurisdiction and to ensure safety of life and property at sea. The Navy was then left to exercise the fleet for its wartime role. When meeting the need for creating a Coast Guard, India claimed 2.01 million square kilometers of sea area in which the country has exclusive rights for exploration and exploitation of living and non-living resources. The Indian Coast Guard in its present shape became formally operational on August, 1978 as an independent armed force.

Main tasks: ensuring safety and security of artificial islands, offshore facilities and other structures in India's maritime zones; providing protection and distress assistance to fishermen at sea; preserving and protecting the marine environment, including prevention and combating of sea pollution; smuggling interdiction; ensuring safety of life and property at sea; collecting scientific data; terrorism and sabotage interdiction; fulfilling any other tasks as instructed by the Government within the Service's field of expertise.

Area of operations: India has 7,517 kilometers of coastlines on the Indian Ocean. Jurisdiction is exercised over the territorial sea, contiguous zone, exclusive economic zone, continental shelf and islands therein, according to national and international legislation.

Staff, air and naval resources available: staff, aircraft and vessels are available according to service requirements and needs. Basis and stations are located along Coast Guard jurisdiction as per local legislation.

Organization: leading, planning, management and operational assets are available according to Service goals and missions.

Higher authority: the Indian Coast Guard is under the Ministry of Defense and is an armed force other than the naval, military and air forces, according to the Constitution.





Indonesia / Indonesia

Denominación: Servicio Guardacostas y Marítimo

Antecedentes históricos: fue establecido por ley en 2008, considerándose que sus antecedentes datan de la época colonial en que era conocida como parte de la Institución Marítima Estatal, que se ocupaba de cuestiones marítimas en general y asistía a la marina de guerra. Su funcionamiento está pendiente hasta 2011.

Funciones: seguridad y aplicación integral de la legislación; formulación y determinación de políticas generales en operaciones de seguridad en el territorio marítimo; sostén técnico y administrativo de la seguridad marítima; motivar la mayor participación de la comunidad en el campo de la seguridad marítima.

Despliegue geográfico: el mar bajo jurisdicción indonesia abarca aproximadamente casi seis millones de kilómetros cuadrados de zona marítima, comprendiendo las aguas de los estrechos de Malaca, Lombok y Sunda, aguas territoriales, zona contigua, zona económica exclusiva, archipiélagos y plataformas submarinas, según la legislación local e internacional.

Personal y medios aéreos y navales: cuenta con 15 embarcaciones patrulleras de mar y 49 para zonas costeras y portuarias. Se destaca la habilitación de 5 estaciones que forman parte de un Sistema de Información de Seguridad Marítima, además de las bases, personal y otros medios acordes a sus necesidades.

Organización: del Director General de Transporte Marítimo depende el Director del Servicio Guardacostas, cuyos principales organismos subordinados corresponden a las áreas de Patrullaje y Seguridad; Control Marítimo; Seguridad Marítima; Búsqueda y Salvamento; Recursos e Infraestructura.

Autoridad estatal de la que depende: Ministerio de Transporte.

Name: Indonesia Sea and Coast Guard.

Historical background: this service was established by law in 2008. The Indonesia Sea and Coast Guard has existed since the colonial occupation. At that time, it was known as the State Maritime Institution and was entrusted with fulfilling tasks of civil government at sea on standard situations and supporting military tasks during wartime. This Coast Guard should be fully operational by 2011.

Main tasks: safety and law enforcement; formulating and implementing general policies on law enforcement and safety at sea; providing technical and administrative support to maritime safety; creating public awareness and increasing community involvement regarding maritime safety.

Area of operations: the sea territory of the Republic of Indonesia covers nearly 6 million square kilometers, including the Malacca Strait, Lombok Strait and Sunda Strait, territorial waters, contiguous zone, exclusive economic zone, archipelagos and seabed, according to national and international legislation.

Staff, air and naval resources available: the Service is equipped with 15 sea patrolling vessels and 49 shore and port patrolling units. 5 stations are part of the Marine Safety Information System. Stations, staff and resources are available according to service requirements.

Organization: the Director of Sea and Coast Guard is under the General Director of Sea Transportation. According to the Coast Guard organization chart, main branches are as follows: Patrolling and Safety; Marine Control; Marine Safety; Search and Rescue; Resources and Infrastructure.

Higher authority: the Indonesia Sea and Coast Guard is under the Department of Transportation.



Irlanda / Ireland

Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: a partir de organizaciones dedicadas a prestar asistencia en el mar desde antiguo, existen antecedentes del Servicio Guardacostas desde la primera mitad del siglo XIX, aunque recién en 1991, a raíz de su evolución recibió la denominación de Servicio de Emergencia Marítima (IMES) y en 2000 devino en el Servicio Guardacostas, denominación que se adapta mejor a las actividades que lleva a cabo.

Name: Irish Coast Guard

Historical background: the Service origins can be traced back to several rescue at sea agencies established in the first half of the 19th century under different names. In 1991, this Service was renamed the Irish Marine Emergency Service, also known as IMES. In the year 2000, it became known as the Irish Coast Guard, name which better describes services rendered.



Funciones: búsqueda y salvamento; protección del medio ambiente marino; intervención en casos de acaecimiento de la navegación; auxilio médico en incidentes en el mar; identificación y control de los buques en navegación; asistencia en el mar; servicios de comunicaciones marítimas; apoyo aéreo en caso de emergencias en el territorio de Irlanda; atención de faros y señales marítimas; inspección y certificación de las condiciones de seguridad de los buques; capacitación del personal de la navegación; control del cumplimiento de la reglamentación marítima.

Despliegue geográfico: aguas de la zona económica exclusiva y aguas internas de Irlanda. En caso de emergencia de cualquier índole, el auxilio puede extenderse a cualquier parte del territorio Irlandés.

Personal y medios aéreos y navales: la base del servicio consiste en unidades de prestación voluntaria, situadas en diversos puntos de la costa, embarcaciones salvavidas provistas por la real Institución Nacional de Embarcaciones Salvavidas (RNLI) y cuatro helicópteros.

Organización: la Dirección de Seguridad Marítima se compone de dos secciones principales: la del Servicio Guardacostas y la División del Medio Marino (MSEd) además de la Oficina de Estudios Marinos (MSO).

Autoridad estatal de la que depende: Ministerio de Transporte.

Main tasks: search and rescue; marine environment protection; distress assistance in case of shipping accidents; medical assistance at sea; identification and monitoring of ships underway; assistance at sea; maritime communication services; air support if case of emergencies in the territory of Ireland; lighthouse and sea buoy maintenance; inspection and certification of safety conditions on board vessels; shipping staff training and qualification; maritime regulations enforcement.

Area of operations: Irish exclusive economic zone and internal waters. Comprehensive emergency response is provided throughout the country in case of need.

Staff, air and naval resources available: Coast Guard volunteer coastal units stationed at several locations along the shore are available as well as lifeboats provided by the Royal National Lifeboat Institution (RNLI) and four helicopters.

Organization: the Maritime Safety Directorate is made up of two main areas: the Coast Guard Service and the Marine Safety and Environment Division (MSED), as well as the Maritime Survey Office (MSO).

Higher authority: the Irish Coast Guard is part of the Ministry of Transport.





Islandia / Iceland



Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: fue establecido oficialmente el 10 de julio de 1926. Sus antecedentes pueden remontarse a 1859, cuando la corbeta *Ørn* inició el patrullaje del mar circundante. Su evolución está relacionada con la defensa del territorio marítimo, particularmente con la protección de los recursos pesqueros.

Funciones: proveer seguridad en el mar, de acuerdo con las obligaciones de Islandia, acuerdos con otros Estados y previsiones de las leyes; aplicación de la ley de mar; protección de los recursos vivos y control de la pesca; búsqueda y salvamento; asistencia a comunidades terrestres en coordinación con la policía local; evacuación y traslado de personas en situaciones de emergencia; auxilio a autoridades civiles; intervención en casos de dificultades de los servicios de comunicaciones por inclemencias del tiempo; patrullaje del mar; detección de peligros para la navegación; prospección hidrográfica y cartográfica; emisión de avisos a los navegantes y de publicaciones náuticas.

Despliegue geográfico: aguas territoriales, zona contigua y zona económica exclusiva del mar que rodea a Islandia. Eventualmente coopera, de ser necesario, con las autoridades policiales terrestres.

Personal y medios aéreos y navales: posee cinco buques oceánicos y embarcaciones de menor porte. Puede coordinar, de ser necesario, el empleo de unidades de otras instituciones, como embarcaciones de patrullaje aduanero, y en caso de requerirlo sus tareas de control de la navegación, prevención de la contaminación, mantenimiento del servicio de faros, tareas científicas, etc. Posee asimismo medios aéreos apropiados a sus necesidades operativas.

Organización: posee cuatro Divisiones principales: Operaciones, Hidrográfica, Legal y Financiera.

Autoridad estatal de la que depende: Ministerio de Justicia.

Name: Icelandic Coast Guard

Historical background: the Icelandic Coast Guard was officially established on July 1st, 1926. The origins of this Service can be traced back to 1859, when the corvette *Ørn* started patrolling Icelandic waters. Service missions through its history include providing security and safety at sea and protecting marine resources.

Main tasks: providing safety and security at sea in accordance with Iceland's international obligations, agreements with other States and the provisions of national law; law enforcement at sea; living resources and fisheries protection and monitoring; search and rescue; assisting shore communities together with local law enforcement forces; evacuating people in distress; assisting civil protection authorities and in case of failure of standard communications due to severe weather conditions; sea patrolling; risks to navigation detection; hydrographic survey and charting; safety broadcasts to seafarers; nautical publications.

Area of operations: territorial waters, contiguous zone and economic exclusive zone in the surrounding sea. The Icelandic Coast Guard can also undertake specific tasks ashore in cooperation with law enforcement and other shore authorities.

Staff, air and naval resources available: five seagoing vessels and smaller crafts are available. The Icelandic Coast Guard may also coordinate the use of units belonging to other agencies, such as patrolling crafts engaged in custom-related duties, and in case of specific needs for shipping monitoring, pollution prevention, lighthouse maintenance, scientific missions, etc. Aircraft and helicopters are also available for operational missions.

Organization: the Icelandic Coast Guard has four main divisions: Operations, Hydrographic, Legal and Financial.

Higher authority: the Icelandic Coast Guard is under the Ministry of Justice.





Italia / Italy

Denominación: Cuerpo de Capitanía de Puerto - Servicio Guardacostas Italiano.

Antecedentes históricos: el Cuerpo de Capitanía de Puerto es la expresión de los tribunales especiales marítimos que, desde el pasado lejano, se encargó de la regulación de la navegación, la protección de los marinos, la administración y el cuidado de los puertos. El origen de la moderna Capitanía se puede encontrar en el siglo XI.

En el Gran Ducado de Toscana era el Capitán del Puerto de Livorno, quien dirigía los asuntos de la marina mercante y ejercía la vigilancia en los puertos. En el Reino de las Dos Sicilias la vigilancia de la navegación, la policía y los puertos era competencia del Ministerio de la Marina.

Con el Decreto Interministerial del 8 de junio de 1989, los departamentos de la Capitanía de Puerto asumieron tareas de tipo técnico - operativa, a través del "Servicio Guardacostas" que, por tanto, representa una forma de propio cuerpo.

Funciones: búsqueda y salvamento en el mar, seguridad de la navegación, inspección con los controles sistemáticos de la marina mercante, pesca y embarcaciones de recreo y, a través de las actividades de control del Estado del puerto, en los buques mercantes en puertos extranjeros, en escala nacional; protección del medio ambiente marino, en relación de dependencias funcional del Ministerio de Medio Ambiente, Tierra y Mar; control de la pesca marítima, en una relación funcional con el Departamento de Agricultura, Alimentación y Bosques; administración periférica de las funciones estatales en materia de formación de la gente de mar, el registro de buques mercantes y de pesca, la navegación de recreo y en los litigios marítimos; policía (es decir, técnicos y administrativos de policía marítima), incluyendo la regulación del transporte marítimo y la regulación de los eventos que tienen lugar en las zonas marítimas bajo la soberanía nacional, el control del tráfico marítimo, la operación de los buques y la seguridad portuaria, investigación de siniestros en el mar, el control del dominio marítimo, las pruebas y controles periódicos de depósitos costeros y otras instalaciones peligrosas.

Despliegue geográfico: el Cuerpo es una estructura altamente especializada, tanto a nivel administrativo como técnico - operativo, para el desempeño de las funciones del gobierno estatal que tengan lugar en los espacios marítimos de interés nacional. Estos espacios abarcan 155.000 km² de aguas marítimas, territoriales e internas, que son en realidad parte del Estado, y otros 350.000 km² en los que Italia tiene exclusivamente derechos (explotación de los recursos de los fondos marinos) o deberes (socorro en el mar y la protección del medio ambiente marino) en un número de áreas marinas que se extienden a casi el doble del territorio nacional, y asciende a 301.000 km².

La estructura periférica del Cuerpo se encuentra presente a lo largo de los 8.000 km de las costas nacionales, y está articulada en

Name: Port Captainship Corps / Italian Coast Guard.

Historical background: the Port Captainship Corps is the name historically used by special maritime courts which were entrusted with regulating shipping, protecting seafarers and managing ports. Modern Captainship origin can be traced back to the 11th century.

The Great Duke of Tuscany was the Captain of the Port of Livorno and was entrusted with managing merchant marine affairs and conducting port surveillance. Shipping surveillance, law enforcement and port issues in the Kingdom of the Two Sicilies were under the Minister of Marine Affairs.

Port Captainship Departments were entrusted with technical and operational tasks through the Coast Guard Service, according to a Ministerial Decree issued on June 8, 1989.

Main tasks: search and rescue at sea; shipping safety; Merchant Marine, fishing and recreational boating monitoring and inspections; Port State Control functions regarding national merchant vessels in foreign ports and foreign vessels calling at national ports; marine environment protection as instructed by the Ministry of Environment, Land and Sea; sea fishing monitoring under the Ministry of Agriculture, Food and Forests; seafarers' training supervision and management, as instructed by the Government; merchant and fishing vessel registration; recreational boating registration; maritime conflict settlement; law enforcement regarding technical and administrative matters, including sea transportation monitoring and investigation of incidents in the jurisdictional sea; maritime traffic monitoring; safety of ports and vessel operations; casualty investigations; maritime domain monitoring; monitoring and regularly checking onshore storage and other dangerous facilities.

Area of operations: this is a highly specialized organization at the management, technical and operational levels. Missions are conducted as instructed by the Government in maritime spaces of national interest including 155,000 square kilometers of sea, territorial waters and internal waters which are part of the Italian State, as well as 350,000 square kilometers over which Italy has exclusive rights of exploitation regarding seabed resources or duties (rescue at sea and marine environment protection commitments). Jurisdiction is also exercised over 301,000 square kilometers of sea (almost two times the national territory surface).

Peripheral units of this organization are located along 8,000 kilometers of national shorelines and are divided as follows: 15 Maritime Directorates; 54 Port Captainships; 47 Maritime Circumscriptions Offices; 126 Local Maritime Offices and 38 Beach Detachments.



los siguientes mandos: 15 Direcciones Marítimas, 54 Capitanías de Puerto, 47 Oficinas de Circunscripción Marítima, 126 Oficinas locales marítimas y 38 Delegaciones de playa.

Personal y medios aéreos y navales: el Cuerpo dispone alrededor de 11.000 efectivos.

Cuenta con una nutrida flotilla de buques y embarcaciones, una estación satelital COSPAS/SARSAT en Bari (en coordinación con Protección Civil) y tres núcleos de Operadores Subácuos (San Benedetto del Tronto, Nápoles y Messina).

Además forman parte del Cuerpo, el Departamento Ambiente Marino de las Capitanías de Puerto que se encuentran en el Ministerio del Ambiente y de la Tutela del Territorio y, el núcleo en la Dirección General de la Pesca del Ministerio para Políticas Agrícolas y Forestales.

El componente aéreo está organizado en tres núcleos y una sección de vuelo de helicópteros ubicada en las inmediaciones de la Base de Sarzana/Luni (1º núcleo aéreo y 1ª sección de vuelo de helicópteros), Catania/Fontanarossa (2º núcleo aéreo y 2ª sección de vuelo de helicópteros). Cerca de la base de Sarzana está ubicado el Centro de Estandarización de Vuelo, responsable del adiestramiento de las tripulaciones de vuelo y, el principal stock de Material Aeronáutico.

Organización: el Cuerpo de Capitanía de Puerto - Servicio Guardacostas está articulado en una estructura central y una periférica. La central está a cargo del Jefe Comandante General del Cuerpo de la Capitanía de Puerto, responsable de la coordinación y del control de todas las actividades que desenvuelve la Capitanía de Puerto y de la coordinación general de la actividad de búsqueda y rescate, para lo cual se vale de la Central Operativa. Es asistido por el Vicecomandante General y de ellos dependen los departamentos de Personal, Asuntos Jurídicos, Planes y Operaciones, Medios y Materiales, Administración y Logística, Seguridad de la Navegación y, Búsqueda y Rescate.

Autoridad estatal de la que depende: es un Cuerpo de la Marina de Guerra.

Staff, air and naval resources available: staff totals nearly 11,000 members. A large fleet of vessels and boats is available as well a COSPAS / SARSAT satellite station located in Bari and coordinated jointly with the Civil Defense. Three Underwater Operating Units are located in San Benedetto del Tronto, Naples and Messina.

The Port Captainship Corps also includes the Sea Environment Department of Port Captainships which is based at the Ministry of the Environment and Protection of Territory. There is also an office at the General Directorate for Fishing under the Ministry of Agricultural and Forest Policies.

Air resources are stationed in three bases and a helicopter section located near the Sarzana / Luni Base (first air center and first helicopter section) and Catania / Fontanarossa (second air center and second helicopter section). The Flight Standardization Center is located near the Sarzana Base. Flight crews are trained at this center where the main inventory of air resources is kept.

Organization: the Port Captainship Corps / Italian Coast Guard has both a central and a peripheral structure. Central structure is under the Head, General Commandant of the Port Captainship Corps and is entrusted with coordinating and monitoring tasks and missions by the Port Captainship, and coordinating search and rescue missions through an Operations Center. Assistance is rendered by the General Vice Commandant, who is in charge of the following Departments: Personnel, Legal Affairs, Plans and Operations; Resources and Equipment; Administration and Logistics; Shipping Safety; and Search and Rescue.

Higher authority: the Port Captainship Corps / Italian Coast Guard is under the Italian Navy.





Jamaica / Jamaica



Denominación: Fuerza de Defensa Guardacostas

Antecedentes históricos: originalmente, hacia 1962, Jamaica contaba con un Escuadrón Marítimo, con embarcaciones de la Segunda Guerra Mundial, adaptadas exprofeso. En 1966 esta fuerza pasó a ser el actual Servicio, al que le fueron provistas nuevas unidades. A partir de 1977 pasó a ser un servicio autónomo.

Funciones: control del cumplimiento de la legislación sobre pesca, aduanas, inmigración y vida salvaje; búsqueda y rescate en el mar; protección del medio ambiente; seguridad de los buques y la navegación; alistamiento para la defensa y tareas navales, mantenimiento de los servicios esenciales para el Estado; asistencia de las investigaciones científicas.

Despliegue geográfico: isla del mar Caribe, Jamaica posee 1.022 km de costa, ejerciendo jurisdicción conforme la ley, sobre los espacios marítimos circundantes, totalizando 240.000 km².

Personal y medios aéreos y navales: cuenta con personal y medios adecuados a sus cometidos.

Organización: la conducente al cumplimiento de sus actividades.

Autoridad estatal de la que depende: Fuerza de Defensa.

Name: Jamaica Defense Force (JDF) Coast Guard.

Historical background: a naval arm called the Jamaica Sea Squadron was added a year after the JDF was formed in 1962. Its initial equipment included World War II-remodeled ships. The Sea Squadron was renamed the Jamaica Defense Force Coast Guard (JDF CG) in 1966 and new vessels were added to its fleet. In 1977 it became an independent organization.

Main tasks: law enforcement regarding fishing, customs, immigration and wildlife; search and rescue at sea; environment protection; vessel and shipping safety; defense preparedness and naval tasks; maintaining essential State services; scientific research assistance.

Area of operations: Jamaica is an island nation in the Caribbean Sea having 1,022 kilometers of shorelines. The JDF is tasked with maintaining law and order in Jamaica's maritime domain extending over 240,000 square kilometers approximately.

Staff, air and naval resources available: according to service requirements and needs.

Organization: as required by service goals and missions.

Higher authority: the JDF Coast Guard is under the Defense Force.



Japón / Japan

Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: la ley que estableció el Servicio data del 1º de mayo de 1948.

Funciones: control y represión de la pesca ilícita, el contrabando y la inmigración ilegal; represión y prevención del terrorismo y la piratería; seguridad contra la delincuencia y enfrentamientos en el mar; prevención de las actividades de buques sospechosos y el espionaje; seguridad de la vida y bienes en el mar; intervención en caso de accidentes; búsqueda y salvamento; protección de la navegación deportiva y de placer; protección del ambiente marino; exploración e investigación del océano; elaboración de información científica; control del tráfico marítimo; seguridad portuaria y de áreas costeras; operación, desarrollo y mejora de ayudas a la navegación; cooperación bilateral y multilateral con otras organizaciones similares; apoyo a la organización internacional.

Despliegue geográfico: Japón es un Estado isleño en el océano Pacífico, con 35.000 km de costas y las áreas marítimas circundantes, de acuerdo a las normas locales y el Derecho del Mar.

Name: Japan Coast Guard (JCG).

Historical background: the Law establishing the Japan Coast Guard became effective on May 1, 1948.

Main tasks: implementing countermeasures against domestic unauthorized fishing, smuggling and illegal aliens; terrorism and piracy interdiction; security against strife at sea; implementing countermeasures against suspected and spy vessels; ensuring safety of life and property at sea; quick response to maritime casualties; search and rescue at sea; safety of marine recreational boating and leisure activities; marine environment protection; scientific ocean surveys and provision of marine information; maritime traffic monitoring; safety at ports and coastal areas; aids to navigation operation, development and improvement; bilateral and multilateral cooperation with similar foreign agencies; support to international organizations.

Area of operations: Japan is an island nation in the Pacific Ocean having 35,000 kilometers of coastlines with allowances for international straits. Jurisdiction is exercised according to national legislation and the Law of the Sea.



Personal y medios aéreos y navales: adecuados a las funciones que cumple.

Organización: del Comandante y Vicecomandante Operativo dependen los organismos y bases regionales y los elementos orgánicos que administran las responsabilidades del Servicio. Posee un ala aérea.

Autoridad estatal de la que depende: Ministerio del Interior, Infraestructura y Transporte.

Staff, air and naval resources available: According to service requirements and needs.

Organization: leading authorities include a Commandant, a Vice Commandant and a Vice Commandant for Operations, who have regional stations, resources and offices under their command to perform service missions. The CG has an air wing as well.

Higher authority: the JCG is under the Ministry of Domestic Affairs, Infrastructure and Transportation.





Kazajstán / Kazakhstan

Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: los primeros pasos de Kazajstán para establecer el servicio, se relacionan con la intención de preservar las fronteras propias sobre el mar Caspio y los intereses económicos relacionados. En el marco del desarrollo del Servicio Nacional de Seguridad, el Servicio Guardacostas fue creado en noviembre de 2008.

Funciones: protección de las fronteras de Kazajstán sobre el mar Caspio, los intereses económicos, la pesca y los recursos del mar; prevenir la inmigración ilegal y la comisión de delitos.

Despliegue geográfico: costas sobre el mar Caspio y aguas adyacentes.

Personal y medios aéreos y navales: cuenta con personal acorde a sus funciones y embarcaciones de patrullaje de diverso desplazamiento.

Organización: posee organismos de conducción, planificación y operaciones conforme las exigencias de su funcionamiento.

Autoridad estatal de la que depende: Comité de Policía Administrativa del Ministerio del Interior.

Name: Coast Guard.

Historical background: Kazakhstan established its first regional department of the Coast Guard Service to protect its sea borders in the Caspian Sea and related economic interests. A regional Coast Guard Department was established in November, 2008, as stated by the National Security Service.

Main tasks: protecting Kazakhstan's economic interests, borders, fishing and sea resources in the Caspian Sea area; illegal alien and crime interdiction.

Area of operations: shores on the Caspian Sea and related areas.

Staff, air and naval resources available: personnel is available according to service requirements and needs. This Service is equipped with patrolling units of various sizes.

Organization: leading, planning and operational staff is available as required by Service missions.

Higher authority: the Kazakhstan Coast Guard is under the Administrative Police Committee under the Ministry of Interior Affairs (MIA).



Kuwait / Kuwait

Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: conforme decisiones de las autoridades que determinaron su funcionamiento.

Funciones: prevención de delitos; control de aguas costeras y circundantes; actividades concernientes.

Despliegue geográfico: aguas adyacentes a la costa de 499 km sobre el golfo Pérsico.

Personal y medios aéreos y navales: acorde a las funciones asignadas.

Organización: la apropiada a las funciones encomendadas.

Autoridad estatal de la que depende: Ministerio de Defensa.

Name: Kuwait Coast Guard.

Historical background: decisions taken by pertinent authorities led to the establishment of this agency.

Main tasks: crime interdiction; coastal and surrounding waters monitoring; related missions.

Area of operations: Kuwait has 499 kilometers of coastlines on the Persian Gulf. Jurisdiction is exercised within this area.

Staff, air and naval resources available: according to service requirements and needs.

Organization: as required by Service missions.

Higher authority: the Kuwait Coast Guard is under the Ministry of Defense.



Letonia / Latvia



Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: sobre la base de medios de las fuerzas navales, en 1999 se estableció una flotilla para el Servicio Guardacostas, reorganizada desde el 1º de julio de 2004, siempre en el ámbito de las fuerzas navales del país.

Funciones: implementación de la legislación local y los tratados internacionales; búsqueda y salvamento; control y preventión de la contaminación; control de la pesca; coordinación de las comunicaciones con los buques; seguridad portuaria.

Despliegue geográfico: Letonia posee 449 km de costa sobre el mar Báltico.

Personal y medios aéreos y navales: acorde con las funciones asignadas.

Organización: del Comandante de las fuerzas navales depende directamente el del Servicio Guardacostas, que posee elementos orgánicos de planeamiento y operaciones acorde al nivel de desarrollo de sus funciones y medios.

Autoridad estatal de la que depende: Comandante de las Fuerzas Navales.

Name: Latvian Coast Guard Service (LCGS).

Historical background: a flotilla of Coast Guard ships was created in 1999 and operated as a Coast Guard Service of Latvia. After being reorganized, the Latvian Coast Guard Service (LCGS) was established on July 1, 2004. This Coast Guard was always part of the Navy.

Main tasks: implementing international treaties and national legislation; search and rescue; pollution prevention and monitoring; fishing monitoring; vessel communications; port safety.

Area of operations: Latvia has 449 kilometers of coastlines on the Baltic Sea.

Staff, air and naval resources available: according to service requirements and needs.

Organization: the Coast Guard Service Commandant is directly under the Commander of Naval Forces. Planning and operational assets and branches are available according to service missions and goals.

Higher authority: the Latvian Coast Guard Service is under the Commander of Naval Forces.



Liberia / Liberia

Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: desde 1959 se estableció este Servicio como parte de las fuerzas armadas de Liberia, aunque funcionó precariamente hasta 1986 en que las autoridades reestructuraron toda el área. Se planea continuar con esta reforma en la actualidad procurando una organización similar al Servicio Guardacostas de los Estados Unidos de América. En principio, un oficial de esta fuerza está destacado en Liberia para asesorar a las autoridades locales al respecto.

Funciones: aunque sujetas a evolución, cumple en principio con las funciones tradicionales de un Servicio Guardacostas, básicamente el control y protección de vidas y bienes en las aguas.

Despliegue geográfico: Liberia cuenta con 579 km de costa sobre el océano Atlántico, con las aplicaciones jurisdiccionales de la legislación local y el Derecho del Mar.

Personal y medios aéreos y navales: alrededor de 500 efectivos y embarcaciones de patrullaje de pequeño porte.

Organización: cuenta con elementos de conducción y funcionamiento acordes a sus cometidos.

Autoridad estatal de la que depende: Fuerzas Armadas de Liberia.

Name: Liberian National Coast Guard.

Historical background: the Liberian National Coast Guard, also known as the armed forces' third arm, was established in 1959. This service operated somewhat precariously until 1986, when reorganization measures were implemented by pertinent authorities. The Liberian Coast Guard is still under reform. A United States Coast Guard (USCG) officer is attached to the US Embassy in Monrovia in order to support efforts to reestablish the Liberian Coast Guard following the USCG's design and organization.

Main tasks: typical Coast Guard missions are conducted at this development stage, such as protecting human life and property at sea.

Area of operations: Liberia has 579 kilometers of coastlines on the North Atlantic Ocean. Jurisdiction is exercised according to national legislation and the Law of the Sea.

Staff, air and naval resources available: staff totals around 500 members. This Service is equipped with small-sized patrolling vessels.

Organization: leading operational assets and branches are available according to service missions and goals.

Higher authority: the Liberian National Coast Guard is under the Armed Forces of Liberia.



Lituania / Lithuania



Denominación: Servicio Guardacostas de la Frontera Estatal.

Antecedentes históricos: la historia de las autoridades fronterizas de Lituania se remonta a la creación del Estado, en 1918, reconociendo diversidad de circunstancias organizativas sujetas al devenir político de Europa Oriental en el siglo XX. A fines de siglo se estableció finalmente en Departamento Policial Fronterizo, que se reorganizó en 2001. El Servicio Guardacostas había sido establecido en 1992 pero su denominación se modificó como organismo fronterizo en 1996.

Funciones: las funciones descriptas corresponden en general al servicio policial fronterizo, especificándose aquellas que se relacionan con áreas marítimas: controlar la frontera en el mar, el lago Curonia y las aguas interiores; ejercer control sobre personas y cosas que cruzan la zona fronteriza; proteger el medio ambiente y controlar el uso de los recursos naturales en la zona fronteriza; participar en el control aduanero y migratorio; búsqueda y salvamento; implementar la legislación aplicable en su jurisdicción; defender el territorio del Estado en casos de guerra como parte integral de las fuerzas armadas.

El distrito del Servicio Guardacostas efectúa el control de entrada y salida de buques y participa de las operaciones de búsqueda y salvamento, como así también del control y prevención de la contaminación.

Despliegue geográfico: Lituania posee 90 km de costa sobre el mar Báltico, ejerciendo su jurisdicción sobre las aguas adyacentes.

Personal y medios aéreos y navales: posee 4.470 efectivos y como parte del Servicio Estatal Fronterizo, la formación del personal es común a todos los elementos de la organización, del mismo modo que su servicio en los siete sitios de control fronterizo.

Existen embarcaciones de patrullaje de las aguas marítimas e interiores y se coordinan servicios de búsqueda y salvamento con el escuadrón de aviación.

Organización: del Comandante del Servicio de la Guardia Fronteriza Estatal (SBGS) dependen los elementos operativos jurisdiccionales organizados en siete distritos fronterizos.

Autoridad estatal de la que depende: Ministerio del Interior.

Name: State Border Guard Service (SBGS)

Historical background: Lithuania declared its independence in 1918 and the first antecedent of this Service was established at that time. Organizational changes were introduced as the result of political conflicts in Western Europe during the 20th century. Near the end of the last century, the Border Police Department was finally established and it was reorganized in 2001. The Lithuanian Coast Guard Service was created in 1992, but its name was changed to State Border Guard Service in 1996.

Main tasks: conducting frontier-related and law enforcement missions in maritime areas; border patrolling at sea, in the Curonian Lagoon and in frontier inland waters; monitoring tasks in connection with people and property crossing the State border; environment protection; monitoring the use of natural resources in the frontier area; customs and immigration control tasks; search and rescue; law enforcement within the Service jurisdiction; State security in case of war as part of the Armed Forces; monitoring vessel movements and clearance; search and rescue missions; pollution prevention and monitoring tasks.

Area of operations: Lithuania has 90 kilometers of shorelines on the Baltic Sea. This Service has jurisdiction over contiguous waters.

Staff, air and naval resources available: staff amounts to 4,470 members. All Service members receive identical training and perform similar tasks at seven frontier control stations. Inland and maritime waters are monitored by patrolling crafts. Search and rescue missions are coordinated with the aviation squad.

Organization: jurisdictional and operational resources are organized in seven frontier districts and are under the authority of the Commander of the State Border Guard Service (SBGS).

Higher authority: the State Border Guard Service is under of the Ministry of Domestic Affairs.



Madagascar / Madagascar

Denominación: Policía Marítima

Antecedentes históricos: derivados de las decisiones de las autoridades responsables de su funcionamiento.

Funciones: control del cumplimiento de la ley en el mar; asistencia en caso de accidentes; prevención de delitos, contrabando e inmigración ilegal.

Despliegue geográfico: Madagascar es un Estado insular rodeado por el océano Índico, con 4.828 km de costas, ejerciendo la jurisdicción que la legislación internacional establece sobre su mar territorial, zona contigua y zona económica exclusiva, además de la plataforma subyacente.

Personal y medios aéreos y navales: posee embarcaciones de patrullaje de origen alemán.

Organización: posee elementos de conducción y funcionamiento apropiados a sus cometidos.

Autoridad estatal de la que depende: Gendarmería Nacional del Ministerio de Defensa.

Name: Maritime Police.

Historical background: decisions taken by pertinent authorities led to the creation of this agency.

Main tasks: law enforcement at sea; accident response; crime, smuggling and illegal alien interdiction.

Area of operations: Madagascar is an island nation in the Indian Ocean having 4,828 kilometers of coastlines. Jurisdiction is exercised according to international legislation over the territorial sea, contiguous zone, exclusive economic zone and continental shelf.

Staff, air and naval resources available: this Service is equipped with German-designed patrolling vessels.

Organization: leading operational assets and branches are available according to service missions and goals.

Higher authority: the Maritime Police is under the National Frontier Guard, Ministry of Defense.



Malasia / Malaysia



Denominación: Agencia de Ejecución Marítima

Antecedentes históricos: habiéndose evaluado hacia 1999 que existían diversos organismos que superponían responsabilidades y medios en áreas marítimas, se dispuso el diseño de medidas apropiadas, que derivaron en la creación de la Agencia en 2004, disponiéndose su funcionamiento en marzo de 2006.

Funciones: custodiar las fronteras marítimas de Malasia; proveer a la seguridad de la vida humana y bienes en el mar; establecer servicios de búsqueda y salvamento marítimos; coordinar medidas apropiadas para la administración del medio ambiente; prevenir la comisión de delitos; efectuar patrullaje y control de aguas costeras y marítimas; administrar la formación y habilitación del personal navegante; controlar y prevenir la contaminación del mar; prevenir y combatir la piratería y el narcotráfico.

Despliegue geográfico: áreas de su jurisdicción sobre el mar de China, el estrecho de Malaca y zonas conexas.

Personal y medios aéreos y navales: sus cuadros pueden ser integrados por personal civil, militar o policial cuyo desempeño y disciplina es fiscalizada por el Director General. Cuenta con embarcaciones de patrullaje y helicópteros conforme lo demande el cumplimiento de sus tareas.

Organización: cuenta con un Director General, asistido por tres subdirectores responsables de las áreas de coordinación, operaciones y logística.

Autoridad estatal de la que depende: Primer Ministro.

Name: Malaysian Maritime Enforcement Agency (MMEA).

Historical background: before the MMEA was established, a number of government agencies were responsible for several aspects of marine safety and law enforcement duties. There was an overlapping of resources and responsibilities in maritime areas, so a feasibility study was conducted by the Government, as the result of which the MMEA was established in 2004. This agency began operating in March, 2006.

Main tasks: maritime border protection; safety of life and property at sea; maritime search and rescue; environment protection and preservation; crime prevention; shore and sea patrolling and monitoring; seafarers training and qualifications; pollution prevention and monitoring at sea; piracy and drug trafficking interdiction.

Area of operations: jurisdiction is exercised over the China Sea, the Malacca Straits and related areas.

Staff, air and naval resources available: this Service is made up of civilian, military and police staff whose tasks are supervised by a General Director. Patrolling vessels and helicopters are available as required by service needs.

Organization: the MMEA is headed by a General Director assisted by three Deputy Directors in charge of coordination, operations and logistics areas.

Higher authority: the Malaysian Maritime Enforcement Agency is under the authority of the Prime Minister.



Malawi / Malawi

Denominación: Departamento Marítimo

Antecedentes históricos: decisiones adoptadas por las autoridades con responsabilidad en el establecimiento de sus competencias.

Funciones: propender a un transporte confiable y cuidadoso del medio ambiente; brindar servicios para un transporte seguro y económico para el beneficio público, los operadores y la economía; cumplir con los mandatos de los instrumentos internacionales; proveer seguridad marítima, educación y entrenamiento marítimo, administración y operación portuaria; control de la contaminación.

Despliegue geográfico: control de las aguas jurisdiccionales y de las actividades llevadas a cabo en su ámbito.

Personal y medios aéreos y navales: posee personal y medios acorde a sus funciones.

Organización: sus atribuciones fueron fijadas en un acta gubernativa de 1995, que estableció en forma general las actividades del área marítima. Las funciones actuales del Departamento de marina fueron determinadas por un nuevo documento de noviembre de 2000.

Autoridad estatal de la que depende: Ministerio de Transporte Obras Públicas.

Name: Marine Department.

Historical background: decisions taken by pertinent authorities led to the creation of this agency.

Main tasks: ensuring the safe and environmentally-sound carriage of goods; creating a sustainable infrastructure and providing services for safe, efficient and economic water transportation for the benefit of the public, operators and the national economy; implementing international instruments; providing maritime safety and training; ensuring port safety, management and operations; pollution prevention and combating.

Area of operations: jurisdictional waters.

Staff, air and naval resources available: staff and equipment are available according to Service requirements.

Organization: the Department's mandate and legal framework are established in the Inland Waters Shipping Act (1995). The Department's authority is further derived from the provisions of the National Transport Policy Document (November, 2000) of the Ministry of Public Works.

Higher authority: the Marine Department is under the Ministry of Transport and Public Works.



Maldivas / Maldives

Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: fue establecida el 1º de enero de 1980.

Funciones: protección de las aguas territoriales, la zona económica exclusiva y el medio ambiente; búsqueda y salvamento; operaciones de salvataje; control del cumplimiento de la legislación marítima; protección de la navegación; patrullaje costero.

Despliegue geográfico: Maldivas es una isla del océano Índico, con 644 km de línea costera, extendiendo su protección y vigilancia sobre aguas territoriales, zona contigua y zona económica exclusiva.

Personal y medios aéreos y navales: posee personal y embarcaciones para cumplir sus funciones.

Organización: las Fuerzas Nacionales de Defensa poseen unidades de personal y medios para el Servicio Guardacostas, además de un centro de entrenamiento.

Autoridad estatal de la que depende: Fuerza Nacional de Defensa.

Name: Maldivian Coast Guard.

Historical background: this Service was established on January 1st, 1980.

Main tasks: protecting territorial waters, exclusive economic zone and the marine environment; conducting search and rescue and salvage operations; maritime law enforcement; shipping safety and security; coastal surveillance.

Area of operations: Maldives is an island nation in the Indian Ocean having 644 kilometers of coastlines. Jurisdiction is exercised over territorial waters, contiguous zone and exclusive economic zone.

Staff, air and naval resources available: staff and equipment are available according to Service requirements.

Organization: the Maldivian National Defense Forces are made up by the Coast Guard, Infantry Units, Non Military Units, Support Service Units and a Training Command.

Higher authority: the Maldivian Coast Guard is under the Maldives National Defense Force.



Malta / Malta

Denominación: Escuadrón Marítimo

Antecedentes históricos: conforme decisiones de las autoridades que determinaron su funcionamiento.

Funciones: incluye funciones como servicio guardacostas, aduana, policía marítima, protección de la pesca y búsqueda y salvamento.

Despliegue geográfico: Malta es una isla situada en el mar Mediterráneo, con 253 km de costa, incluyendo otros 56 km de la isla Gozo, zonas en las que ejerce su custodia sobre los espacios marítimos pertinentes.

Personal y medios aéreos y navales: posee personal y varias embarcaciones de patrullaje, algunas en servicio desde muy reciente data.

Organización: la apropiada a las funciones encomendadas.

Autoridad estatal de la que depende: Fuerzas Armadas.

Name: Maritime Squadron.

Historical background: decisions taken by pertinent authorities led to the creation of this agency.

Main tasks: coast guard missions; customs; maritime law enforcement, fisheries protection and search and rescue.

Area of operations: Malta is an island nation in the Mediterranean Sea having 253 kilometers of coastlines, including 56 kilometers of Gozo Island shores. Jurisdiction is exercised over pertinent areas.

Staff, air and naval resources available: staff and patrolling units are available, some of which have been commissioned recently.

Organization: according to missions to be conducted.

Higher authority: the Maritime Squadron is under the Armed Forces.



Marruecos / Morocco

Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: establecida por decreto real del 9 de septiembre de 1997, en principio para tareas de búsqueda y salvamento.

Funciones: búsqueda y salvamento; vigilancia de aguas territoriales.

Despliegue geográfico: Marruecos posee 1.835 km de costa sobre el océano Atlántico, ejerciendo jurisdicción sobre los espacios marítimos comprendidos, con los alcances de la legislación correspondiente.

Personal y medios aéreos y navales: adecuados a sus cometidos.

Organización: la conducente al cumplimiento de sus actividades.

Name: Morocco Coast Guard.

Historical background: this Service was created by a Royal Decree issued on September 9, 1997, primarily for maritime search and rescue purposes.

Main tasks: search and rescue; territorial waters surveillance.

Area of operations: Morocco has 1,835 kilometers of shorelines on the Atlantic Ocean. Jurisdiction is exercised in maritime spaces according to legislation in force.

Staff, air and naval resources available: according to mission requirements.

Organization: according to missions to be conducted.



Mauricio / Mauritius

Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: sus antecedentes se remontan a 1974 en que se adquirió una embarcación para ampliar ciertas funciones de seguridad, dependiendo de la policía local. Al advertirse, con el correr del tiempo que era necesario organizar más apropiadamente el ejercicio de funciones de seguridad en el mar, en julio de 1987 se concluyó por organizar el Servicio Guardacostas, dotándolo de recursos legales y operativos apropiados.

Funciones: aplicación de la legislación de seguridad en zonas marítimas; detección y supresión de actividades ilegales; asistencia a los navegantes; protección de los recursos del mar; control de actividades de pesca y de remoción de arena de las costas; apoyo a la navegación recreativa; búsqueda y salvamento; protección de instalaciones portuarias; control aduanero; actividades adicionales que pueda confiarle la legislación.

Despliegue geográfico: Mauricio posee una zona económica exclusiva de casi dos millones de kilómetros cuadrados, mientras que su territorio abarca solamente 1.865 km², de modo que tiene necesidad de custodiar una amplia zona marítima.

Personal y medios aéreos y navales: posee personal y medios acorde a sus funciones, embarcaciones de patrullaje en aguas abiertas y costeras, además de aeronaves.

Name: National Coast Guard (NCG).

Historical background: the National Coast Guard was earlier known as the marine wing of the Police Force when Mauritius Naval Ship (MNS) "Amar" was acquired in 1974. The ship's main role was then limited to search, rescue and coastal patrol. Later on requirements for setting up a better structured and bigger organization were felt due to substantial growth in maritime activities. The National Coast Guard was established on July, 1987, with proper logistic support, equipment and human resources.

Main tasks: maritime and safety law enforcement; crime interdiction; assistance to seafarers; sea resources protection; fishing monitoring; sand removal operations; recreational boating monitoring; search and rescue; port facility security; customs control; any additional missions as established by law.

Area of operations: Mauritius with its outlying islands has an exclusive economic zone of approximately 2 million square kilometers while land area is only 1,865 square kilometers. The NCG is custodian of maritime assets in this large area.

Staff, air and naval resources available: staff and equipment are available according to mission requirements. This Service is equipped with aircraft and shore and seagoing patrol vessels. The NCG also operates a training academy. Refresher courses for updating and consolidating onboard and ashore technical knowledge are provided on a regular basis.



Cuenta asimismo con un establecimiento para el entrenamiento de su personal, que es complementado con cursos de adiestramiento y perfeccionamiento en unidades terrestres y de patrullaje marítimo.

Organización: el Comandante del Servicio es responsable ante el Comisionado de Policía, contando con elementos de administración y operación según lo demandan sus funciones.

Autoridad estatal de la que depende: Fuerza de Policía.

Organization: the Service Commandant is under the Police Commissioner. Management and operational assets and branches are available according to Service goals.

Higher authority: the Coast Guard Service is under the Mauritius Police Force.



Micronesia (Estados Federados de) / Federated States of Micronesia (FSM)

Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: según decisiones adoptadas oportunamente por las autoridades responsables.

Funciones: control de las aguas jurisdiccionales y de las actividades llevadas a cabo en su ámbito.

Despliegue geográfico: el territorio, insular, posee 6.112 km de costa sobre el océano Pacífico Norte.

Personal y medios aéreos y navales: embarcaciones y personal para el cumplimiento de sus cometidos.

Organización: la conducente al cumplimiento de sus actividades.

Autoridad estatal de la que depende: Policía Nacional del Ministerio de Justicia.

Name: Coast Guard.

Historical background: decisions taken by pertinent authorities led to the creation of this agency.

Main tasks: monitoring jurisdictional waters and activities conducted therein.

Area of operations: Micronesia is an island nation with 6,112 kilometers of coastlines on the North Pacific Ocean.

Staff, air and naval resources available: staff and equipment are available according to mission requirements.

Organization: according to Service goals and missions.

Higher authority: this Coast Guard Service is under the FSM National Police, Department of Justice.



Mónaco / Monaco

Denominación: División de Policía Marítima y Aeroportuaria

Antecedentes históricos: fue creada en agosto de 1960 cuando los asuntos relacionados con la seguridad en el mar y el aire pasaron al control del Director de Seguridad Pública.

Funciones: la Sección Marítima controla y registra el transito de pasajeros, la vigilancia de espacios acuáticos, incluyendo los recursos naturales submarinos y el rescate en las aguas; efectúa el control de la pesca y medio ambiente marino; controla la realización de eventos náuticos; realiza el control de la seguridad de los buques y las instalaciones portuarias.

Despliegue geográfico: Mónaco es un Estado costero con 294 km sobre el mar Mediterráneo con jurisdicción sobre aguas territoriales y adyacentes conforme la legislación nacional e internacional.

Personal y medios aéreos y navales: posee personal y medios para satisfacer las misiones asignadas.

Name: Maritime and Airport Police Division (DPMA, in French).

Historical background: the DPMA was created on August, 1960, when air- and water-related security issues were transferred to the Director of Public Safety.

Main tasks: the Maritime Section monitors and registers passengers in transit, performs national waters surveillance; sea rescue; fishing and marine environment resources monitoring; nautical events supervision; vessel safety and port facilities monitoring.

Area of operations: Monaco is a coastal State having 294 kilometers of coastlines on the Mediterranean Sea. Jurisdiction is exercised over territorial and contiguous waters, according to national and international legislation.

Staff, air and naval resources available: staff and equipment are available according to mission requirements.

Organización: existe una estructura general de los Servicios de Seguridad, de la que dependen las divisiones marítima y aeroportuaria. La sección marítima tiene a su cargo el patrullaje a áreas costeras y, eventualmente, tareas de rescate, auxiliada, de ser necesario por la sección de helicópteros.

Autoridad estatal de la que depende: fuerza policial de Mónaco, Dirección de Seguridad Pública, Ministerio del Interior.

Organization: the Police Force itself consists of several divisions, each one having several departments. The Maritime and Airport Police Division is entrusted with patrolling shore areas and eventually conducting rescue missions. Helicopter support is available for maritime rescue assistance.

Higher authority: the DPMA is under the Monaco Police Force, Direction of Public Safety, Department of the Interior.



Montenegro / Montenegro

Denominación: Sector Policial Fronterizo.

Antecedentes históricos: según decisiones de las autoridades responsables.

Funciones: patrullaje de la zona fronteriza; prevención de la inmigración ilegal y del contrabando; vigilancia del territorio interior; detección y represión de delitos; otorgamiento de visas; búsqueda y salvamento en el mar; prevención de la contaminación; control de construcciones en vecindad de la frontera; control técnico parcial de vehículos; control de cualquier tipo de violación de las fronteras.

Despliegue geográfico: Montenegro cuenta con 294 km de costa sobre el mar Adriático.

Personal y medios aéreos y navales: posee con personal, medios de comunicación y movilidad terrestre y marítima apropiados.

Organización: cuenta con elementos de conducción y funcionamiento acordes a sus cometidos.

Autoridad estatal de la que depende: Dirección de Policía del Ministerio del Interior y Administración Pública.

Name: Border Police Sector.

Historical background: decisions taken by pertinent authorities led to the creation of this agency.

Main tasks: state border surveillance; smuggling and alien interdiction; domestic territory surveillance; crime interdiction; visa issuance; search and rescue at sea; pollution prevention; monitoring construction of buildings in the vicinity of borders; partial technical vehicle examination; combating and detecting all forms of cross-border crimes.

Area of operations: Montenegro is a coastal State having 294 kilometers of coastlines on the Adriatic Sea.

Staff, air and naval resources available: staff and communication equipment, as well as land and sea mobility are available according to mission requirements.

Organization: leading and operational resources are available according to Service goals.

Higher authority: the Border Police Sector is under the Police Directorate, Ministry of Interior Affairs and Public Administration.



Noruega / Norway

Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: fue establecida el 1º de abril de 1977. Anteriormente sus funciones eran cumplidas por diversos organismos de la Armada Real, particularmente el control de la pesca en aguas noruegas.

Funciones: defensa de la soberanía; control de buques pesqueros; control de ingestión excesiva de alcohol por los tripulantes; control aduanero; asistencia a expediciones científicas y de transporte de equipo a lugares remotos; protección del medio ambiente; operaciones de búsqueda y salvamento; control de los recursos marítimos.

Name: Norwegian Coast Guard.

Historical background: the Coast Guard was established on April 1st, 1977. Before that, typical coast guard missions had been carried out by different organizations within the Royal Norwegian Navy so as to prevent foreign ships from fishing in Norwegian territorial waters, among other missions.

Main tasks: defending sovereignty; fishing vessel monitoring; testing seafarers for excessive use of alcohol; custom control; assistance to scientific expeditions and equipment transportation to remote areas; environment protection; search and rescue operations; maritime resources monitoring.



Despliegue geográfico: la zona económica exclusiva de Noruega, implica el control por el Servicio Guardacostas de 2,2 millones de km², la más grande de Europa Occidental. Noruega posee 83.281 km de costa, incluyendo las islas del mar de Noruega en el Atlántico Norte.

Personal y medios aéreos y navales: el personal de las embarcaciones consiste de oficiales, conscriptos y civiles. De las numerosas embarcaciones, algunas pueden embarcar uno o más helicópteros. En general el Servicio cuenta con 800 hombres y mujeres, 21 buques, 6 helicópteros y 2 naves de ala fija.

Organización: posee elementos de conducción, planeamiento, administración y operaciones que responden a la multiplicidad de las atribuciones asignadas.

Autoridad estatal de la que depende: es parte de la Armada Real Noruega.

Area of operations: operational area includes Norway's exclusive economic zone, which is the Coast Guard's area of responsibility and consists of 2.2 million square kilometers approximately, the largest in Western Europe. Norway has 83,281 kilometers of coastlines including islands on the Norwegian Sea on the North Atlantic Ocean.

Staff, air and naval resources available: staff of vessels is made up of naval officers, conscripts and civilians. Many CG vessels are capable of embarking one or more helicopters. The Service is staffed by 800 men and women and is equipped with 21 vessels, 6 helicopters and 2 fixed-wing aircraft.

Organization: leading, planning, managing and organizational resources are available according to Service goals.

Higher authority: the Norwegian Coast Guard is part of the Royal Norwegian Navy.





Nueva Zelanda / New Zealand

Denominación: Unidades Marítimas

Antecedentes históricos: las primeras actividades de control marítimo se remontan a principios del siglo XX y se fueron sucediendo a cargo de navegantes destacados a tal fin, hasta que luego de la Segunda Guerra Mundial se fue advirtiendo en forma creciente la necesidad de multiplicar estos servicios, hasta arribarse a las condiciones actuales.

Funciones: la policía neozelandesa tiene responsabilidad total sobre la protección de la población y la prevención de delitos en todo el territorio del país. Las unidades marítimas tienen en particular las siguientes tareas: prevención de delitos y desórdenes; búsqueda y salvamento; cooperación con el resto de las unidades policiales, las aduaneras, pesqueras y autoridades locales; supervisar los eventos acuáticos y proteger a los espectadores; proteger vidas y bienes en las aguas.

Despliegue geográfico: Nueva Zelanda cuenta con 15.134 km de costas sobre el océano Pacífico Meridional, ejerciendo jurisdicción sobre su mar territorial y las actividades que la ley permite en las zonas contigua y económica exclusivamente, además de las concorrentes a la plataforma submarina.

Personal y medios aéreos y navales: el personal y medios están concentrados particularmente en las unidades de Auckland y Wellington.

Organización: posee organismos de conducción, planeamiento, administración y operaciones según las atribuciones asignadas.

Autoridad estatal de la que depende: Policía de Nueva Zelanda.

Name: Maritime Units.

Historical background: according to records dating back to the beginning of the 20th century, maritime monitoring tasks were performed by seamen appointed for such specific ends. After the Second World War, the need to have a multi-task service became evident and led to the establishment of these units.

Main tasks: New Zealand Police is the lead agency responsible for reducing crime and enhancing community safety throughout the country. Maritime units have specifically been entrusted with crime interdiction; search and rescue; cooperating with other police units, customs, fishing and local authorities; water events safety; monitoring crafts belonging to events spectators; protecting life and property.

Area of operations: New Zealand has 15,134 kilometers of shorelines on the South Pacific Ocean. Jurisdiction is exercised over the territorial sea, contiguous zone, exclusive economic zone and seabed, according to legislation in force.

Staff, air and naval resources available: staff and resources are mainly based in the operational areas of the Auckland and Wellington Police Maritime Units.

Organization: leading, planning, managing and organizational resources are available according to Service goals.

Higher authority: the Maritime Units are under the New Zealand Police.



Omán / Oman

Denominación: División Servicio Guardacostas de la Policía

Antecedentes históricos: según decisiones adoptadas oportunamente por las autoridades responsables.

Funciones: prevención del contrabando y de la inmigración ilegal; ayuda a los buques pesqueros, de patrullaje y carga; auxilio en caso de accidentes en el mar.

Despliegue geográfico: posee 2.092 km de costas sobre el golfo de Omán y el mar de Arabia, ejerciendo jurisdicción sobre los espacios marítimos, según la legislación internacional.

Personal y medios aéreos y navales: posee personal y medios acorde a las funciones asignadas.

Organización: constituye una división especializada de la policía local.

Autoridad estatal de la que depende: Policía Real de Omán.

Name: Police Coast Guard Division.

Historical background: decisions taken by pertinent authorities led to the creation of this agency.

Main tasks: smuggling and alien interdiction; assisting fishing, patrol and cargo vessels; maritime distress response.

Area of operations: Oman has 2,092 kilometers of coastlines in the Gulf of Oman and the Arabian Sea. Jurisdiction is exercised over maritime spaces, according to legislation in force.

Staff, air and naval resources available: staff and equipment are available as per mission requirements.

Organization: this is a specialized division of the local Police.

Higher authority: the Police Coast Guard Division is under the Royal Omani Police.



Países Bajos / Netherlands

Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: fue establecido el 26 de febrero de 1987 mediante acuerdo entre varias agencias gubernamentales, como la Armada, el Ejército, la Policía y la Policía Militar.

Funciones: operaciones de emergencia en el mar; búsqueda y salvamento; control del tráfico de buques; operación de ayuda a la navegación; mantenimiento del orden y seguridad pública; control de las actividades del comercio exterior y prevención de contrabando; control de la pesca y medidas de protección de la fauna marina; control de la explotación de gas y petróleo en el mar del Norte; control de fronteras.

Despliegue geográfico: mar del Norte, comprendiendo el mar territorial y la zona económica exclusiva, los mares y estuarios adyacentes.

Personal y medios aéreos y navales: además del personal propio y unidades de su dependencia, puede coordinar y dirigir la operación de mares y unidades aéreas de otros ministerios y servicios públicos y privados, de acuerdo con la índole de las contingencias que se pueden producir.

Organización: si bien tiene asignadas competencias propias, además ejecuta tareas en el mar del Norte para siete ministerios: Transporte y Obras Públicas; Defensa; Justicia; Finanzas; Agricultura y Calidad Alimentaria; Asuntos Económicos; e Interior.

El centro de la institución está localizado en la base de la Armada Real en Den Helder.

Autoridad estatal de la que depende: organización independiente de la Armada Real.

Name: Netherlands Coast Guard.

Historical background: this Coast Guard was established on February 26, 1987, when an agreement was signed between several governmental agencies (Navy, Military Police, Police, Customs, etc.).

Main tasks: conducting distress operations at sea; search and rescue; vessel traffic monitoring; operating aids to navigation; maintaining law and order; monitoring import, export and transit of goods; smuggling interdiction; fisheries and sea resources protection; monitoring gas and oil production in the North Sea; border control.

Area of operations: this Coast Guard operates in Dutch territorial waters and the adjacent Exclusive Economic Zone, in the North Sea and river estuaries.

Staff, air and naval resources available: besides having its own nautical resources, the Coast Guard may call upon additional land, air and sea resources from other governmental agencies, according to mission requirements.

Organization: Netherlands Coast Guard is an independent organization with its own missions, responsibilities and competences. Tasks are also carried out in the North Sea for the Ministries of Transport and Public Works; Defense; Justice; Finance; Agriculture, Nature and Food Quality; Economic Affairs and Home Affairs. The Coast Guard Center is located at the Royal Netherlands Navy base in Den Helder.

Higher authority: Netherlands Coast Guard is an independent organization based at the Royal Netherlands Navy.





Pakistán / Pakistan

Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: inicialmente denominada Agencia de Seguridad Marítima, posee rasgos en común con la fuerza naval de la que dependía hasta su independencia en 1994.

Funciones: implementación de la legislación y de convenios internacionales; control de fronteras; prevención del narcotráfico, la inmigración ilegal y el contrabando; prevención de explotación no autorizada de recursos económicos en el mar; protección de buques pesqueros pakistaníes; búsqueda y salvamento; participar con las autoridades nacionales y organismos internacionales en investigaciones hidrográficas, oceanográficas y meteorológicas; asistir a otros organismos estatales en la protección de instalaciones costeras, islas artificiales, plataformas de explotación y otras actividades científicas en zonas marítimas; cooperar con las autoridades aduaneras; proveer efectiva participación como segunda fuerza naval en caso de guerra o conflictos armados; llevar a cabo otras actividades que le encomienden las autoridades gubernamentales.

Despliegue geográfico: Pakistán cuenta con 1.046 km de costa sobre el mar Arábigo, ejerciendo jurisdicción sobre áreas costeras y contiguas conforme su legislación y los convenios internacionales.

Personal y medios aéreos y navales: cuenta con aproximadamente 30 embarcaciones de pequeño porte. Su personal es secundado eventualmente por efectivos militares.

Organización: las autoridades del servicio cuentan con los organismos de planeamiento y operaciones necesarios. Los efectivos en la jurisdicción están compuestos por cuatro batallones, con tres o cuatro compañías cada uno.

Autoridad estatal de la que depende: Ministerio de Comunicaciones.

Name: Pakistan Coast Guard (PCG).

Historical background: the PCG, formerly called the Maritime Security Agency, was originally part of the Pakistan Army and shares many features in common with it. The PCG was made independent in 1994.

Main tasks: implementing international conventions and legislation; border control; drug trafficking, alien and smuggling interdiction; preventing unauthorized exploitation of sea economic resources; Pakistan-flagged vessel protection; search and rescue; assisting and coordinating with national and international agencies in hydrographic and oceanographic research, navigation, weather reporting and other scientific activities in maritime zones; assisting other government departments and agencies in safeguarding and protecting artificial islands, offshore terminals, exploration facilities and other structures and devices in marine zones; cooperating with customs authorities; providing an effective secondary maritime force for deployment in any emergency, war or conflict; fulfilling any other tasks as instructed by the Government.

Area of operations: Pakistan has 1,046 kilometers of coastlines on the Arabian Sea. Jurisdiction is exercised over shore and contiguous waters, according to legislation and international conventions.

Staff, air and naval resources available: the Coast Guard operates around 30 small craft. Staff is eventually seconded from the Navy or Army.

Organization: planning and operational units are available as needed. The Coast Guard is organized in four battalions, each one having three or four companies.

Higher authority: the PCG is under the Ministry of Communications.



Palau / Palau

Denominación: División de Aplicación de la Legislación Marítima.

Antecedentes históricos: decisiones adoptadas por las autoridades responsables.

Funciones: patrullaje de las aguas territoriales; control e investigación de pesca ilegal y otros hechos delictivos en aguas jurisdiccionales; implementación de la legislación marítima y tratados internacionales relacionados; búsqueda y salvamento; asistencia sanitaria y evacuaciones desde territorios

Name: Division of Marine Law Enforcement.

Historical background: decisions taken by pertinent authorities led to the creation of this agency.

Main tasks: patrolling territorial waters; monitoring and preventing illegal fishing; crime interdiction in jurisdictional waters; implementing maritime legislation and related international agreements; search and rescue; medical evacuation from the Southwest Islands; assistance to other government agencies in the Southwest Islands.



insulares; asistencia a otras autoridades en las islas sudocidentales.

Despliegue geográfico: Palau es una isla situada en el océano Pacífico, contando con 1.519 km de costa, ejerciendo jurisdicción en aguas territoriales y zona contigua, según la legislación respectiva.

Personal y medios aéreos y navales: adecuados a las funciones que ejecuta.

Organización: responde al nivel de los cometidos asignados.

Autoridad estatal de la que depende: Ministerio de Justicia.

Area of operations: Palau is an island in the Pacific Ocean having 1,519 kilometers of shorelines. Jurisdiction is exercised over the territorial sea and contiguous zone, according to legislation.

Staff, air and naval resources available: staff and equipment are available according to mission requirements.

Organization: according to Service goals.

Higher authority: the Division of Marine Law Enforcement is under the Ministry of Justice.



Panamá / Panama



Denominación: Servicio Nacional Aeronaval (SEAN)

Antecedentes históricos: el SENAN surge de la fusión entre el Servicio Marítimo Nacional y el Servicio Aéreo Nacional, a partir del 20 de agosto de 2008.

El Servicio Nacional Aeronaval es una institución policial, componente de la Fuerza Pública, de carácter permanente, de naturaleza civil, con carrera profesional y régimen disciplinario especial.

Funciones: proteger la vida, honra, bienes y demás derechos y libertades de quienes se encuentren bajo la jurisdicción del Estado; conservar el orden público; prevenir, reprimir e investigar los hechos delictivos y las faltas; proteger el espacio aéreo y marítimo, las aguas navegables, la plataforma continental submarina y las aguas fluviales y lacustres de Panamá; intervenir en la incautación de droga en alta mar; evacuaciones aéreas y marítimas; patrullajes de seguridad a nivel nacional; misiones de ayuda humanitaria; naufragios.

Despliegue geográfico: Panamá posee costas sobre el océano Pacífico y el mar Caribe, ejerciendo control sobre los espacios contiguos conforme la legislación local e internacional.

Personal y medios aéreos y navales: posee personal y medios conforme las funciones que cumple.

Organización: el Servicio Nacional Aeronaval esta conformado por un Director General y un Subdirector General. Se estableció una estructura con tres regiones, Oriental, Central y Occidental, y cada una tiene como responsable a un comisionado. Estas regiones se subdividen en siete zonas.

Autoridad estatal de la que depende: el SENAN forma parte de las instituciones de seguridad pública y su autoridad máxima es el Ministerio de Gobierno y Justicia de Panamá.

Name: National Air Naval Service (SEAN, in Spanish).

Historical background: the SENAN was established after merging the National Maritime Service with the National Air Service on August 20, 2008. The SENAN is a standing, non military, law enforcement agency which is part of the Public Forces. It has a professional career and its own discipline system.

Main tasks: protecting life, honor, property and other rights and freedoms of people under State jurisdiction; maintaining public order; crime interdiction and investigation; monitoring and protecting Panama sea and air spaces, navigable waters, continental seabed, rivers and lakes; drug trafficking interdiction at sea; air and maritime evacuation; safety patrolling at the national level: humanitarian aid missions; shipwreck assistance.

Area of operations: Panama has shores on the Caribbean Sea and the North Pacific Ocean. Jurisdiction is exercised over contiguous spaces as per local and international legislation.

Staff, air and naval resources available: staff and equipment are available according to missions and goals.

Organization: the National Air Naval Service is led by a General Director and a Deputy General Director. It is divided into three regions: Western, Central and Eastern, each one being under a Commissioner. These main regions are divided into seven subregions.

Higher authority: the SENAN is part of Panama's public security agencies and is under the Ministry of Government and Justice of Panama.



Paraguay / Paraguay

Denominación: Prefectura General Naval.

Antecedentes históricos: su existencia data de 1914, en que se dispuso que el personal de la entonces Prefectura General de Puertos y Resguardos del Litoral, pasaran a revistar como militares en el Departamento General de Marina.

Funciones: en virtud de su doble función, establecida por ley 1.158/85, constituye una institución militar y además, cumple las funciones que establece el Reglamento de Capitanía, en cuanto concierne a la seguridad y vigilancia jurisdiccional y control de la navegación y sus pormenores.

Despliegue geográfico: ribera de los ríos Paraguay y Paraná.

Personal y medios aéreos y navales: cuenta con una planta de personal y medios acorde a sus cometidos.

Organización: del Prefecto General Naval, secundado por un Secretario general, dependen los Departamentos de Intereses Marítimos; Tráfico Fluvial y Marítimo, Asuntos Internacionales; e Informática. En cuanto a los aspectos militares, del Prefecto General Naval, también depende el Jefe de Estado Mayor con las estructuras que le atan.

En el primer caso posee Prefecturas de Zona, Subprefecturas y otros organismos jurisdiccionales.

Autoridad estatal de la que depende: Comando de la Armada Paraguaya.

Name: Coast Guard.

Historical background: this Service was established in 1914, when the then River Protection and Port Coast Guard staff was transferred to the Navy Department as military personnel.

Main tasks: service missions are two-fold, as established by Act 1158/85. This is a military organization also entrusted with specific tasks by the Captainship Regulations in the fields of jurisdictional surveillance and safety, shipping monitoring and related issues, etc.

Area of operations: Parana and Paraguay rivers.

Staff, air and naval resources available: According to Service missions.

Organization: this agency is headed by a Coast Guard Commandant. The second in command is a Secretary-General who is in charge of the following departments: Maritime Interests, River and Sea Traffic, International Affairs and Information Technology. In connection with the military aspect of this agency, the Chief of Staff and subordinated areas are under the Commandant. This organization is divided into Coast Guard Districts, Coast Guard Areas and other jurisdictional, subordinated branches.

Higher authority: the Paraguayan Coast Guard is under the Navy Command.



Perú / Peru

Denominación: Dirección General de Capitanías y Guardacostas del Perú.

Antecedentes históricos: el ejercicio de la autoridad marítima se remonta a principios del siglo XVII, estableciéndose varias capitánías de puerto ante la necesidad de acudir en resguardo de vidas y bienes en las aguas y proteger el comercio. En el siglo XIX el sistema evolucionó dando paso a la Dirección de Capitanías. Un decreto de 1969 creó el Cuerpo de Capitanías y Guardacostas, prosiguiendo el desarrollo hasta sus actuales niveles, establecidos a partir de 1975.

Funciones: velar por la seguridad de la vida humana en su jurisdicción; autorizar la construcción, reparación y modificación de buques; expedir certificados de reconocimiento e inspección de buques; inspeccionar buques nacionales y extranjeros que arriban a los puertos peruanos; controlar el tráfico de buques; prevenir la contaminación y sus efectos; combatir derrames de hidrocarburos; operar estaciones costeras de comunicaciones;

Name: Peru General Directorate of Captainships and Coast Guard.

Historical background: maritime Authority functions date back to the beginning of the 17th century, when several Port Captainships were established in order to protect human life, property and trade. This system was developed during the 19th century and the Directorate of Captainships was then established. The Captainships and Coast Guard Organization was created by a 1969 Decree and was subsequently developed through time.

Main tasks: protecting human life within its jurisdiction; authorizing vessel building, repair and modifications; vessel survey and inspection certification; inspecting Peruvian-flagged and foreign vessels calling at Peruvian ports; vessel traffic monitoring; pollution prevention; oil spill combating; operating shore-based communication stations; maintaining relations with international organizations and similar foreign authorities; representing Peru before international bodies; law enforcement at sea, rivers and lakes; shipping incident investigation; lighthouse and sea buoy monitoring and maintenance; crime interdiction.



mantener relaciones con organismos internacionales y autoridades extranjeras equivalentes; representar a la Nación en foros internacionales; ejercer la policía marítima, fluvial y lacustre; investigar acaecimientos de la navegación; colaborar con el control de faros y señales marítimas; reprimir actividades ilícitas.

Despliegue geográfico: Perú tiene 2.414 km de costa sobre el océano Pacífico, ejerciendo jurisdicción sobre el mar territorial y zona contigua conforme la legislación nacional e internacional.

Personal y medios aéreos y navales: posee personal y medios según sus requerimientos funcionales.

Organización: del Director General dependen los organismos de planificación, control y operaciones, además de los establecimientos y medios existentes en la jurisdicción.

Autoridad estatal de la que depende: Armada de Perú.



Polonia / Poland



Denominación: Servicio Guardacostas de la Guardia Fronteriza.

Antecedentes históricos: formada en agosto de 1991.

Funciones: sus funciones son las generales de la Guardia Fronteriza, aplicada a la jurisdicción respectiva: protección fronteriza; seguridad del transporte; prevención del narcotráfico; supervisión del tráfico marítimo; control de la seguridad y el orden público; prevenir amenazas para la seguridad del Estado; evitar el contrabando de drogas, armas y sustancias perjudiciales.

Despliegue geográfico: Polonia cuenta con 440 km de costa sobre el mar Báltico, ejerciendo jurisdicción sobre las 12 millas del mar territorial y zona contigua según la legislación internacional.

Personal y medios aéreos y navales: adecuados a sus cometidos.

Organización: posee elementos de conducción y operación apropiados a las funciones que lleva a cabo.

Autoridad estatal de la que depende: Agencia de Seguridad Estatal.

Area of operations: Peru has 2,414 kilometers of shoreline on the Pacific Ocean. Jurisdiction is exercised over the territorial sea and contiguous zone, according to national and international legislation.

Staff, air and naval resources available: staff and equipment are available according to mission requirements.

Organization: this agency is led by a General Director who is in charge of planning, monitoring and operational internal bodies. Infrastructure and resources are available within the agency's jurisdiction.

Higher authority: the General Directorate of Captainships and Coast Guard is under the Peruvian Navy.

Name: Coast Guard Sea Detachment of the Polish Border Guard.

Historical background: this Service was established in August, 1991.

Main tasks: typical Border Guard missions are conducted within frontier jurisdiction, such as protecting State borders; ensuring transportation safety; drug trafficking interdiction; maritime traffic monitoring; maintaining law and order; reducing safety risks to the State; drug smuggling, weapons and dangerous substance interdiction.

Area of operations: Poland has 440 kilometers of coastline on the Baltic Sea. Jurisdiction is exercised over 12 nautical miles of territorial sea and contiguous zone according to international legislation.

Staff, air and naval resources available: as per mission requirements.

Organization: leading and operational assets are available according to Service missions.

Higher authority: the Coast Guard Sea Detachment of the Polish Border Guard is under the State Security Agency.



Portugal / Portugal

Denominación: Policía Marítima

Antecedentes históricos: según decisiones adoptadas oportunamente por las autoridades responsables.

Funciones: defensa militar en apoyo de la política externa; desenvolvimiento económico, científico y cultural; seguridad marítima y salvaguarda de la vida humana en el mar; vigilancia y fiscalización de la seguridad; intervenir en caso de siniestros marítimos; controlar el transporte de cargas peligrosas y efectuar prevención de

Name: Maritime Police.

Historical background: this Service was established as the result of decisions taken by pertinent authorities.

Main tasks: fulfilling military defense tasks to support foreign policies and economic, scientific and cultural development; maritime safety; protecting human life at sea; safety and security monitoring; maritime distress assistance; dangerous goods carriage monitoring; pollution prevention; fishing legislation enforcement; crime inter-

la contaminación; fiscalizar el cumplimiento de las normas sobre pesca; intervenir en caso de delitos y actuar para prevenirlos; intervenir para reestablecer el orden a bordo de los buques en casos necesarios o a requerimiento de las autoridades consulares de la bandera.

Despliegue geográfico: Portugal cuenta con 1.793 km de costa sobre el océano Atlántico, ejerciendo jurisdicción sobre el mar territorial y la zona contigua según la legislación aplicable.

Personal y medios aéreos y navales: tratándose de una fuerza policial uniformada y armada, cuenta eventualmente con personal militar o militarizado. Está dotada de embarcaciones y medios apropiados a sus funciones. El personal es entrenado expresamente en informática, armamento y tiro, código penal, código procesal, atención del público y gobierno de embarcaciones.

Organización: el Comandante del Servicio cuenta con organismos de planeamiento y operaciones, dependiendo de él las autoridades locales, capitanías de puerto. La administración a nivel nacional consta de la Dirección General de Autoridad Marítima (DGAM) como órgano central y la Policía Marítima (PM) como estructura operacional. Existen asimismo órganos consultivos.

Autoridad estatal de la que depende: Ministerio de Defensa.

diction; maintaining law and order on board vessels when needed or at the request of foreign consular authorities.

Area of operations: Portugal has 1,793 kilometers of shorelines on the Atlantic Ocean. Jurisdiction is exercised over the territorial sea and contiguous zone, according to legislation in force.

Staff, air and naval resources available: military staff is eventually available since this is an armed police force. Vessels and equipment are also available according to mission requirements. Staff is specifically trained in information technology, weapons and shooting, Criminal and Procedural Codes, service to the community and sailing.

Organization: the Maritime Police is headed by a Commandant who has planning and operational bodies under his command as well as local Port Captainships. National-level administration includes a General Directorate of Maritime Authority (DGAM, in Portuguese) as a central body and a Maritime Police (MP) as an operational structure. Advisory bodies are also included in the organization chart.

Higher authority: the Maritime Police is under the Ministry of Defense.



Qatar / Qatar

Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: según decisiones adoptadas oportunamente por las autoridades responsables.

Funciones: control de la seguridad de las aguas hasta las 12 millas del mar territorial; patrullaje por tierra y mar para prevenir contrabandos e inmigración ilegal, en coordinación con las Fuerzas Armadas; protección de instalaciones de explotación petrolera situadas en su jurisdicción; control de la contaminación de las aguas; búsqueda y salvamento; asistencia y auxilio a los navegantes en casos de riesgos, tanto a buques mercantes, como pesqueros y navegación de placer; protección del medio ambiente y recursos naturales, en coordinación con otras autoridades; implementación de la legislación; lucha contra la piratería en aguas territoriales; cumplimiento de sus funciones en coordinación con las fuerzas armadas.

Despliegue geográfico: Qatar posee 563 km de costa sobre el golfo Pérsico, ejerciendo jurisdicción sobre las aguas contiguas.

Personal y medios aéreos y navales: posee personal y medios conforme las funciones que cumple.

Organización: su jurisdicción está dividida en 9 secciones, las que se hallan situadas las unidades locales. Cuenta con los órganos de conducción y operaciones correspondientes.

Autoridad estatal de la que depende: Departamento de Seguridad de Costas y Fronteras, Ministerio del Interior.

Name: Qatari Coast Guard.

Historical background: this Service was established as the result of decisions taken by pertinent authorities.

Main tasks: monitoring, protecting and securing coasts and waters up to 12 nautical miles offshore (territorial sea); organizing and conducting land and sea patrols for smuggling and illegal alien interdiction together with the Armed Forces; protecting oil installations within its jurisdiction; water pollution monitoring and prevention; search and rescue; assisting seafarers, merchant and fishing vessels and recreational boats at risk; environment and natural resources protection jointly with other agencies; law enforcement; piracy interdiction in territorial waters; conducting missions in coordination with the Armed Forces.

Area of operations: Qatar has 563 kilometers of coastline in the Persian Gulf. Jurisdiction is exercised over contiguous waters.

Staff, air and naval resources available: staff and resources are available according to service needs.

Organization: service jurisdiction is divided into 9 sections, each one having local units. Leading and operational resources are available as needed.

Higher authority: the Qatari Coast Guard is under the Department of Coast and Border Security, Ministry of Domestic Affairs.



Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte / United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland

Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: en 1809 fue establecida una Guardia Marítima Preventiva, que puede considerarse como antecesor del Servicio Guardacostas, aunque se ocupaba esencialmente de la prevención del contrabando y asistencia a los naufragios. En 1821 un comité consultivo recomendó que asumiera responsabilidades la autoridad aduanera y que el Servicio Guardacostas pasara a su dependencia. Diversas alternativas se sucedieron hasta que en 1998 la Agencia de Seguridad marítima y el Servicio Guardacostas se unieron, pasando a constituir la Agencia Marítima y Guardacostas (Maritime and Coast Guard Agency - MCA), que de este modo cumplió 200 años de existencia, estableciéndose un museo conmemorativo.

Funciones: su misión característica es prestar asistencia a las personas accidentadas o en peligro, brindándoles ayuda y rescate; brindar asistencia a los buques en peligro; acudir en socorro de las vidas humanas, tanto en el mar como en las costas.

Despliegue geográfico: el Servicio Guardacostas opera cerca de 20 Bases o Centros de Coordinación de Rescate Marítimo. Gran Bretaña posee 12.219 km de costa sobre el océano Atlántico septentrional, con sus áreas de mar territorial, zona contigua y plataformas submarinas conforme la legislación internacional.

Personal y medios aéreos y navales: cuenta con 7 helicópteros situados en distintos puntos geográficos y eventualmente con el concurso de helicópteros adicionales de las Fuerzas Armadas británicas, los Estados Unidos de América y el Servicio Guardacostas de Irlanda. Numerosas embarcaciones de diverso tipo integran los medios de que dispone.

Organización: posee los elementos de conducción, administración y operación conducentes con sus cometidos.

Autoridad estatal de la que depende: Agencia Marítima y Guardacostas.

Name: Her Majesty's Coast Guard (HM Coast Guard).

Historical background: the Preventative Water Guard was established in 1809 and can be regarded as the immediate ancestor of HM Coast Guard. Its primary objectives were to prevent smuggling and give assistance to shipwrecks. In 1821, a committee of enquiry recommended that responsibility for the Preventative Water Guard be transferred to the Board of Customs. Several historical developments took place and finally in 1998 the Marine Safety Agency and the Coast Guard Agency were joined to become the Maritime and Coast Guard Agency (MCA). Her Majesty's Coast Guard has a museum to commemorate the agency's 200-year history.

Main tasks: assisting people in distress at sea, ashore or those who are at risk of injury or death in those areas; assisting vessels in distress; search, rescue and evacuation.

Area of operations: the HM Coast Guard operates out of almost 20 bases or Maritime Rescue Coordination Centers. Great Britain has 12,219 kilometers of shorelines on the Atlantic Ocean. Jurisdiction is exercised over the territorial sea, contiguous zone and seabed, according to international legislation.

Staff, air and naval resources available: the Coast Guard has 7 rescue helicopters based around the United Kingdom. The service can also resort to other Air-Sea Rescue helicopters provided by the Royal Navy, Royal Air Force, United States Air Force and the Irish Coast Guard. This Service is equipped with vessels of several kinds.

Organization: leading, management and operational resources are available as needed.

Higher authority: Her Majesty's Coast Guard is part of the Maritime and Coast Guard Agency (MCA).





República de Corea / Republic of Korea

Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: fue establecida por decreto presidencial en diciembre de 1953, destacándose su continua evolución que incluyó acuerdos con los Estados vecinos sobre actividades de interés común, como el control de la pesca y el de los delitos en el mar. En 2005 se le asignó rango de viceministerio y en 2008 se reorganizó bajo la dependencia del Ministerio de Transportes Terrestres y Asuntos Marítimos.

Funciones: búsqueda y salvamento; seguridad marítima; protección del medio ambiente marino; salvaguarda de vidas y bienes en el mar; prevención de delitos e inmigración ilegal; control del tráfico de buques; asuntos internacionales; persecución de la piratería y robos a los buques.

Despliegue geográfico: aguas de su jurisdicción sobre el mar Amarrillo, el de Japón y el océano Pacífico.

Personal y medios aéreos y navales: posee personal y medios acordes a sus cometidos. En 2005 se estableció una división aérea (en la actualidad posee 2 aviones y 15 helicópteros) y se creó la Academia del Servicio. Cuenta por otra parte con embarcaciones de patrullaje y para el control y lucha contra la contaminación.

Organización: del titular de la institución dependen 5 Direcciones (Planeamiento y Coordinación; Vigilancia y Rescate; Inteligencia e Investigación; Equipamiento y Tecnología; y Contaminación del Mar), que a su vez cuentan en total con 23 divisiones. Por otra parte su jurisdicción geográfica está dividida en 4 regiones: Incheon, Mokpo, Busan y Donghea. En cuanto a sus dependencias, son numerosas.

Autoridad estatal de la que depende: agencia independiente gubernamental del Ministerio del Interior, Transporte y Asuntos Marítimos.

Name: Korean Coast Guard (KCG).

Historical background: the KCG was established by a Presidential Decree in December, 1953. Agency development took place continuously. Several agreements were entered into with neighboring States on common interests, such as fishing monitoring and crime interdiction at sea. In 2005, the KCG was raised to the status of a Vice-Minister Class. In 2008, this agency was reorganized into the Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs.

Main tasks: search and rescue; maritime safety; marine environment protection; protecting human life and property at sea; crime and illegal alien interdiction; vessel traffic monitoring ; international affairs; piracy and armed robbery to vessels interdiction.

Area of operations: jurisdiction is exercised over the Yellow Sea, the Japan Sea and the Pacific Ocean.

Staff, air and naval resources available: staff and resources are available according to service goals and requirements. In 2005, the Academy was established as well as the Aviation Division, which is currently equipped with 2 aircraft and 15 helicopters. The KCG is equipped with patrol ships and pollution response boats.

Organization: the KCG is led by a Commissioner and a Deputy Commissioner. The agency is divided into five Bureaus (Planning and Coordination; Guard and Rescue; Intelligence and Investigation; Equipment and Technology; and Maritime Response) and 23 divisions. The KCG has 4 Regional Headquarters in Incheon, Mokpo, Busan and Donghea. There are also several Coast Guard stations nationwide.

Higher authority: the KCG is an independent governmental agency of the Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs.





Rumania / Romania



Denominación: Policía Fronteriza

Antecedentes históricos: inicialmente existió el Comando de Tropas Fronterizas, dependiente del Ministerio de Defensa Nacional. A partir de 1960 se hizo cargo del sector el Ministerio de Asuntos Interiores, produciéndose varios ajustes hasta la condición actual. A fines de siglo se creó un servicio de guardia costera dependiente del Inspectorado General de la Policía Fronteriza, dependiente siempre del Ministerio de Asuntos Interiores.

Funciones: proteger la vida, la integridad corporal y la libertad del pueblo, el público y la propiedad privada, los demás derechos e intereses legítimos de los ciudadanos y la comunidad; supervisar y proveer la observancia de las leyes rumanas sobre las aguas en su jurisdicción; controlar y prevenir la piratería, el terrorismo y el crimen organizado en las aguas jurisdiccionales; en coordinación con la aduana controlar los buques que llevan a cabo actos ilegales.

Despliegue geográfico: Rumania posee 225 km de costa sobre el mar Negro, reclamando jurisdicción sobre aguas territoriales y zona contigua según la ley.

Personal y medios aéreos y navales: adecuados a sus cometidos.

Organización: desde 2001 la Policía Fronteriza Rumana fue organizada con un Inspectorado General que conduce los componentes a saber: el Inspectorado Fronterizo Territorial; los sectores policiales fronterizos, las dependencias locales y los institutos de educación y especialización.

Autoridad estatal de la que depende: Ministerio de Asuntos Interiores.

Name: Romanian Border Police.

Historical background: the Border Troops Command was established under the Ministry of National Defense. From 1960 onwards, this agency was transferred under the Ministry of Domestic Affairs. Several changes were introduced until today. At the end of the last century, a Coast Guard Service was established under the General Inspectorate of the Border Police, which is under the Ministry of Domestic Affairs.

Main tasks: protecting lives and freedom of the Romanian people; protecting personal property and lawful rights and interests of citizens and the community; law enforcement within jurisdictional waters; piracy, terrorism and organized crime interdiction in jurisdictional waters; interdiction of vessel-related crimes in coordination with Customs.

Area of operations: Romania has 225 kilometers of shorelines on the Black Sea. Jurisdiction is exercised over territorial waters and the contiguous zone according to legislation.

Staff, air and naval resources available: staff and resources are available according to service requirements.

Organization: in 2001, the Romanian Border Police was organized under a General Inspectorate with the following branches: Territorial Frontier Inspectorate, Border Police sectors, local units and training academies.

Higher authority: the Romanian Border Police is under the Ministry of Domestic Affairs.



Saint Kitts y Nevis / Saint Kitts and Nevis

Denominación: Servicio Guardacostas.

Antecedentes históricos: fue parte de la Fuerza Policial hasta 1997, siendo transferida luego a la Fuerza de Defensa.

Funciones: control del mar territorial propio.

Despliegue geográfico: es un país insular, con 135 km de costa en el mar Caribe, ejerciendo jurisdicción sobre las áreas marítimas adyacentes conforme la legislación.

Personal y medios aéreos y navales: adecuados a las misiones asignadas.

Organización: estructuralmente esta dividida en tres subunidades; cuartel general, departamento de inteligencia y elemento de reserva.

Autoridad estatal de la que depende: Fuerza de Defensa.

Name: Coast Guard.

Historical background: this agency was part of the Police Force until 1997, when it was transferred to the Regular Corps of the Defense Force.

Main tasks: protecting the country's territorial sea.

Area of operations: Saint Kitts and Nevis is an island nation having 135 kilometers of shorelines on the Caribbean Sea. Jurisdiction is exercised over adjacent maritime areas according to legislation.

Staff, air and naval resources available: according to service missions.

Organization: the Coast Guard structure is divided into three sub-units: a Headquarters Department, an Intelligence Department and a Reserve Element.

Higher authority: the Saint Kitts and Nevis Coast Guard is under the Defense Force.



San Vicente y las Granadinas / Saint Vincent and the Grenadines

Denominación: Servicio Guardacostas.

Antecedentes históricos: decisiones adoptadas por las autoridades responsables.

Funciones: aplicación de la ley; atención de emergencias.

Despliegue geográfico: costas del territorio sobre el mar Caribe y aguas adyacentes.

Personal y medios aéreos y navales: cuenta personal y embarcaciones según sus funciones.

Organización: la conducente al cumplimiento de sus actividades.

Autoridad estatal de la que depende: Comisionado de la Policía.

Name: Coast Guard Unit.

Historical background: decisions taken by pertinent authorities led to the creation of this agency.

Main tasks: law enforcement; distress and emergency response.

Area of operations: jurisdiction is exercised over shorelines on the Caribbean Sea and adjacent waters.

Staff, air and naval resources available: staff and vessels are available according to service goals.

Organization: according to service missions.

Higher authority: the Saint Vincent and the Grenadines Coast Guard Unit is under the Police Commissioner.



Santa Lucía / Saint Lucia

Denominación: Servicio Guardacostas.

Antecedentes históricos: decisiones adoptadas por las autoridades responsables.

Funciones: control de actividades en aguas costeras y contiguas y prevención de delitos.

Despliegue geográfico: Santa Lucía posee 158 km de costa, en cuyas aguas ejerce las atribuciones y controles que la legislación local y el Derecho del Mar establecen para el mar territorial, la zona contigua, la zona económica exclusiva y la plataforma subyacente.

Personal y medios aéreos y navales: apropiados a las funciones que cumple.

Organización: la conducente al cumplimiento de sus actividades.

Autoridad estatal de la que depende: Policía Real de Santa Lucía.

Name: Coast Guard.

Historical background: decisions taken by pertinent authorities led to the creation of this agency.

Main tasks: monitoring coastal and contiguous waters and activities therein; crime interdiction.

Area of operations: Saint Lucia has 158 kilometers of shorelines. Jurisdiction is exercised over the territorial sea, contiguous zone, exclusive economic zone and seabed, according to national legislation and the Law of the Sea..

Staff, air and naval resources available: according to service goals.

Organization: according to missions and requirements.

Higher authority: this Coast Guard is under the Royal Saint Lucia Police Force.



Seychelles / Seychelles

Denominación: Servicio Guardacostas.

Antecedentes históricos: creada en 1982, la Fuerza de Defensa del Pueblo (SPDF) consiste en la fuerza naval y la aérea. En diciembre de 1992, el gobierno amalgamó a ambas para formar el Servicio Guardacostas.

Funciones: asume muchos de los roles comunes al Servicio Guardacostas de los Estados Unidos de América. Recientemente adquirió responsabilidades respecto de la búsqueda y salvamento y la protección del medio ambiente, cedidas por

Name: Seychelles Coast Guard.

Historical background: the Seychelles People's Defense Force (SPDF) was created in 1982 and consisted of a Navy and an Air Force. In December, 1992, the Government amalgamated both forces to form the Seychelles Coast Guard.

Main tasks: this agency is entrusted with many of the maritime missions commonly associated with the U. S. Coast Guard. Recently it assumed responsibility for search and rescue and environmental protection from the Port and Marine Services Division. The air wing of the Coast



la División de Servicios Portuarios y Marinos. Las unidades aéreas controlan asimismo actividades de pesca ilegal y contrabando. Las embarcaciones patrullan la zona económica exclusiva y previenen asimismo el tráfico de drogas.

Despliegue geográfico: Seychelles es un territorio insular en el océano Índico, con alrededor de 491 km de costa.

Personal y medios aéreos y navales: posee varias embarcaciones construidas en Rusia, India e Italia. El ala aérea posee 100 efectivos que operan aviones de origen británico.

Organización: las fuerzas se reportan con el Jefe de Estado Mayor de Defensa, quien a su vez depende del Comandante en Jefe. El Consejo de las Fuerzas Armadas es responsable en última instancia.

Autoridad estatal de la que depende: fuerza naval de las Fuerzas de Defensa del Pueblo (SPDF) del Ministerio de Defensa.

Guard conducts illegal fishing and smuggling interdiction missions. The navy wing is entrusted with patrolling the exclusive economic zone and conducting anti-drug missions.

Area of operations: Seychelles is an island nation in the Indian Ocean having 491 kilometers of shorelines.

Staff, air and naval resources available: this Coast Guard is equipped with several vessels built in Russia, India and Italy. The air wing is staffed by 100 members operating British-manufactured aircraft.

Organization: each service commander reports to the Chief of Staff of the Armed Forces, who is responsible to the Commander in Chief. The SPDF is under the Defense Forces Council.

Higher authority: the Seychelles Coast Guard is the Maritime Arm of the SPDF, Ministry of Defense.



Singapur / Singapore

Denominación: Policía Guardacostas (PCG)

Antecedentes históricos: la Policía Marítima comenzó sus funciones hace unos 170 años. Hacia 1924 contaba con estructura adecuada y unas 26 embarcaciones. Sucesivos conflictos bélicos fueron perturbando su evolución, hasta que en 1993 logró estabilizarse y desarrollar sus medios. Finalmente en 2007, fue oficialmente reestablecida, prosiguiendo su evolución.

Funciones: seguridad costera y mantenimiento de la ley y el orden en aguas territoriales, tanto en época de paz como en emergencias; represión de actividades delictivas

Despliegue geográfico: Singapur es un Estado insular con 193 km de costas sobre los estrechos de Malaca, Johore y Singapur, cuyas aguas territoriales están sujetas a control regular.

Personal y medios aéreos y navales: la Policía Guardacostas cuenta con alrededor de 1.000 efectivos, naturalmente especializados por la índole de sus tareas. Posee numerosas embarcaciones de diferente tipo según el escenario de sus actividades, destacándose por sus modernos diseños y eficientes prestaciones.

Organización: constituye un departamento operativo de la Policía de Singapur. De su titular dependen organismos centrales de conducción y administración, las dependencias regionales y los medios y personal asignado.

Autoridad estatal de la que depende: Ministerio de Asuntos Internos.

Name: Police Coast Guard (PCG).

Historical background: the Marine Police started about 170 years ago. In 1924, the Marine Police built its headquarters and was equipped with around 26 boats. Several wars and conflicts hindered its development. In 1993, the service underwent a major restructuring and was given its expanded roles. In 2007, this agency was officially acknowledged and continued with its development.

Main tasks: ensuring coastal safety and security and maintaining law and order in territorial waters both in peacetime and during emergencies; crime interdiction.

Area of operations: Singapore is an island nation having 193 kilometers of shorelines on the Malacca, Johore and Singapore Straits. Jurisdiction is exercised over territorial waters.

Staff, air and naval resources available: the Police Coast Guard is staffed by over 1,000 members having specialized marine training. The service is equipped with vessels of various sizes and types. The fleet is modern and efficient.

Organization: this is an operational department of the Singapore Police Force and is headed by an Assistant Commissioner, who is in charge of central leading and management units, regional stations, staff and resources.

Higher authority: the Police Coast Guard is under the Ministry of Domestic Affairs.



Suecia / Sweden



Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: el control de las costas y su patrullaje fue efectuado por Suecia desde antaño. Durante alrededor de 350 años existió una suerte de servicio costero, cuya organización se fue perfeccionando a través de los años. En 1638 el Servicio Guardacostas Sueco consistía en dos patrullas de playa, con la misión de intervenir en casos de contrabando y naufragios, que se mantuvieron por casi 300 años.

Durante la Segunda Guerra Mundial el contrabando disminuyó y el Servicio Guardacostas asumió nuevas tareas, como el control de pasajeros, la búsqueda y salvamento, el control de la pesca, etc., incrementadas en años posteriores. Finalmente, en 1988, se constituyó en una autoridad separada, prosiguiendo la asignación de funciones cada vez más diversas y complejas.

Funciones: vigilancia, control e inspección marítima; limpieza del medio ambiente después de los derrames de petróleo en el mar; coordinación del tráfico marítimo; información a los navegantes; aplicación de la ley en el mar; control de la pesca; seguridad de la vida y bienes en el mar; búsqueda y salvamento; control aduanero; prevención e investigación de delitos; patrullaje de los espacios marítimos.

Despliegue geográfico: litoral de Suecia y lagos Mälaren y Vänern; aguas adyacentes conforme la legislación propia y el Derecho del Mar.

Personal y medios aéreos y navales: personal y medios acorde con la multiplicidad de funciones asignadas.

Organización: cuenta con una conducción central de la que dependen cuatro comandos regionales, que incluyen 26 estaciones y una división aérea.

Autoridad estatal de la que depende: autoridad civil bajo la jurisdicción del Ministerio de Defensa.

Name: Swedish Coast Guard.

Historical background: guarding the nation's coasts to track down and prevent crimes is an old tradition in Sweden. Over 350 years ago, Sweden had a form of coast guard called "beach riders", which was developed over the centuries. In 1638, the Swedish Coast Guard consisted of two beach riders units entrusted with preventing smuggling and giving assistance in case of shipwrecks. These units operated for over 300 years. During the Second World War, smuggling decreased and the Coast Guard was given new tasks: passenger and fishing monitoring, search and rescue, etc. Missions were expanded later on. The Swedish Coast Guard became a separate authority in 1988 and was entrusted with new, complex missions.

Main tasks: marine inspection, monitoring and surveillance; environment cleaning activities after oil spills at sea; maritime traffic coordination; seafarers' information; law enforcement at sea; fishing monitoring; safety of life and property at sea; search and rescue; customs control; crime interdiction and investigation; patrolling maritime areas.

Area of operations: jurisdiction is exercised over Swedish shorelines, the Mälaren and Vänern Lakes and adjacent waters, according to national legislation and the Law of the Sea.

Staff, air and naval resources available: staff and equipment are available as per mission requirements.

Organization: the Swedish Coast Guard has 26 Coast Guard Stations, including one Flight Division. These stations are under the supervision of four Regional Headquarters under a Central Command.

Higher authority: the Swedish Coast Guard is a civilian law enforcement authority under the Ministry of Defense.



Tailandia / Thailand

Denominación: Escuadrón del Servicio Guardacostas de la Policía Marítima.

Antecedentes históricos: la Policía de Patrullaje Fronterizo fue organizada hacia 1950 con asistencia de la Central de Inteligencia de los Estados Unidos de América. Aunque técnicamente fue siempre parte de la Fuerza de Policía Real de Tailandia, gozó siempre de gran autonomía. El Escuadrón del Servicio Guardacostas fue autorizado oficialmente en septiembre de 1992.

Funciones: las funciones del Servicio Guardacostas son también llevadas a cabo por la Policía Marina, que es responsabilidad del Ministerio del Interior. Además de estas dos instituciones existen los Exploradores

Name: Border Patrol Police (BPP). Marine Police and Coast Guard Squadron.

Historical background: the Thai Border Patrol Police was organized in the 1950s with assistance from the United States' Central Intelligence Agency. Although technically it was always part of the Royal Thai Police, the BPP always enjoyed a great deal of autonomy. The Coast Guard Squadron was officially authorized in September, 1992.

Main tasks: Coast Guard missions are also performed by the Marine Police, which is under the Ministry of Interior. Besides the Marine Police and the Coast Guard, there are also Armed Sea Rangers (ASR) entrusted with piracy interdiction patrolling.



Armados del Mar (Armed Sea Rangers - ASR), que se dedican al patrullaje contra la piratería.

Despliegue geográfico: Tailandia tiene 3.219 km de costas sobre el mar de Andaman, proximidades del estrecho de Malaca y el mar meridional de China.

Personal y medios aéreos y navales: buques y aviones en rotación de la Armada.

Organización: a nivel general existe un comando nacional de la Policía de Patrullaje Fronterizo, con una División de Entrenamiento, de la que dependen los servicios locales.

Autoridad estatal de la que depende: es una fuerza paramilitar, responsable primariamente de la seguridad fronteriza y la contrainsurgencia.

Area of operations: Thailand has 3,219 kilometers of coastlines on the Andaman Sea, Malacca Strait approaches and the South China Sea.

Staff, air and naval resources available: ships and aircraft are rotated monthly from the Navy.

Organization: there is a National Command of Border Patrol Police having a Training Division and local units.

Higher authority: the BPP is a Thai paramilitary force mainly responsible for border security and counterinsurgency.



Trinidad y Tobago / Trinidad and Tobago

Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: según decisiones de las autoridades responsables.

Funciones: defensa de la soberanía; patrullaje de las aguas jurisdiccionales; sostén logístico de las fuerzas terrestres; seguridad portuaria; asistencia en investigaciones científicas; aplicación de la ley; preventión y lucha contra el contrabando y el tráfico de drogas; protección de la pesca y el medio ambiente; protección de las instalaciones costa afuera; cooperación con autoridades navales; búsqueda y salvamento.

Despliegue geográfico: Trinidad y Tobago es una isla en el océano Atlántico, con 362 km de costa, en cuyas aguas ejerce la jurisdicción y funciones que confieren la legislación local e internacional.

Personal y medios aéreos y navales: posee personal y embarcaciones adecuadas al cumplimiento de sus funciones.

Organización: cuenta con elementos de conducción y funcionamiento acordes a sus cometidos.

Autoridad estatal de la que depende: es una fuerza armada de las Fuerzas de Defensa de Trinidad y Tobago, dependiente del Ministerio de Seguridad Nacional.

Name: Coast Guard.

Historical background: this Service was established as the result of decisions taken by pertinent authorities.

Main tasks: sovereignty monitoring; jurisdictional waters patrolling; logistic support to land forces; port safety; assistance in scientific research; law enforcement; smuggling and drug trafficking interdiction; fishing and environment protection; offshore facility safety and security; cooperating with naval authorities; search and rescue.

Area of operations: Trinidad and Tobago is an island nation in the North Atlantic Ocean having 362 kilometers of coastlines. Jurisdiction is exercised over these waters, according to national and international legislation.

Staff, air and naval resources available: staff and vessels are available according to service missions.

Organization: leading and operational resources are available as needed.

Higher authority: this Coast Guard is an arm of the Trinidad and Tobago Defense Force under the Ministry of National Security.



Túnez / Tunisia

Denominación: Servicio Nacional de Vigilancia Costera.

Antecedentes históricos: fue creado por decreto de marzo de 1970.

Funciones: control de la aplicación de la legislación en materia aduanera, policía de pesca y de la navegación; búsqueda y salvamento en el mar; control del tráfico marítimo; coope-

Name: National Shore Surveillance Service.

Historical background: this Service was established by a Decree dated on March, 1970.

Main tasks: customs law enforcement monitoring; fishing and shipping law enforcement; search and rescue at sea; maritime traffic monitoring; cooperating with similar authorities in connection with marine issues.

ración con otras autoridades relacionadas con actividades marítimas.

Despliegue geográfico: posee 1.300 km de costa sobre el mar Mediterráneo, ejerciendo jurisdicción sobre los espacios adyacentes conforme la legislación nacional e internacional.

Personal y medios aéreos y navales: adecuados a los cometidos asignados.

Organización: cuenta con los elementos de conducción y administración necesarios.

Autoridad estatal de la que depende: Ministerio de Defensa Nacional.

Area of operations: Tunisia has 1,300 kilometers of coastlines on the Mediterranean Sea. Jurisdiction is exercised over adjacent areas, according to national and international legislation in force.

Staff, air and naval resources available: according to service missions.

Organization: leading and management resources are available as needed.

Higher authority: the National Shore Surveillance Service is under the Ministry of National Defense.



Turquía / Turkey

Denominación: Comando de Guardacostas.

Antecedentes históricos: los esfuerzos para fundar el Servicio Guardacostas datan de la segunda mitad del siglo XIX, como consecuencia de la revolución industrial y la multiplicación del comercio internacional que hicieron necesario controlar el creciente contrabando. Las autoridades aduaneras rurales se ocuparon inicialmente de estos nuevos requerimientos. Hacia 1956 el control de estas actividades pasó al Ministerio de Asuntos Internos, siendo ejercidas por el Comando de Gendarmería, que fue desarrollando y extendiendo su funcionamiento a diversas áreas geográficas. Como consecuencia de los cambios observados en la atención internacional de la seguridad, la ubicación geoestratégica de Turquía, la extensión de sus costas y el desarrollo de su comercio marítimo y marina mercante, se advirtió la necesidad de contar con un Servicio Guardacostas, suficientemente desarrollado y perfeccionado, desembocando la inquietud con su creación en 1982. Finalmente, en junio de 2003 el Comando de Guardacostas pasó a ser una institución independiente de las fuerzas armadas y del Comando de Gendarmería.

Funciones: proteger y proveer seguridad a las áreas de jurisdicción marítima de Turquía; proveer a la seguridad de la vida humana y bienes en el mar; detectar minas y objetos explosivos e informar sobre su hallazgo a las autoridades pertinentes; prevenir la inmigración ilegal y el contrabando; controlar la correcta operación de los buques; inspeccionar la pesca; prevenir la contaminación marina; inspeccionar la navegación de placer; búsqueda y salvamento.

Despliegue geográfico: Turquía tiene 7.200 km de costas sobre el mar Egeo, el Mediterráneo y el Negro, ejerciendo la jurisdicción que las leyes locales e internacionales le confieren sobre los espacios marítimos comprendidos.

Personal y medios aéreos y navales: posee personal y medios acorde a sus funciones.

Organización: de sus autoridades centrales dependen cuatro áreas principales: mar Negro, mar de Marmara y sus estrechos, mar Egeo y mar Mediterráneo. Además cuenta con Departamentos de Suministros, Entrenamiento y Servicios Aéreos.

Name: Turkish Coast Guard Command.

Historical background: efforts concerning the establishment of a Coast Guard organization date back to the second half of the 19th century, as the result of the Industrial Revolution in Europe and developments in production and international trade. Combating smuggling thus became a more important agenda item at that time. In that period, Rural Customs Administrations were entrusted with these new missions. In 1956, smuggling interdiction as well as protection and security of borders, coasts and territorial waters came under the Ministry of Internal Affairs. Later on, these tasks were entrusted to the Gendarmerie Regional Sea Commands. Their tasks and operations were subsequently expanded to other geographical areas. As the result of changes in international security, the geo-strategic location of Turkey, coast length and the development of sea trade and merchant marine, it soon became clear that the Turkish Republic needed a new and more professional Coast Guard Command, which was created in 1982. Finally, in June, 2003, the Coast Guard Command gained an independent structure from the Armed Forces and the General Command of Gendarmerie.

Main tasks: protecting and providing safety and security in Turkey's maritime jurisdiction; safety of life and property at sea; detecting mines and explosives at sea or ashore and reporting them to pertinent authorities; smuggling and illegal alien interdiction; vessel operation monitoring; fishing inspections; marine pollution prevention; recreational boating monitoring and inspections; search and rescue.

Area of operations: Turkey has 7,200 kilometers of coastlines on the Aegean, Mediterranean and Black Seas. Jurisdiction is exercised over these waters as per domestic and international legislation.

Staff, air and naval resources available: staff and resources are available according to service needs.

Organization: the Coast Guard is organized into four area commands: the Black Sea, the Sea of Marmara and adjacent straits, the Aegean Sea and the Mediterranean Sea. There are also a Supply Center Command, a Training and Education Command and an Air Command.



Autoridad estatal de la que depende: es una rama de las Fuerzas Armadas de Turquía. En tiempos de paz depende del Ministerios del Interior y en casos de guerra o emergencia de la Fuerza Naval Turca.



Higher authority: the Turkish Coast Guard Command is a branch of the Armed Forces. During peace time, this agency is under the Ministry of Interior. During emergency and war time, however, it falls under the command of the Turkish Navy.



Tuvalu / Tuvalu

Denominación: Unidad de Supervivencia Marítima.

Antecedentes históricos: según decisiones de las autoridades responsables.

Funciones: búsqueda y rescate; operaciones de salvataje; control de la pesca.

Despliegue geográfico: Tuvalu es una isla en el océano Pacífico meridional, con 24 km de costa. En su espacio marítimo circundante ejerce la jurisdicción que las leyes locales e internacionales le asignan.

Personal y medios aéreos y navales: posee una embarcación asignada por el gobierno de Australia, en el ámbito del programa de patrullaje marítimo y control de la pesca.

Organización: apropiada a la índole de sus cometidos.

Autoridad estatal de la que depende: Fuerza de Policía.

Name: Maritime Surveillance Unit.

Historical background: decisions taken by pertinent authorities led to the creation of this agency.

Main tasks: search and rescue; salvage operations; fishing monitoring.

Area of operations: Tuvalu is an island nation in the South Pacific having 24 kilometers of coastlines. Jurisdiction is exercised over the surrounding maritime area, according to local and international legislation.

Staff, air and naval resources available: this agency has a Pacific-class patrol boat provided by Australia under the Pacific Patrol Boat Program, to be used in maritime surveillance and fishery patrols.

Organization: according to Service missions.

Higher authority: the Maritime Surveillance Unit is under the Police Force.



Ucrania / Ukraine

Denominación: Guardia del Mar

Antecedentes históricos: es la sucesora local de las unidades navales de las Tropas Fronterizas Soviéticas. No obstante hubo algunos intercambios de unidades, buques y personal con la armada ucraniana.

Funciones: protección de aguas jurisdiccionales; control del tráfico marítimo; seguridad portuaria; resguardo de los derechos soberanos en la zona económica exclusiva y la plataforma continental.

Name: Ukrainian Sea Guard.

Historical background: the Ukrainian Sea Guard is the local successor of the Soviet Border Troops Naval Units. There were some exchanges, however, of units, ships and personnel between the Sea Guard and the Ukrainian Navy.

Main tasks: protecting jurisdictional waters; maritime traffic monitoring; port safety; protecting sovereignty rights in the exclusive economic zone and in the continental seabed.

Despliegue geográfico: Ucrania posee un litoral de 2.782 km sobre el mar Negro y el de Azov.

Personal y medios aéreos y navales: posee personal y medios acorde a sus funciones.

Organización: cuenta elementos de conducción y operación apropiados.

Autoridad estatal de la que depende: Servicio de la Guardia Estatal de Fronteras.

Area of operations: Ukraine has a coastline of 2,782 kilometers on the Black Sea and the Sea of Azov.

Staff, air and naval resources available: according to service missions.

Organization: leading and operational assets are available according to Service goals.

Higher authority: the Ukrainian Sea Guard is under the State Border Guard Service.



Uruguay / Uruguay



Denominación: Prefectura Nacional Naval

Antecedentes históricos: en marzo de 1783 se reglamentó la función de policía general de puertos y en febrero de 1822 se nombró el primer ciudadano oriental para desempeñar el cargo de Capitán de Puerto. A partir de 1934 se adoptó la denominación de Prefectura para las hasta entonces Capitanías de Puerto. Finalmente, el 1º de enero de 1973, la institución pasó a denominarse Prefectura Nacional Naval.

Funciones: mantener el orden público; ejercer el control de la seguridad de la navegación; preservar el medio ambiente acuático; intervenir en el abanderamiento de buques y cumplir las funciones registrales; investigar los acaecimientos de la navegación; controlar el cumplimiento de la reglamentación portuaria; controlar el tráfico marítimo; dirigir el Sistema Nacional de Control de Derrames Contaminantes; expedir los títulos y refrendos de la gente de mar; ejercer la función de policía; prevenir, reprimir e investigar delitos y contravenciones; apoyar como fuerza pública a los organismos del Estado en el cumplimiento de sus funciones específicas; controlar el cumplimiento de las normas marítimas nacionales e internacionales; controlar las operaciones con mercancías peligrosas; actuar como auxiliar de la justicia en todos los procedimientos policiales, patrullajes y controles pertinentes.

Despliegue geográfico: aguas e islas jurisdiccionales del océano Atlántico, la laguna Merín y los Ríos de la Plata y Uruguay; vías interiores navegables de acceso marítimo. Cuenta con 1.792 km de costa, (70% de los límites internacionales).

Personal y medios aéreos y navales: posee personal y medios acorde con las funciones asignadas.

Organización: de la Prefectura Nacional Naval dependen la Jefatura de Circunscripción del río Uruguay, la Unidad de Apoyo operativo; la Jefatura de Circunscripción del Río de la Plata, la Prefectura del puerto de Montevideo; la Dirección de Tráfico Marítimo; la Jefatura de Circunscripción del océano Atlántico, la Base Naval "C/C Ernesto Motto", el Cuartel General de la Armada, la Dirección Registral y de Marina Mercante y el Departamento de Legislación y Acuerdos Internacionales.

Autoridad estatal de la que depende: Armada.

Name: Prefectura Nacional Naval (Uruguayan Coast Guard).

Historical background: law enforcement at ports was regulated in March, 1783. In February, 1822, the first Uruguayan citizen was appointed as Port Captain. From 1934 onwards, Port Captainships were renamed Coast Guards. On January 1st, 1973, this agency became known as Prefectura Nacional Naval (Uruguayan Coast Guard).

Main tasks: maintaining law and order; shipping safety monitoring; water environment protection; vessel registration and recording; shipping incident investigation; monitoring port regulations implementation; maritime traffic monitoring; operating the National System for Polluting Spill Monitoring; seafarers' registration, certification and qualifications; law enforcement; crime interdiction and investigation; acting as a public force to support State authorities when dealing with specific issues; monitoring implementation of national and international maritime standards; monitoring dangerous goods operations; assisting the Judiciary in law enforcement-related operations, patrols and surveillance tasks.

Area of operations: jurisdiction is exercised over waters and islands in the Atlantic Ocean, the Merín Lagoon, the River Plate and the Uruguay River, and in domestic navigable waters having maritime approaches. Uruguay has 1,792 kilometers of shorelines (70% of international limits).

Staff, air and naval resources available: staff and equipment area available according to service missions.

Organization: the Uruguayan Coast Guard Commandant has the following areas under his command: Uruguay River Coast Guard District; Operational Support Unit; River Plate Coast Guard District; Montevideo Port Area; Maritime Traffic Directorate; Atlantic Ocean Coast Guard District; "C/C Ernesto Motto" Naval Base, Navy General Headquarters; Records and Merchant Marine Office; Legislation and International Agreements Department.

Higher authority: the Uruguayan Coast Guard is under the Navy.



Venezuela (República Bolivariana de) / Venezuela (Bolivarian Republic of)



Denominación: Comando de Vigilancia Costera.

Antecedentes históricos: sobre la base de antecedentes que datan de 1954, en que fue establecido inicialmente, en febrero de 1981 se conformó con su fisonomía actual, perfeccionándose continuamente. En 1995 se denominó Comando de Vigilancia Costera de las Fuerzas Armadas de Cooperación y en 2001 quedó conformado con su estructura y atribuciones actuales.

Funciones: realizar operaciones para garantizar el mantenimiento del orden interno en los espacios acuáticos; cooperar con los demás componentes de las Fuerzas Armadas para preservación de la soberanía de la Nación en los espacios acuáticos; actuar en los planes de contingencia de las industrias básicas y estratégicas (petroleras, petroquímicas, mineras, etc.); participar en la búsqueda, salvamento y rescate de naves y aeronaves; hacer cumplir todas las normas legales vigentes en materia de guardería del ambiente, seguridad, resguardo nacional, control contra el narcotráfico, etc.

Despliegue geográfico: Venezuela tiene 2.800 km de costa sobre el mar Caribe, en cuyas aguas adyacentes ejerce las atribuciones que la legislación local e internacional establece. Cuenta en la actualidad con 6 Destacamentos de Vigilancia Costera que cubren toda la costa de la República y con 4 Destacamentos de Vigilancia Fluvial.

Personal y medios aéreos y navales: adecuados a sus funciones.

Organización: cuenta con las autoridades y dependencias de conducción, administración, operaciones y sostén logístico apropiados para su desenvolvimiento.

Autoridad estatal de la que depende: Guardia Nacional Bolivariana, Ministerio del Poder Popular de Defensa.

Name: Coast Surveillance Command.

Historical background: historical antecedents date back to 1954, when this agency was initially created. In February, 1981, it was given its current shape after a development process which is still underway. In 1995, it was renamed the Coast Surveillance Command of the Cooperation Armed Forces. The command's current structure and missions were established in 2001.

Main tasks: maintaining law and order in water spaces; cooperating with other Armed Forces to protect the Nation's sovereignty in water spaces; monitoring contingency planning regarding basic and strategic industries (oil, chemical, mining companies, etc.); search and rescue; vessel and aircraft salvage; law enforcement regarding environment protection, safety, national security, drug trafficking interdiction, etc.

Area of operations: Venezuela has 2,800 kilometers of coastlines on the Caribbean Sea. Jurisdiction is exercised over adjacent waters according to domestic and international legislation. There are 6 Coast Surveillance Detachments along Venezuela shores and 4 River Surveillance Detachments.

Staff, air and naval resources available: according to service missions.

Organization: leading, management, operational and logistic support authorities and branches are available according to Service missions.

Higher authority: the Coast Surveillance Command is under the Bolivarian National Guard, Ministry of the People's Defense.



Viet Nam / Viet Nam

Denominación: Policía Marítima

Antecedentes históricos: se formó en septiembre de 1998 y pasó a ser independiente de la Armada en marzo de 2008.

Funciones: patrullaje; búsqueda y salvamento; interceptación de piratería, contrabando, inmigración ilegal y tráfico de drogas; participación en tareas aduaneras; aplicación de la legislación marítima; auxilio en el mar; defensa nacional cooperando con la Armada.

Despliegue geográfico: Viet Nam cuenta con 3.344 km de costas sobre el golfo de Tonkin y el mar meridional de China, ejerciendo sobre sus aguas la jurisdicción que la legislación local e internacional establecen.

Personal y medios aéreos y navales: en su carácter de institución más reciente en el ámbito de la seguridad, poseía escasos medios y personal, pero en la actualidad se están adoptando medidas para dotarla de embarcaciones y sistemas más modernos.

Organización: según el decreto de 1998 que estableció su actual organización y funciones, la Policía Marítima de Viet Nam consta básicamente de un Jefe de Departamento, con sus órganos de administración, las dependencias jurisdiccionales, denominadas Sectores, Grupos y Escuadrones y la Escuela de Entrenamiento.

Autoridad estatal de la que depende: Ejército Popular de Viet Nam.

Name: Vietnamese Marine Police.

Historical background: this agency was created in September, 1998, and became independent from Viet Nam People's Navy in March, 2008.

Main tasks: patrolling; search and rescue; piracy, smuggling, illegal alien and drug trafficking interdiction; customs monitoring; maritime law enforcement; assistance at sea; national defense together with the Vietnam Navy.

Area of operations: Viet Nam has 3,344 kilometers of coastlines in the Gulf of Tonkin and the South China Sea. Jurisdiction is exercised in these waters, according to national and international legislation in force.

Staff, air and naval resources available: Viet Nam Marine Police is the youngest law enforcement agency and inherited limited equipment and reduced staff. Measures are being taken to acquire modern vessels and systems.

Organization: the Vietnamese Marine Police is under a Head of the Marine Police Department, according to a 1998 Decree in which its current organization and missions were established. This Head is assisted by a number of Deputy Department Heads with administration and jurisdictional branches called sectors, groups and squadrons. There is also a Training Academy.

Higher authority: the Vietnamese Marine Police is part of the Viet Nam People's Army.

Yemen / Yemen

Denominación: Servicio Guardacostas

Antecedentes históricos: fue establecido en 2002.

Funciones: represión del contrabando; control de la inmigración; control de la contaminación; protección de la pesca y el medio ambiente; búsqueda y salvamento.

Despliegue geográfico: su jurisdicción se extiende a lo largo de 1.906 km de linea costera sobre el mar Rojo y el Arábigo, las aguas territoriales, zona contigua y zona económica exclusiva además de la plataforma submarina conforme la legislación nacional e internacional.

Personal y medios aéreos y navales: posee personal y embarcaciones acorde a sus funciones. No cuenta con aeronaves propias.

Organización: responde al nivel de los cometidos asignados.

Autoridad estatal de la que depende: Ministerio del Interior.

Name: Yemen Coast Guard.

Historical background: this agency was created in 2002.

Main tasks: smuggling and illegal alien interdiction; pollution prevention; fishing and environment protection; search and rescue.

Area of operations: Yemen has 1,906 kilometers of coastlines in the Red and Arabian Seas. Jurisdiction is exercised over territorial waters, contiguous zone, exclusive economic zone and seabed, according to national and international legislation.

Staff, air and naval resources available: staff and vessels are available according to service needs. There are no aircraft yet available.

Organization: according to missions to be conducted.

Higher authority: the Yemen Coast Guard is under the Ministry of Domestic Affairs.





GC 27



